

Madrid, 26 de febrero de 2019

**Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de las obras de obra civil y adecuación de instalaciones en cuartos de enclavamiento, para la extensión del sistema de señalización distancia objetivo al tramo San Lorenzo - Bilbao de la línea 4 de Metro de Madrid (Licitación 6011900026) (Lote 2).**

**Metro de Madrid S.A., una vez examinada revisada la oferta técnica presentada por la UTE-LÍNEAS Y CABLES, S.A.- INTERNACIONAL TECNAIR, S.A.U.- KRIPTON INGENIEROS, S.A. al lote 2 de esta licitación, ha acordado su exclusión, por los motivos que se indican a continuación:**

**El apartado 9.3.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación establece:**

**....” Deberá utilizarse una arquitectura de tipo PC, valorándose positivamente el uso de la norma PC-104 para aplicaciones “empotradas” u otros estándares.”...**

**“El sistema deberá ser mecánicamente compatible con el actual, por lo que deberá alojarse en el mismo cofre de acero actual y disponer de un teclado antivandálico equivalente.”...**

**El equipo propuesto por la UTE-LÍNEAS Y CABLES, S.A.- INTERNACIONAL TECNAIR, S.A.U.- KRIPTON INGENIEROS, S.A. en su oferta técnica basa la arquitectura en una electrónica de control específica y no en una arquitectura tipo PC dotada de sistema operativo Linux embebido. Además, se indica que el equipo propuesto será de plástico y con teclado de membrana. Las circunstancias antes mencionadas incumplen los puntos del apartado 9.3.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas antes transcritos.**

**Por tanto, de conformidad con las condiciones 6.4 y 8.3 del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación, la oferta de la UTE-LÍNEAS Y CABLES, S.A.- INTERNACIONAL TECNAIR, S.A.U.- KRIPTON INGENIEROS, S.A., se considera no apta técnicamente y queda excluida del Lote 2 de la licitación 6011900026.**