



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE VARIAS GRASAS DEL FABRICANTE
BRUGAROLAS EMPLEADAS PARA ENGRASAR DISTINTOS
EQUIPOS E INSTALACIONES DE VÍA DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000007304

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Fecha: 05/09/2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de varias grasas del fabricante BRUGAROLAS empleadas para engrasar distintos equipos e instalaciones de la Vía.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Suministro de varias grasas del fabricante BRUGAROLAS empleadas para engrasar distintos equipos e instalaciones de la Vía.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
027262	BESLUX BIOGREASE M-00/G BRUGAR.(Bid.45kg	468 (bidones)
027295	GRASA BESLUX BIOMATIC M-000/G(BIO)BID45K	5 (bidones)

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

- **Valor estimado del contrato (SIN IVA):**

265.540,00 € euros.

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

Ver apartado 3.3.

- **Presupuesto base de licitación:**

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 241.400,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 50.694,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 292.094,00 € (con IVA)

- **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 % en el importe adjudicado

☐ % a la baja:

○ Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Cuando por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, mismo fabricante homologado, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en mantenimiento correctivo y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☒ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

Se propone el procedimiento con negociación y con concurrencia debido que la anterior licitación en abierto (número de licitación 6011800119) quedó desierta al no presentarse ninguna oferta válida.

▪ **Criterio de adjudicación:**

El criterio de adjudicación y la valoración técnica y económica es la misma que la empleada en la licitación en abierto anterior que quedo desierta, por lo que no se ha modificado nada respecto a esta licitación anterior.

Se ha optado en la adjudicación por la pluralidad de criterios con base en la mejor relación calida-precio, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, pero se ha incluido la posibilidad de una modificación del contrato en los pliegos y se ha valorado el impacto de los plazos de entrega dentro de los criterios de adjudicación. Los plazos de entrega son relativamente cortos por lo que el peso máximo asignado es de 10 puntos a los criterios cualitativos.

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

– Indicar los criterios:

- Criterios económicos: Precio, 90 puntos. Se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

Donde:

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración.

B_{best} = Mejor oferta económica

P_{max} = puntuación máxima (90 puntos)

B_i = Oferta económica objeto de la valoración.

- Criterios cualitativos: Plazo de entrega en semanas, 10 puntos.
- Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

La valoración técnica tiene un único criterio evaluable mediante fórmula. Por tanto, se calcula de manera directa mediante la aplicación de la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación técnica (Puntos)} = \frac{5}{4} (8 - x)$$

Donde x es el plazo de entrega en semanas.

En la siguiente tabla se resumen por tanto las puntuaciones posibles:

PLAZO ENTREGA (Semanas)	PUNTUACIÓN (Puntos)
0	10
1	8,75
2	7,5
3	6,25
4	5
5	3,75
6	2,5
7	1,25
8	0

Para la valoración técnica se tendrá en cuenta el plazo de entrega mayor de los ofertados. Un plazo de entrega de cero semanas significará que la entrega debe realizarse al día siguiente del envío de la orden de entrega por parte de Metro.

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Aspectos objeto de negociación**

Será objeto de negociación el precio del contrato. Esta negociación se realizará mediante petición sucesiva de ofertas en una sola ronda.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación se detalla el análisis realizado de las últimas contrataciones de los diferentes repuestos, siendo el periodo de estudio los últimos 24 meses. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REF.	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM. SC	CANT. CONTRA. (BID)	IMPORTE ADJ. (€)	PRECIO UNITARIO
027262	5318000072	06/03/2018	BRUGAROLAS S.A	3000007137	98	498,15	48.818,70
027295					1	702,00	702,00

Tabla 3. Contratos adjudicados anteriormente.

La referencia 27262 no ha cubierto la necesidad estimada debido al aumento del consumo, ya que esta grasa ha sustituido a la anteriormente empleada para los engrasadores de vía la referenecia 27227. Es por esto que las necesidades de la grasa 27262 se han visto incrementadas, ya que según las indicaciones del Servicio de Vía bajo esta referencia se va a absorber el consumo de la 27227 grasa que se ha dado de baja.

Tras ser aprobada la licitación (nº 6011800119), y agotarse el plazo para la presentación de ofertas, los proveedores ROEIRASA, S.A. y BRUGAROLAS, S.A. fueron los únicos que presentaron ofertas, pero no incluyeron ambos proveedores en la oferta técnica toda la documentación solicitada en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

En el Comité Ejecutivo celebrado el 4 de septiembre se aprobó que la licitación 6011800119 quedara desierta por no haberse presentado ninguna oferta válida.

En el mismo Comité Ejecutivo se aprobó que se tramitara mediante procedimiento negociado sin publicidad y con concurrencia la licitación para el suministro para dos años de grasas del fabricante BRUGAROLAS.

Se proponen los siguientes proveedores con capacidad técnica suficiente a los que solicitar oferta, tras la aprobación del procedimiento negociado:

- ROEIRASA, S.A.
- BRUGAROLAS, S.A.
- SITASA
- AUTODISTRIBUCIONES RUESCAS, S.L.
- SUMINISTROS PENINSULARES IMPORTAFOS, S.L.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Como se ha indicado en puntos anteriores, estas grasas son utilizadas en las operaciones del Servicio de Vía en el mantenimiento de la propia Vía.

El consumo de la grasa 027262 según nos ha indicado el petitionerio, se puede considerar que va a ser suma de los consumos de las dos referencias (027262 y 027227), a falta de conocer con exactitud la diferencia de rendimiento.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los materiales objeto de la licitación:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CONSUMO 2015 (KG)	CONSUMO 2016 (KG)	CONSUMO 2017 (KG)	CONSUMO (ene-abr) 2018 (KG)	ESTIMACIÓN (24 MESES)
027227	BID 45KG GRASA CLICOMATIC	7.020	6.705	810	540	A extinguir
027262	BESLUX BIOGREASE M-00/G BRUGAR.(Bid.45kg	3.645	3.510	5.940	3.645	21.060 (*)
027295	GRASA BESLUX BIOMATIC M-000/G(BIO)BID45K	135	0	90	90	225

Tabla 4. Estimación de las necesidades anuales .

(*) La estimación de la necesidad para la ref. 027262 para una cobertura de veinticuatro (24) meses es una aproximación a falta de conocer el rendimiento de los engrasadores como se ha indicado anteriormente. Según se ha acordado con el Servicio de Vía se realizará una revisión periódica para validar este último dato. No obstante según indicaciones esta grasa absorbe el consumo que la referencia 27227, actualmente propuesta a extinguir, teniendo en cuenta esto el consumo anual se estima que llegará a ser del orden de los 10.100 kg.

Las estimaciones anuales se proyectan para toda la vigencia del contrato, es decir, dos (2) años:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD (KG) EN BIDÓN	CTD. ESTIMADA (BID)	CTD. ESTIMADA (KG)
27262	BESLUX BIOGREASE M-00/G BRUGAR.(Bid.45kg	45	468	21.060
27295	GRASA BESLUX BIOMATIC M- 00/G(BIO)BID45K		5	225

Tabla 5. Cantidad necesidad Final

Las entregas de los materiales se realizará en lotes de 36 bidones (1.620 kg) en función de las necesidades reales de Metro de Madrid durante la vigencia del contrato.

3.3 Cálculo del valor estimado de la licitación:

Se ha calculado un valor de referencia respecto de la licitación anterior, se ha valorado la cantidad estimada del producto por el precio unitario del contrato anterior, se obtiene el valor de referencia de 236.644,20 euros.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN (BID)	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
027262	BESLUX BIOGREASE M- 00/G BRUGAR.(Bid.45kg	468	498,15	233.134,20
027295	GRASA BESLUX BIOMATIC M- 000/G(BIO)BID45K	5	702,00	3.510,00
Tabla 6. Cálculo Valor Referencia				236.644,20

Por lo que a partir del valor de referencia arriba calculado, para hallar el presupuesto importe de licitación y el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante

toda su duración y situación del mercado. Por lo que teniendo en consideración lo mencionado el **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es 241.400,00 euros.

Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%

Mientras que el importe del **valor estimado** de la licitación, una vez redondeado, es **265.540,00 euros**.

3.4 Requisito de homologación previa

Estos productos se emplean en las operaciones de mantenimiento del Servicio de Vía en equipos instalados en Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. La lubricación de la vía es fundamental para un funcionamiento eficiente y seguro de la circulación de los trenes, y debe ser justa ni por exceso ni por defecto, en este aspecto influye tanto los equipos para suministrar la grasa como la propia grasa, por lo que esta debe tener una características establecidas y además se debe probar en las instalaciones propias.

Actualmente para las referencias 027262 y 027295 el único fabricante homologado es Brugarolas con las referencias y productos descritos en el pliego técnico de la licitación.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

En el caso concreto de estos repuestos, el Servicio de Vía cuando solicitó la apertura de las matrículas determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la

homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.