



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL  
FABRICANTE RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.” PARA EL  
MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DE LAS SERIES 6000,  
7000 Y 8000 DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE  
METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000008161**

**División:** Económica-Financiera

**Área:** Aprovisionamiento

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** 30/04/2019

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de varios repuestos fungibles exclusivos del proveedor RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro de anillo insonorizador para ruedas de las series 6000, 7000 y 8000 de los trenes del parque de Material Móvil adscrito a Metro de Madrid. En concreto se solicita:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 MESES
173504	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA CAF	48 un.
274488	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA	48 un.

Tabla 1. Repuestos objeto del contrato.

### ▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

58.000,00 euros.

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 6)

### ▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación SIN IVA: 58.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 12.180,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 70.180,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio  
☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)  
☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede  
☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO  
☐ SÍ  
☐ Petición sucesiva de ofertas  
☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER  
☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO  
☐ SÍ  
☐ En su totalidad.  
☐ En parte del contenido. Los planos de los repuestos

### 3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
173504	dic-19	dic-19	4 MESES	NO
274488	dic-19	dic-19	4 MESES	NO

Tabla 2. Situación actual de los repuestos.

### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INTERNA METRO	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	PRECIO ADJUDICACION	IMPORTE ADJUDICACIÓN
173504	4518001079	12/07/2018	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000007389	250,0 €	4.000,0 €
274488	4518001079	12/07/2018	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000007389	250,0 €	6.000,0 €

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

### 5 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Los repuestos objeto de esta Solicitud se emplean en las operaciones de mantenimiento de rodadura de los trenes de las series 6000, 7000 y 8000 de Metro de Madrid.

La estimación de la necesidad ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 MESES
173504	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA CAF	48 un.
274488	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA	48 un.

Tabla 4. Estimación de necesidades.

Las entregas las planificará el Servicio de Compras en función de las necesidades reales de mantenimiento de Metro de Madrid durante la vigencia del contrato de 24 meses.

## 6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACION.

Se ha calculado un valor de referencia respecto de la contratación anterior, valorando la cantidad estimada de cada referencia por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el valor de referencia de 24.000,00 euros.

REF. INT.	DENOMINACION	NECESIDAD	PRECIO REF.	VALOR REF.
173504	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA CAF	48	250,00 €	12.000,00 €
274488	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA	48	250,00 €	12.000,00 €
				24.000,00 €

Tabla 4. Valor de referencia.

Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que se ha analizado la evolución de los precios de este proveedor, situación del mercado y propuesta del proveedor. Después de este análisis se propone un incremento del 140% respecto del valor de referencia. El incremento está motivado por un error del proveedor en la elaboración de la oferta del anterior contrato.

Por lo que el **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es 58.000,00 euros, que coincide con el **Valor Estimado de la Licitación**.

### 6.1 Requisito de homologación previa

Las referencias incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante de los repuestos RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada. Estos repuestos afectan directamente al sistema de rodadura de los trenes donde van instalados y por tanto al funcionamiento seguro de los mismos.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Estos repuestos forman parte de las ruedas montadas en los bogíes de los coches de las series 6000, 7000 y 8000 del parque de Material Móvil, por lo que es necesario un proceso de homologación previa para asegurar que en las condiciones de explotación los repuestos cumplen con las características solicitadas. Es por esto que es necesario este proceso de homologación

previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados.

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Material Móvil cuando solicitaron la apertura de las matrículas quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

## **7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA.**

La cuenta financiera 602001 “Compras Repuestos Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por la compra del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que estos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.