



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “GRASA BESLUX BIODEGRADABLE M-0/G”,
EMPLEADA EN TODOS LOS ENGRASADORES CLICOMATIC
PARA LA INTERACCIÓN CARRIL-RUEDA DE LA RED DE
METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008595

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 07/03/2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de GRASA BESLUX BIODegradable M-0/G (BID45kg), empleada en todos los engrasadores Clicomatic para la interacción carril-rueda de la red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de grasa del fabricante homologado BRUGAROLAS empleada en todos los engrasadores Clicomatic para la interacción carril-rueda de la red de Metro de Madrid.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 meses
A		
27317	GRASA BESLUX BIODegradable M-0/G (BID45kg)	200 BID

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

127.050,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real en función de los precios de mercado y del número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato. (Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación SIN IVA: 115.500,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 24.255,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 139.755,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- Costes Directos: 139.755,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0,00 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato:**

☒ No Procede

☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.*

▪ **División en lotes**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede ya que es la contratación del suministro de una única referencia.

▪ **Duración del contrato:**

- o Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- o Prórrogas

☐ Sí

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base al mejor calidad-precio.
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede. No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

*En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación del material objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

Es la primera contratación que se va a realizar de este material por parte del Servicio de Compras, ya que es un repuesto de reciente apertura (Diciembre 2019), por lo que no se dispone de antecedentes.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

La grasa indicada en esta licitación es apta para su utilización en los engrasadores de Clicomatic que posee Metro de Madrid para mejorar la interacción carril-rueda en la red de Metro.

Como se ha indicado anteriormente, al tratarse de un producto de nueva a apertura no se dispone de información sobre el histórico de consumos, por lo que se ha consultado con el Servicio de Vía, el cual nos ha facilitado una estimación de consumo a **24 meses**.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 MESES
27317	GRASA BESLUX BIODEGRADABLE M-0/G (BID45kg)	9.000 KG (200 BID)

Tabla 2. Estimación de las necesidades anuales

La duración propuesta para el contrato es de treinta (30) meses, debido a la incertidumbre en la estimación de las necesidades y al incluir el plazo de entrega.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones. No obstante, se ha estimado que durante la vigencia del contrato se podrán emitir diversas órdenes de entrega, hasta un máximo de diez (10) órdenes de entrega.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para hallar el presupuesto base de licitación y el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, costes de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **115.500,00€**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo

que teniendo en consideración lo mencionado, el importe de **Valor Estimado de la Licitación** es **127.050,00 euros**.

3.4 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Este producto es utilizado en los engrasadores de Clicomatic que Metro de Madrid posee ya instalados y en funcionamiento. Es importante garantizar el correcto funcionamiento de la grasa con objeto de evitar afectaciones al servicio, y garantizar la seguridad en su uso, es por esto que sólo se admiten productos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en equipos que ya están instalados, siendo necesario garantizar su correcto funcionamiento de manera segura y fiable. En el pliego técnico se identifica el fabricante y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente. Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

Siendo en este caso el Servicio de Vía el responsable de indicar el fabricante y producto homologado, como así consta en la apertura de la referencia.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 "Compras Repuestos, Material Matriculado" es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.