

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

REPARACIONES DE EQUIPOS DE RADIO



INDICE

1	ANTECEDENTES.....	<u>22</u>
2	OBJETO	<u>22</u>
3	ALCANCE DEL PLIEGO.	<u>22</u>
4	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS.....	<u>22</u>
5	TÉRMINOS Y DEFINICIONES	<u>22</u>
6	CONDICIONES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO	<u>22</u>
7	SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS TRABAJOS.....	<u>33</u>
8	OFERTA ECONÓMICA	<u>¡Error! Marcador no definido.4</u>
9	PERIODO DE VIGENCIA.....	<u>¡Error! Marcador no definido.4</u>

Control del documento:

Autor:	Francisco José Rey Olivares	
Revisado por:	Miguel Ángel Gómez Ciriaco	
Aprobado por:	Pedro Luengo García	
Versión	Fecha	Código
1.5	07/08/2018	PL-MI-COM-18-00-0003

1 ANTECEDENTES

Entre las actividades propias del mantenimiento de las infraestructuras está la gestión de los repuestos. El fin es tener un stock disponible que garantice cubrir las necesidades de elementos de sustitución para la resolución de incidencias. Ello supone la tramitación de las peticiones de reparación de los elementos averiados, la recepción de los mismos una vez reparados y la gestión administrativa para regularizar el pago del coste de la reparación.

2 OBJETO

El objeto del presente pliego de condiciones es definir y valorar cuantas operaciones sean necesarias para la contratación de los servicios de reparación de equipos de radio.

3 ALCANCE DEL PLIEGO.

El alcance de este pliego es la de reparación sobre el parque de los siguientes componentes de los sistemas de radio de Metro de Madrid:

- Reparación de módulo RECITER de las bases TAIT TB8100 VHF (TBA40B3-0K00).
- Reparación de módulo AMPLIFICADOR DE POTENCIA de las bases TAIT TB8100 VHF (TBA80B1-000).
- Reparación de módulo FUENTE DE ALIMENTACIÓN de las bases TAIT TB8100 VHF (TBA30A1-1100).
- Reparación de módulo DUPLEXOR ajustado a las frecuencias de Metro de Madrid compatible con las bases TAIT TB8100 VHF.
- Reparación de pequeño material de las bases TAIT TB8100 VHF (ventilares, botonera, panel de control, tarjeta de interconexión, etc.).
- Reparación de emisora completa o sub-componentes TAIT TM8115 VHF.
- Reparación de combinador multisistema.
- Reparación de terminal VHF MOTOROLA GP-340.
- Reparación de terminal VHF MOTOROLA GP-344.
- Reparación de terminal VHF MOTOROLA DP-2400.
- Reparación de teléfono ACKERMAN.

4 DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS

No aplica.

5 TÉRMINOS Y DEFINICIONES

No aplica.

6 CONDICIONES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El servicio de reparación de equipos de sistemas radio debe incluir:

- La **entrega** de los elementos se hará en las dependencias que METRO designe.
- El Contratista entregará para cada reparación al Director del Servicio de Metro de Madrid de forma previa a la intervención sobre los módulos averiados un **diagnóstico y clasificación dentro del precario**.
 - Si el diagnóstico determina que hay dos o más módulos averiados, el CONTRATISTA deberá entregar a METRO un presupuesto para su aprobación de forma previa a la reparación.
 - Si se concluye que es necesario realizar operaciones que no hayan sido contempladas en el precario, se presentará un presupuesto que el Director del Servicio tendrá que validar antes del inicio de los trabajos.

En ambos casos, si el presupuesto resulta rechazado, el material averiado será retornado a Metro de Madrid sin que el ADJUDICATORIO pueda repercutir costes por supuestos daños y perjuicios.

- De forma mensual, el CONTRATISTA entregará a Metro de Madrid un **informe resumen** del estado de las reparaciones realizadas durante dicho período, indicando cuáles han sido completadas o cuáles están pendientes de finalización. En dichos informes deberá indicarse detalladamente el número de serie de los equipos objeto de los trabajos y los elementos sobre los que se ha actuado.
- Se trabajará en modo **“best effort”**, con un tiempo típico de reparación de una **(1) SEMANA**. En caso de que el CONTRATISTA estime que dicho período va a ser rebasado, deberá hacer llegar al Director del Servicio de Metro de Madrid la correspondiente justificación. Si ésta es considerada insuficiente por el Director del Servicio, el material averiado será retornado a Metro de Madrid sin que el ADJUDICATORIO pueda repercutir costes por supuestos daños y perjuicios.
- Todos los medios auxiliares para la ejecución de los trabajos serán por cuenta del CONTRATISTA. A tal efecto, deberá proporcionar todos los elementos hardware, software, aparatos de medida, etc. que estime necesario e, igualmente, incluirá los gastos originados por locales, desplazamientos, visitas, alquiler de equipos, etc. y todo lo necesario para la correcta ejecución de los trabajos.
- El contratista deberá disponer de los equipos de medidas (polímetro, vatímetro,..) y herramientas necesarias para realizar las reparaciones y garantizar el correcto funcionamiento del equipo una vez reparado, estos equipos deberán estar debidamente calibrados especificando la marca y número de serie

7 SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS TRABAJOS

7.1 INFORMES DE SEGUIMIENTO DE REPARACIONES

Mensualmente, el CONTRATISTA entregará a la Dirección del Servicio de Metro de Madrid un informe con los elementos reparados y las operaciones realizadas.

También mensualmente entregará un balance de las operaciones en el último periodo mensual, incluyendo:

- Número de elementos enviados a reparar.

REPARACIONES DE EQUIPOS DE RADIO

ÁREA DE MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES

Servicio de Mantenimiento de Electrificación, Señales y Comunicaciones.

- Número de elementos pendientes de diagnosticar y presupuestar.
- Número de elementos pendientes de aprobar presupuesto.
- Número de elementos con presupuesto aprobado pendientes de reparar.
- Número de elementos reparados.