



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO Y SUSTITUCIÓN DE
SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIDA EN
CUARTOS DE ENCLAVAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003078

Dirección	EXPLOTACIÓN	Área:	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
/Gerencia:	FERROVIARIA	Metro de Madrid, S.A.	
División:	INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO	Servicio:	INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES Y COMUNICACIONES

Aprobado por: Carlos Cuadrado.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de suministro y sustitución de sistemas de alimentación ininterrumpida que proporcionan alimentación de socorro en caso de fallo de suministro eléctrico en varios Cuartos de Enclavamiento de Señalización distribuidos por toda la red de Metro de Madrid que son responsabilidad de la Coordinación de Señales.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en:

- Suministro e instalación de hasta 14 SAI's de 20 KVA en sustitución de equipos obsoletos del mismo tipo, incluyendo la retirada de los equipos antiguos, en diversos Cuartos de Enclavamiento de señalización de la red.
- Suministro e instalación de hasta 29 SAI's de 30 KVA en sustitución de equipos obsoletos del mismo tipo, incluyendo la retirada de los equipos antiguos, en diversos Cuartos de Enclavamiento de señalización de la red.
- Suministro e instalación de hasta 32 SAI's de 40 KVA en sustitución de equipos obsoletos del mismo tipo o para dotar a los enclavamientos de región de líneas 1 y 6 de mayor autonomía o para integrar el movimiento de agujas de las cabeceras de línea dentro de la alimentación del SAI, incluyendo la retirada de los equipos antiguos, en diversos Cuartos de Enclavamiento de señalización de la red.
- Instalación de los equipos útiles retirados de los enclavamientos en otras ubicaciones.
- Suministro e instalación de cuadros de bypass externo en aquellos cuartos de enclavamiento dónde se instale un nuevo SAI y que no disponga de este elemento.
- Custodia, mantenimiento y suministro de dos SAI's para su montaje por parte del contratista, por si fuese necesaria una sustitución inmediata en caso de avería.

Por tanto, los objetivos principales de la licitación son:

- Mantener la fiabilidad de las instalaciones, evitando posibles averías debidas a la obsolescencia de los SAI's.
- Mejorar los niveles de servicio actuales.
- Conservar las instalaciones correctamente evitando un posible aumento de incidencias.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)**

Valor estimado: 1.114.780,00 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)**

El valor real de los distintos suministros y servicios objeto del contrato, ajustado en función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP/43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 1.114.780,00 euros
- Importe del I.V.A.: 234.103,80 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.348.883,80 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP/43.5 RDLSE)**

- Costes Directos: 1.348.883,80 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros
- Otros eventuales gastos: 0 euros

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP/52.3 RDLSE)**

Justificar los motivos de **la no división en lotes**: La no división en lotes se justifica porque para una mejor gestión del mantenimiento y los repuestos se pretende que los equipos instalados sean de la misma marca y modelo, lo cual sería imposible si los adjudicatarios de los diferentes lotes hubiesen ofertado equipos de distintas marcas.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuarenta y ocho (48) meses, a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto (prestación principal suministro)

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP/66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20 puntos
 - Tiempo de sustitución T1: 2 puntos
 - Tiempo de sustitución T2: 2 puntos
 - Tiempo entre fallos Tf: 4 puntos
 - Peso del módulo de baterías: 4 puntos
 - Vida de las baterías: 4 puntos
 - Protocolo de pruebas en local: 2 puntos
 - Listado de los repuestos necesarios: 2 puntos.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En su totalidad

Los cuartos de enclavamiento se consideran cuartos críticos al estar ubicados los equipos que garantizan la seguridad en la circulación de los trenes.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La inversión se realiza con los siguientes objetivos principales:

- Aumentar la fiabilidad de las instalaciones.
- Mejorar los niveles de servicio actuales.
- Integrar el movimiento de agujas dentro de la alimentación de respaldo del SAI en las estaciones cabecera.
- Minimizar las afecciones a la operación en el caso de que se dé una incidencia.
- Conservar las instalaciones correctamente evitando un posible aumento de incidencias.

Si bien se han realizado otras sustituciones de SAI's, no se ha previsto en ninguna de las anteriores los alcances que se han hecho en esta respecto a la disponibilidad tanto de los equipos que se van a emplear para las sustituciones como la posibilidad de realizar las intervenciones con carácter urgente, por lo tanto, entendemos que no son aplicables para una comparativa.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020	2021	2022	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	139.347,00 €	278.695,00 €	278.695,00 €	278.695,00 €	139.348,00 €
ACCIÓN	169	169	169	169	169
PEP/EXPEDIENTE	I2789	I2789	I2789	I2789	I2789

