

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
“FUELLE” REPUESTO CON REF. INTERNA 48566 Y “JUNTA TORICA MOTOR 7000”
REPUESTO CON REF. INTERNA 271018**



FECHA: Julio 2018



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUISITOS	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	7
4. GARANTÍAS.....	7



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia, se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta, para el citado concurso. Asimismo, los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de diversos elementos de caucho. Los repuestos objeto de la licitación se han dividido en dos (2) lotes

- **LOTE 1:**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO
48566	FUELLE COD.1741.045.010

- **LOTE 2:**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO
271018	JUNTA TORICA MOTOR 7000

Metro de Madrid ha estimado que para cubrir las necesidades de demanda para un periodo de veinticuatro (24) meses, necesitará el suministro de los siguientes repuestos:

LOTE	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA
01	48566	FUELLE COD.1741.045.010	104 paq (520 un)
02	271018	JUNTA TORICA MOTOR 7000	1.100 un

Tabla 1. Necesidades estimadas

Cada uno de los lotes se adjudicará por separado al precio más bajo. Las empresas que deseen licitar podrán hacerlo presentando oferta para uno, o para los dos lotes, por el conjunto del lote.

Dentro de un mismo lote no se admitirán ofertas parciales.

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

El repuesto con referencia interna 45866 “FUELLE COD.1741.045.010” se utiliza en las operaciones de mantenimiento correctivo y preventivo de los bloques de freno montados en los bogies remolque de los trenes de la serie 2000 y el repuesto con referencia interna 271018 “JUNTA TORICA MOTOR 7000” se utiliza en las operaciones de mantenimiento correctivo y preventivo de los motores de tracción montados en los vehículos de las series 7000 y 9000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

Debido a la criticidad de los equipos donde van montados estos repuestos, el fuelle en un equipo de freno y la junta en un motor de tracción, y para garantizar la seguridad, intercambiabilidad y



fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

LOTE	REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIAS FABRICANTES HOMOLOGADOS		INFORMACIÓN ADICIONAL
			Fabricante FAIVELEY TRANSPORT IBERICA	Fabricante INDUSTRIAS RUFERAL	
1	48566	FUELLE COD. 1741.045.010	Y - 1741.045.010 FUELLE BFC	50548566 Fuelle 22x163x150	CONDICIONES PARTICULARES CONDICIONES DE ENTREGA Deberá suministrarse en paquete de 5 un. El empaquetado podrá ser en caja, bolsa, retráctil, etc., y en todo caso ajustado al volumen del material.

Tabla 2. Definición del repuesto incluido en el lote 1

LOTE	REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIAS FABRICANTES HOMOLOGADOS		
			Fabricante HITACHI RAIL ESPAÑA	Fabricante INDUSTRIAS RUFERAL	
2	271018	JUNTA TORICA MOTOR 7000	Plano AA07UN0 (211MEHZ093B)	505271018 Junta tórica 124x3 silicona 50º	---

Tabla 3. Definición del repuesto incluido en el lote 2

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: METRO MADRID → ACCESO PROVEEDORES → Preguntas frecuentes → Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales.

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Estos repuestos se suministrarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega se enviará a la dirección de entrega: Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar 44, 28022 Madrid.
- Durante la vigencia del contrato para el repuesto con referencia interna **48566 “FUELLE COD.1741.045.010”**:

- Se suministrarán en cuatro (4) entregas de veintiséis (26) paquetes cada una (130 un).
- El plazo de suministro de la primera entrega será el indicado por el proveedor en su oferta, no pudiendo ser superior a ciento veinte (120) días naturales.
- El plazo de suministro de las siguientes entregas será de una (1) semana desde que se emite la correspondiente orden de entrega.
- La duración del contrato será de veinticuatro (24) meses.
- Durante la vigencia del contrato para el repuesto con referencia interna **271018 “JUNTA TORICA MOTOR 7000”**:
 - Se suministrarán en dos (2) entregas de quinientas cincuenta (550) unidades cada una.
 - El plazo de suministro de la primera entrega será el indicado por el proveedor en su oferta, no pudiendo ser superior a ochenta (80) días naturales.
 - El plazo de suministro de las siguientes entregas será de una (1) semana desde que se emite la correspondiente orden de entrega.
 - La duración del contrato será de veinticuatro (24) meses.
- Un adelanto en la fecha de suministro deberá ser aceptado previamente por parte de METRO DE MADRID.
- Para la paletización solo se admitirá el suministro en pallet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
- Cada suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información:
 - Número de referencia interna o matrícula de Metro.
 - Designación.
 - Número y nombre del suministrador.
 - Número de contrato de Metro.
 - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.
- Será responsabilidad del suministrador garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos de este pliego.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Con cada una de las entregas junto con el albarán se deberá entregar un certificado o declaración de conformidad de las unidades suministradas respecto al plano y/o especificación del producto, indicando expresamente el material empleado en su fabricación

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, los siguientes documentos:

- **ANEXO I OFERTA TÉCNICA:** debidamente cumplimentado, para ello se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Se indicará la marca y/o modelo ofertado marcando con una “X” la casilla correspondiente.
 - Se indicará el plazo de suministro en días naturales de la primera entrega desde el envío de la correspondiente orden de entrega, de la referencia ofertada, no pudiendo ser superior a ciento veinte (120) días naturales para el Lote 1 y ochenta (80) días naturales para el Lote 2.

4. GARANTÍAS

La garantía será de dos (2) años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que los repuestos hayan sido aceptados una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación. Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID, una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo inicial de 10 días hábiles. De no ser posible, el plazo máximo de reposición no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

La verificación de los repuestos suministrados será realizada directamente por el Contratista antes de su entrega. METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de los repuestos.

No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias, sobre los suministros entregados, para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole, que se produzcan como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista, siempre que se demuestre que el causante de los mismos es el suministro objeto de este Pliego.