

Madrid, 3 de febrero de 2021.

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SUMINISTRO Y SUSTITUCIÓN DE SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIDA EN CUARTOS DE ENCLAVAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN (Licitación 6012000218).

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado, las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado 25. “Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), se indica lo siguiente:

“¿Es necesaria oferta técnica? Sí”.

“¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí”.

“La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

- Procedimiento para garantizar que la antigüedad de las baterías a instalar será siempre menor a 6 meses según se exige en el PPT.
- Numero de técnicos/operarios de campo que compondrán el equipo de trabajo.
- Marca y modelo de los SAI's a instalar. Documentación técnica de los mismos en los que pueda comprobarse el cumplimiento de las características solicitadas en este pliego incluyendo el peso del mismo sin baterías. (*)
- Marca y modelo de las baterías a instalar. Documentación técnica de las mismas en las que pueda comprobarse el cumplimiento de las características solicitadas en este pliego y peso de cada módulo de baterías. Certificación EUROBAT. (*)
- **Certificado que avale el buen funcionamiento del SAI ofertado, en Cuartos Enclavamiento de sistemas de señalización ferroviaria con motores de aguja dependientes del SAI.** El certificado debe ser emitido por el explotador ferroviario, el desarrollador de los sistemas de señalización o el mantenedor de los sistemas de señalización y ha de identificar que sistemas están alimentados desde el SAI (señales, motores de aguja, ATP...) y su consumo máximo. Junto con el certificado se ha de incluir la información necesaria para la verificación del mismo”. (*)

(*) “Si el oferente oferta distintos modelos, esta documentación deberá entregarse para cada uno de los modelos ofertados”.

En la condición 6.4. “Oferta técnica” del PCP, se indica lo siguiente:

“Será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no alcanzar el umbral de suficiencia establecido al efecto o por no cumplir los requerimientos del PPT”.

En el Anexo II “Características del SAI y Baterías” del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), se indica lo siguiente:

“Características mínimas del SAI:

- Sistema SAI modular (n + 1).
- Tensión nominal entrada 220/230/240 Vac Monofásica.
- Filtro de entrada.
- **Margen tensión ±25%.**
- Frecuencia entrada 50 Hz.
- Distorsión armónica total (THDi) ≤3%.
- Factor de potencia de entrada ≥0,99 inductivo.
- Factor de potencia de salida =1 (KVA=KW).
- Tecnología on-line doble conversión.
- Topología del convertidor / rectificador IGBT y PWM.
- Tensión nominal salida 220/230/240 Vac Monofásica.
- Distorsión armónica total salida (THDv) ≤1,5% para carga lineal.
- Cos p de la carga ≥0,7 inductivo – 0,8 capacitivo.
- **Sobrecarga admisible 125% durante 5 minutos / 150% durante 1 minuto.**
- Control DSP.
- By-pass automático y manual.
- Módulo de comunicaciones dotado con agentes SNMP (versión 3.0 ó superior).
- Canales de comunicación RS-232, RS-485 y contactos libres de potencial.
- Extracción de módulos en caliente.
- Módulos de altura máxima de 2 u con fondo máximo de 590 mm.
- Peso máximo del módulo de 15,3 Kg.
- El SAI admitirá un mínimo de 30 módulos en paralelo.
- Funcionamiento Eco-mode para mejora de eficiencia (modo hibernación inteligente).
- Tensión de bus del cargador configurable entre +/- 192 y +/- 264 Vdc.
- Display de información y control de al menos 7”.
- Protecciones de entrada, salida y by pass en el mismo armario.
- BackFeed protección interna.
- Temperatura de trabajo de 0°C a +40°C.
- Humedad relativa de trabajo hasta 95% sin condensar.
- **Normativa de Aplicaciones Ferroviarias UNE-EN 50121-4.**
- **Normativa de Aplicaciones Ferroviarias UNE-EN 50121-5.**
- Normativa de Seguridad UNE-EN IEC 62040-1.
- Normativa UNE-EN IEC 62040-2.
- Normativa funcionamiento VFI-SS-111 según UNE-EN IEC 62040-3.
- **Normativa de calidad ISO 9001”.**

“Características mínimas de las baterías:

- **Autonomía mayor o igual a 50 minutos.**
- El tiempo de recarga para alcanzar el 100% de su autonomía será menor o igual a 10 horas.
- Batería hermética de plomo ácido sellada VRLA.
- Baterías de descarga lenta.
- Vida de 10 años según EUROBAT.
- Carcasa ABS ignífuga según la norma UL94:V0.
- Normativa UNE-EN IEC 60896-21-22.

- Cumplimiento de la Directiva 2006/66/EC.
- Según los KW del SAI:
 - SAI MODULAR DE 10 KW en configuración N+1: Las baterías estarán formadas por una sola rama de un máximo de 32 elementos de mínimo 40 A/h.
 - SAI MODULAR DE 20 KW en configuración N+1: Las baterías estarán formadas por una sola rama de un máximo de 32 elementos de mínimo 69 A/h.
 - SAI MODULAR DE 30 KW en configuración N+1: Las baterías estarán formadas por una sola rama de un máximo de 32 elementos de mínimo 93 A/h”.

1. **La oferta técnica presentada por la empresa ELECTREN, S.A. no cumple con los requerimientos del PPT. El producto ofertado no cumple el requisito de autonomía de las baterías. La configuración de baterías ofertada sólo cumple este requisito en el SAI de 10 KW en configuración N+1, no aportando oferta que cumpla este requisito para las configuraciones de 20 KW y 30 KW en configuraciones N+1.**

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en la condición 6.4. “Oferta técnica” del PCP y el Anexo II “Características del SAI y Baterías” del PPT, la oferta presentada por la empresa **ELECTREN, S.A.** queda **excluida** de esta licitación.

2. **La oferta técnica presentada por la empresa SINERGIA SOLUCIONES, S.L. no cumple con el contenido mínimo ni con los requerimientos del PPT.**

- **No cumple con el contenido mínimo porque no aporta certificación que especifique que el modelo ofertado se haya utilizado en cuartos de enclavamiento de señalización, incluyendo el movimiento de agujas desde la alimentación SAI.**
- **No cumple los requerimientos del PPT porque la documentación aportada sobre el SAI ofertado incumple las siguientes características técnicas que se piden en el Anexo II del PPT:**
 - **Margen de tensión +-25%.**
 - **Sobrecarga admisible.**
 - **Normativa de Aplicaciones Ferroviarias UNE-EN 50121-4.**
 - **Normativa de Aplicaciones Ferroviarias UNE-EN 50121-5.**
 - **Normativa de calidad ISO 9001.**
 - **Varias características solicitadas en dicho Anexo no descritas en la oferta presentada.**

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en el apartado 25. “Oferta técnica” del cuadro resumen del PCP, la condición 6.4. “Oferta técnica” del PCP y el Anexo II “Características del SAI y Baterías” del PPT, la oferta presentada por la empresa **SINERGIA SOLUCIONES, S.L.** queda **excluida** de esta licitación.