



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: MODIFICACIÓN PUNTO DE PARADA
EN LA ESTACIÓN DE TRES OLIVOS DE LA LÍNEA 10b DE
METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000002952

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio: Ingeniería de
Señalización y Energía

Aprobado por: Carlos Cuadrado

Mayo 2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los trabajos de desarrollo, implementación y puesta en servicio de las actuaciones necesarias para la modificación del punto de parada de la estación de Tres Olivos L10b para que los trenes de gálibo ancho de METRO con configuración de cuatro coches estacionen correctamente en modo ATP o ATO en funcionalidad DTG en dicha estación.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación consistente en las actividades de desarrollo, implementación y puesta en servicio de las modificaciones necesarias para desplazar el punto de parada de la estación de Tres Olivos 10b y permitir el correcto estacionamiento en modo de conducción ATP y ATO en funcionalidad DTG para trenes de gálibo ancho de Metro de Madrid (en adelante METRO) con composición de cuatro coches dotados con el sistema ATC DTG TBS 500 que pueden circular en dicha línea.

Las series de gálibo ancho objeto de esta licitación son los 7000, 8000 y 9000 dotados de sistema de señalización ATC DTG TBS 500, y que componen un parque de 37, 62 y 45 unidades, respectivamente, que circulan por las Líneas 7, 8, 9, 10, 10b, 11 y 12. Además se actualizarán las tarjetas compatibles de la serie 5000.

El alcance contempla el diseño, pruebas, puesta en servicio y documentación de los trabajos necesarios. Estos trabajos requieren de la modificación de los sistemas de señalización embarcados, así como la modificación del software del enclavamiento de Tres Olivos 10b, por lo que contemplan la ejecución de las situaciones provisionales, si fueran necesarias, para garantizar la seguridad y operatividad de los trenes afectados.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Ingeniería de Señalización y Energía.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El valor estimado del contrato (sin I.V.A.) es de: 85.443,36 €.

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

☒ Importe de los servicios objeto del contrato, teniendo en cuenta los precios habituales en el mercado.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible (BI): 85.443,36 €.
- Importe del I.V.A.: 17.943,10 €.
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 103.386,46 €, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

Costes Directos:	68.382,04 €
Costes Indirectos (5%)	3.419,10 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	71.801,14 €
Gastos Generales (13%)	9.334,15 €
Beneficio Industrial (6%)	4.308,07 €
BASE IMPONIBLE:	85.443,36 €
I.V.A. (21%):	17.943,10 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:	103.386,46 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Al tratarse de un procedimiento de adjudicación negociado a contratista único, no procede división en lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Dos (2) Meses, a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Metro de Madrid no dispone de las licencias ni del conocimiento para actuar sobre los equipos de señalización de Siemens Rail Automation, de los que son propietarios y que no pueden ser modificados por razones de seguridad por ningún otro fabricante. Por tanto, esta empresa es la única capacitada para hacer las actuaciones requeridas alterando el diseño original de los equipos, con la garantía y fiabilidad necesarias para ello.

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento.
 - Metro de Madrid dispone de diversas tecnologías en los sistemas de señalización de su Red. Esta solicitud de contratación únicamente contempla las actuaciones sobre los equipos de Siemens Rail Automation, de los que son propietarios y que no pueden ser modificados por razones de seguridad por ningún otro fabricante.
 - Dada las características propietarias de la tecnología, el estado del proyecto y la garantía de la seguridad e integridad de los sistemas, el único oferente posible es Siemens Rail Automation.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Único criterio (precio)

▪ **Subcontratación**

☒ No procede, salvo en el supuesto recogido en el apartado "4.4 Condiciones exigidas en materia de MCA" del Pliego de Prescripciones Técnicas

- **Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar:**

Debido a que la empresa Siemens Rail Automation son propietarios de la tecnología de los equipos de señalización objeto de esta licitación y que dichos equipos solo pueden ser modificados por este fabricante, tal y como nos informa el certificado de exclusividad emitido por dicha empresa a tal efecto.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Con el fin de dotar a la red de METRO de una mayor calidad y seguridad en la operación, se ha establecido un plan de mejora de la capacidad de transporte en la red de explotación de METRO.

Dentro del ámbito de la mejora de la calidad en el servicio se están realizando mejoras que permitan la operatividad de diversas series de trenes y en distintas configuraciones para una mejora en la capacidad de transporte.

Actualmente en la Línea 10b de METRO circulan trenes de gálibo ancho de tres coches, y se pretende incorporar trenes en configuración de cuatro coches que operen en las mismas condiciones de circulación que lo hacen actualmente los de tres coches, para lo que hay que desplazar el punto de parada de la estación de tres Olivos de la L10. Esta línea está equipada con un sistema de señalización DTG (Distancia Objetivo), de tecnología de Siemens, y por ella pueden circular los trenes de las series 7000, 8000 y 9000 dotados de sistema de señalización ATC DTG TBS 500.

3.1 Comparativa económica contratos precedentes

Dada la singularidad y personalización de las actuaciones a realizar definidas en la presente solicitud, impide la comparativa de precios con otros servicios ejecutados con anterioridad de forma reciente.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2019
IMPORTE PERMITIDO	85.443,36€
CENTRO.ACCIÓN	18.230
PEP	