



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR: Mantenimiento del Sistema de Transmisión IPMUS

NÚMERO SC: 6000008252

Dirección /Gerencia: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
Metro de Madrid, S.A.

Área: MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES

División: INGENIERÍA Y
MANTENIMIENTO

Servicio: MANTENIMIENTO DE
ELECTRIFICACIÓN,
SEÑALES Y
COMUNICACIONES

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid SA la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de mantenimiento del sistema de transmisión IPMUS desplegado por las estaciones y recintos de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación consistente en el servicio de mantenimiento del sistema de transmisión IPMUS, incluyendo:
 - Mantenimiento correctivo 24x7x365 para la subsanación de averías de acuerdo al nivel de servicio (SLA) requerido.
 - Recuperación de desastres, contemplando la activación de un plan de contingencias destinado a la recuperación en el menor tiempo posible del estado normal del sistema, derivada de un hecho imprevisto, externo al sistema, no catalogable como avería.
 - Custodia y reposición de componentes averiados, disponiendo del stock de repuesto necesario que permita cumplir el SLA.
 - Elaboración y actualización de documentación y configuraciones.
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Mantenimiento de Electrificación, Señales y Comunicaciones.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101):** 360.000,00 euros (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101):**
 - ☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado
 - ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
 - ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
 - ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.
- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100):**

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Base imponible (BI) | 320.000,00 € |
| Importe del IVA (21%) | 67.200,00 € |
| Presupuesto base de licitación (PBL) | 387.200,00 € |

Lote único.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2):**

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Costes directos | 340.736,00 € (IVA incluido) |
| Costes indirectos (12%) | 46.464,00 € (IVA incluido) |
| Otros eventuales gastos | 000,00 € (IVA incluido) |

▪ **Modificación del contrato:**

- ☒ No procede
☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**
☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

La contratación propuesta es un servicio de mantenimiento integral de todos los subsistemas, equipos y componentes que integran un sistema de transmisión, orientado a asegurar servicios esenciales y que se ha cuantificado en un acuerdo de nivel de servicio (SLA). Técnicamente no es posible diagnosticar una causa de fallo, identificar el elemento averiado y sustituirlo sin actuar sobre el sistema completo.

Una división en lotes, disgregando elementos u operaciones entre distintos proveedores no sería ya un mantenimiento integral, tendríamos varios mantenimientos, cada uno con su SLA. Operativamente es ineficaz, al introducirse demoras en la resolución de averías en caso de requerir la intervención de distintos proveedores, y económicamente es ineficiente, al necesitar de más recursos técnicos y de personal para obtener igual disponibilidad.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: cuatro (4) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo.
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.
- Prórrogas:
 - ☐ NO
 - ☒ Sí

6 Meses (Artículo 29 LCSP). Al vencimiento de un contrato, si no se hubiera formalizado el nuevo contrato que garantice la continuidad de la prestación a realizar por el contratista.

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Metro de Madrid no dispone actualmente de los recursos de personal especializado y de los materiales necesarios para mantener, con recursos propios, el sistema de transmisión IPMUS.

- ☐ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se opta por el precio como único criterio por tratarse de unos servicios regulados, que están perfectamente definidos, con un nivel de servicio que establece la calidad exigida y en los que no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☐ En su totalidad

☒ En parte del contenido

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El sistema IPMUS es un medio de transporte que permite las comunicaciones de los servicios de explotación desde las estaciones hasta los Puestos de Mando y viceversa, es decir, estos servicios se dispersan por los diferentes emplazamientos de la red y se gestionan de forma centralizada en los Puestos de Mando donde convergen todos ellos.

Técnicamente, el sistema IPMUS es una red *Gigabit Ethernet* de nivel 2 con topología de anillo. Cada una de las líneas de Metro de Madrid forma uno de los anillos y cada uno de los mismos nace en el conmutador o *router* de Puesto Central y se cierra en el conmutador del Puesto de Mando Réplica.

El sistema IPMUS es técnicamente complejo y requiere de especialistas para su explotación técnica y mantenimiento. Además, por la afección de los servicios transportados en la operación del transporte público de viajeros, se requiere asegurar unos altos niveles de fiabilidad y disponibilidad del sistema. Metro de Madrid no dispone de personal propio especializado en el sistema IPMUS, por lo que necesario disponer de un contrato de mantenimiento integral que cubra todas las incidencias o desastres que pudieran surgir a lo largo del tiempo, garantizando de esa forma la continuidad con calidad de dichos servicios críticos de explotación.

4 COMPARATIVA ECONÓMICA

En el siguiente cuadro se resumen los antecedentes sobre la contratación objeto del presente informe.

| CONCEPTO | CONTRATO ANTERIOR | NUEVO CONCURSO |
|-----------------------------|---|---|
| NÚMERO CONTRATO | 7217000318 | SC 6000008252 |
| OBJETO DEL CONTRATO | Servicios de Mantenimiento del Sistema de Transmisión IPMUS | Servicios de Mantenimiento del Sistema de Transmisión IPMUS |
| EMPRESA ADJUDICATARIA | THALES ESPAÑA GRP SAU | |
| FECHA INICIO y FIN CONTRATO | 23/08/2017 - 22/08/2020 | 23/08/2020 - 22/08/2024 |
| VIGENCIA | 3 años | 4 años |
| LOTES | Único | Único |
| IMPORTE LICITACIÓN | 201.393,51 € | 320.000,00 € |
| IMPORTE ADJUDICACIÓN | 201.393,00 € | |

4.1 Comparación de alcances

El alcance del nuevo contrato es similar al contrato vigente salvo por la duración del mismo, que pasa de tres a cuatro años.

4.2 Comparación económica

El presupuesto base para la licitación actual se ha fijado en 320.000,00 €, es decir, un importe de 80.000 €/año. En el contrato precedente el importe fue de 67.131 €/año, por lo que supone un incremento del 16 % con respecto al coste del contrato propuesto. Este incremento se debe al aumento del número de incidencias que sufre el equipamiento debido al envejecimiento del parque instalado y a la proximidad al fin de su vida útil y al aumento del precio de los repuestos ligado a la mayor dificultad para suministrarlos por tratarse de equipamiento antiguo.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

| AÑO | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| IMPORTE PERMITIDO | 53.333,34 € | 80.000,00 € | 80.000,00 € | 80.000,00 € | 26.666,66 € |
| CECO | 4302 | | | | |
| CUENTA | 622226 | | | | |

