



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE TRANSPORTE SUSTITUTIVO DE VIAJEROS MEDIANTE
UNA RUTA DE AUTOBÚS DEBIDO A LA SUSPENSIÓN DE SERVICIO
PROGRAMADA EN LÍNEA 7B**

Ruta La Rambla - Hospital del Henares

NÚMERO DE LA S.C: 6000009221

Metro de Madrid, S.A.

Dirección:

EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área:

SOPORTE OPERATIVO

División:

OPERACIÓN

Servicio:

PROYECTOS Y SOPORTE
OPERATIVO

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio sustitutivo de transporte de viajeros, mediante rutas de autobús, para las estaciones afectadas por la suspensión de servicio programada en la línea 7B (La Rambla – Hospital del Henares) de Metro de Madrid debido a obras de mantenimiento y mejora, que se van a realizar en el verano de 2021 (fecha estimada).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie que cubra la ruta entre las estaciones de La Rambla – Hospital del Henares, con motivo de la suspensión de servicio por las obras planificadas en la red, con paradas intermedias próximas a todas las estaciones cerradas de este tramo, y durante el horario de servicio de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Proyectos y Soporte Operativo

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE):

El valor estimado del contrato es de 1.417.526,40 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE):

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado, sin incluir el IVA, teniendo en cuenta las posibles prórrogas así como el importe máximo de las modificaciones previstas.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 43 RDLSE)

Los importes del presupuesto base de licitación son:

CONCEPTO	Importe de los Km estimados	Trabajos auxiliares	TOTAL
Base Imponible	923.329,88 €.	15.000,00 €.	938.329,88 €.
Importe del IVA	10% 923.329,99 = 92.332,99 €.	21% 15.000,00= 3.150,00 €.	95.482,99 €.

Presupuesto Base de licitación	1.015.662,87 €.	18.150,00 €.	1.033.812,87 €
---------------------------------------	-----------------	--------------	-----------------------

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98%)	799.620,25 €
Costes Indirectos (2%)	16.318,78 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN	815.939,03 €
Gastos Generales (9%)	73.434,51 €
Beneficio Industrial (6%)	48.956,34 €
BI	938.329,88 €
IVA	95.482,99 €
PBL	1.033.812,87 €

Modificación del contrato

☐ No Procede

☒ Procede

Si se diera la circunstancia descrita a continuación, podrá procederse a la modificación del contrato al alza o la baja, si bien la misma, no podrá alcanzar un aumento ni una reducción superior al 20% del precio de adjudicación:

- Establecer nuevas paradas o cambios en las paradas inicialmente establecidas.

La modificación del contrato no podrá suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No se considera recomendable dividir la ruta en diferentes tramos ya que en caso contrario supondría una gran dificultad de cara a la gestión, operación y seguimiento del servicio prestado.

▪ **Duración del contrato:**

- **Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:** setenta y nueve (79) días, a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.

Justificar los motivos por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos:

En los días previos al inicio de la prestación del servicio de autobús, el Contratista y el Servicio responsable de la ejecución de este contrato firmarán un acta en donde se establezca la fecha concreta de inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☐ NO

☒ Sí.

Sí, el contrato podrá prorrogarse hasta 21 días, con objeto de dar cobertura a una posible mayor duración de las obras ya sea por cambios en su contenido y características o en su planificación.

▪ **Clasificación del contrato:**

☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☒ Sujeto a Real Decreto-ley 3/2020

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

Justificar la insuficiencia de medios: La propia naturaleza del contrato objeto de esta licitación, servicio de transporte de viajeros en autobús, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios con base en la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20 puntos:
 - Planificación del servicio: 7 puntos.
 - Organización y alcance del servicio: 3 puntos.
 - Medios técnicos y humanos: 7 puntos.
 - Medidas de carácter medioambiental: 3 puntos.
- Criterios económicos: Precio, 80 puntos
 - ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación:**

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

3.1 Antecedentes

- Contrato 7218000465, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 7B, entre el 16 de junio y el 14 de septiembre de 2018.
- Contrato 7218000457, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 9B (lote 4), entre el 4 de agosto y el 9 de septiembre de 2018.
- Contrato 7218000456, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 9B (lote 3), entre el 30 de junio y el 3 de agosto de 2018.
- Contrato 7218000455, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 12 (lote 2), entre el 28 de julio y el 13 de octubre de 2018.
- Contrato 7218000454, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 12 (lote 1), entre el 28 de julio y el 13 de octubre de 2018.

3.2.- Justificación de la necesidad

La suspensión de servicio que motiva la presente licitación es consecuencia de la necesidad de realizar determinadas obras de mejora en la línea 7B, relativas fundamentalmente a impermeabilización de túnel mediante la inyección de resina en juntas de hormigonado, renovación de la plataforma de vía e instalación de una nueva diagonal entre San Fernando y La Rambla.

Por lo tanto y como es habitual en estos casos, se ha decidido dotar a las estaciones de los tramos en suspensión de un servicio sustitutivo mediante rutas de autobús. Por todo ello, se propone la contratación de un servicio comercial de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de La Rambla y Hospital del Henares, con paradas próximas a todas las estaciones cerradas de este tramo, y en el horario de servicio de Metro.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	938.329,88 €
CECO	1420
CUENTA	629006 Otros trabajos exteriores

