



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**INSPECCIONES PERIÓDICAS REGLAMENTARIAS DE LOS  
APARATOS SOMETIDOS A PRESIÓN EN EL MATERIAL MÓVIL  
Y BANCOS DE PRUEBA DEL SMTc**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000008215**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección  
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

**Área:**

Mantenimiento de  
Material Móvil

**División:**

Ingeniería y  
Mantenimiento

**Servicio:**

Mantenimiento de  
Talleres Centrales

Aprobado por: Carlos Cuadrado

Fecha: 26 de Julio de 2019

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de Inspecciones Periódicas Reglamentarias de los aparatos sometidos a presión de los diferentes coches del Material Móvil para transporte de viajeros, vehículos auxiliares, botellas del Sistema de Detección y Protección de Incendios, (en adelante SDPI) y Bancos de Prueba del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

El objeto de esta licitación es la contratación de los servicios de Inspecciones Periódicas Reglamentarias, correspondiente a dos años de los siguientes elementos:

- **Depósitos a presión generales** embarcados en los coches de las distintas series de Material Móvil de Metro de Madrid, S.A., que forman parte, entre otros, del sistema neumático de freno, así como los presentes en los bancos de trabajo situados en las instalaciones del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (en adelante, SMTTC).
- **Depósitos a presión correspondientes a las torres de secado**, que con motivo de reparación por avería se les realiza UNA INSPECCIÓN "B", siempre que la fecha del marcado de la última Inspección así lo requiera.
- **Depósitos a presión** correspondientes al grupo de presión del Sistema de Agua Nebulizada que forma parte del SDPI embarcado en los coches de las distintas series de Material Móvil de Metro de Madrid, S.A. Cada grupo de presión incluye 3 botellas a presión de 50 litros de aire comprimido a una presión de 200 bares situadas en cofres bajo los bastidores de los coches.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

390.000 € (TRESCIENTOS NOVENTA MIL EUROS)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible: 320.000 €

- Importe del I.V.A.: **67.200 €**
- Presupuesto Base de Licitación: **387.200 €**
- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**
  - Costes Directos: **320.000 €**
  - Costes Indirectos: **67.200 €**
  - Otros eventuales gastos: N/A

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

No se establecen la división en lotes, ya que todos los trabajos a realizar sobre las unidades de ejecución que entran dentro del alcance del servicio a contratar comparten la misma naturaleza.

De esta forma, una supuesta segregación en lotes añadiría complejidades técnicas y organizativas relativas a la planificación y coordinación de los trabajos en caso de establecerse una pluralidad de contratistas para su ejecución.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: **2 años**

- Prórrogas:

☒ Sí

- N° de prórrogas: 2

- Duración de cada prórroga: 6 meses

- Justificación de la necesidad de prórrogas: La importancia de mantener las revisiones de equipos a presión embarcados en el Material Móvil al día es imprescindible en la medida en que se encuentran sujetas a los requerimientos legales establecidos por el RD 2060/2008. La posibilidad de poder prorrogar este servicio de revisiones que se licita facilita la ejecución del servicio ante el posible retraso en la firma de los siguientes contratos.

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- Justificación de la insuficiencia de medios.

El servicio objeto de la contratación no puede llevarse a cabo por personal propio de Metro ya que según establece la legislación vigente relativa al mantenimiento legal de los equipos sometidos a presión, las inspecciones periódicas de los equipos a presión objetos del servicio que se pretenden contratar deben llevarse a cabo por entidades con **capacitación legal para actuar como Organismo de Control Autorizado (O.C.A.)** con la condición de organismo de control, a los que se refiere el capítulo I, del título III de la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria, desarrollado en el capítulo IV del Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial, aprobado por Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre; careciendo Metro de Madrid de la capacitación legal mencionada.

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se establece como criterio único el precio ya que las prestaciones se encuentran perfectamente definidas en número y plazo ya que se rigen por los establecimientos temporales marcados por el RD2060/2008.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: no hay

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

A través de la presente solicitud de contratación se pretende contratar los servicios de inspección periódica reglamentaria de equipos a presión, cuyo alcance, en su mayor parte, se incluyó en la licitación 6011800261, la cual resultó desierta.

De esta forma, es necesario la creación de esta nueva solicitud de contratación, que permita dar continuidad a la ejecución de los servicios especificados, incluyendo, además, aquellos alcances (revisiones) que fruto de los retrasos sufridos por dicha licitación desierta, se han acarreado.

Tal y como se especificó en la Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación de la licitación 6011800261, lo que se pretende con esta nueva contratación es:

- Sustituir en toda su integridad al contrato 7216001287 (ya extinto).
- Ejecutar todas aquellas revisiones de equipos a presión en función de las fechas preestablecidas de los planes de mantenimiento de las diferentes unidades de tren para cumplir con los requerimientos legales establecidos en materia de revisiones de equipos a presión embarcados.

Para la presente solicitud de contratación se pretende que los servicios se ejecuten, como aspecto novedoso en comparación al histórico de contratos similares precedentes, en un 50 % en horario nocturno. Esta organización de los servicios permitirá una menor interferencia en la disponibilidad de las unidades de tren y facilitará, por tanto, estar a disposición a la Operativa para el cumplimiento de las correspondientes tablas de trenes. En adición a lo anterior, el ritmo de ejecución de las inspecciones, deberá ser en los primeros meses del contrato, muy elevado debido a los retrasos acumulados, fruto del proceso de contratación desierto 6011800261.

Para establecer el valor estimado del contrato, y a diferencia de lo especificado en la Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación de la licitación 6011800261, no se ha podido partir de los precios unitarios referidos a unidades de ejecución de contratos precedentes, ya que al pretender ejecutar el 50 % de los trabajos en horario nocturno, y a un elevado ritmo en los primeros meses del contrato, los precios serán mayores. Por este motivo, el valor estimado del contrato se ha reflejado en función de sondeos actuales de mercado con empresas con capacidad de obrar en éste tipo de servicio, sin que dichos sondeos supongan menoscabo alguno a la concurrencia de empresas en el nuevo proceso propuesto en esta solicitud.

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2020	2021
IMPORTE PERMITIDO	256.000	64.000 €
CECO	1911	1911
CUENTA	622224	622224