



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE DESAMANTADO DEL
MATERIAL MÓVIL Y EQUIPOS DE TRABAJO DEL AMMM
SC 6000007561**

Dirección: Ingeniería y
Mantenimiento

Subdirección:

Área: Mantenimiento
de Material
Móvil

Servicio: Ingeniería de
Mantenimiento
de Material
Móvil

Aprobado por: Carlos Cuadrado

Fecha: 30/10/2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de sustitución de elementos identificados como con contenido MCA (contenido en amianto) instalados en el Material Móvil (series de gálibo ancho y de gálibo estrecho) y equipos de trabajo del AMMM.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del servicio consistente en la sustitución de elementos identificados como con contenido MCA (contenido en amianto) instalados en el Material Móvil (series de gálibo ancho y de gálibo estrecho) y equipos de trabajo. En caso de existir contaminación donde se localiza el componente a sustituir, desamiantar el interior del recinto conforme a lo establecido por la Normativa en vigor e incorporar un equipo o componente sin MCA.

Para realizar las tareas de retirada y limpieza de las unidades y equipos donde existen materiales con amianto, y debido al riesgo que su presencia pueda generar se requiere de personal cualificado para la realización de este tipo de trabajos.

Igualmente, la gestión y tratamiento de situaciones especiales relacionadas con presencia de MCA pueden generarnos conflictos de coordinación con nuestra normal actividad y la forma más diligente de proceder, por lo que se genera la necesidad de asesoramiento especializado.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 101):

Se establece un valor estimado de 2.000.000 €. Para el cálculo de dicho valor, se ha tenido en cuenta los precios habituales de mercado resultantes tras realizar una prospección del mismo tanto para mano de obra como repuestos. El precio definitivo será el que resulte de considerar las correspondientes ofertas.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible (BI): 2.000.000 euros
- Importe del I.V.A.: 420.000 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.420.000 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	1.250.000	262.500	1.512.500
2	750.000	157.500	907.500

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 2.420.0000 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☐ % al alza:

☐ % a la baja:

○ Situaciones en las que se puede producir la modificación:

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1: desamiantado coches de gálibo estrecho
 - Lote 2: desamiantado coches de gálibo ancho y Equipos de Trabajo

Limitación en la presentación de ofertas

☐ Sí

☒ NO

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

☐ NO

☒ Sí

Dada la homogeneidad de la naturaleza del contrato, consistente en la sustitución de elementos identificados como con contenido MCA (contenido en amianto) instalados en el Material Móvil y en los equipos de trabajo del AMMM, la división en Lotes es factible diferenciando claramente por tipo de material móvil (coches de gálibo ancho y de gálibo estrecho).

No se considera conveniente la adjudicación de ambos lotes a un solo licitador ya que:

- Dificulta la gestión interna de un contrato de esa envergadura por un solo equipo de trabajo.
- No hay garantías de poder asumir por una sola empresa toda la actividad en el periodo planteado.
- El criterio de adjudicación, al valorarse el trabajo unitario, implicaría que quien sea el contratista de uno de los lotes, debiera ser de los dos, por lo que limitaríamos la concurrencia.

El contratista que presente la mejor oferta calidad-precio será el adjudicatario del lote 1, y el siguiente será el adjudicatario del lote 2.

El presupuesto de licitación se repartirá considerando el número de coches de cada una de las series en explotación y agrupando la posible actividad en los equipos de trabajo del Área al lote menos numeroso, por lo que la distribución económica será:

- Lote 1: 1.250.000 €
- Lote 2: 750.000 €

☐ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

▪ **Duración del contrato:**

La vigencia inicial del mismo es de dos (2) años desde su formalización.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

– Nº de prórrogas:

– Duración de cada prórroga:

– Justificación de la necesidad de prórrogas:

▪ **Clasificación del contrato:**

☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☒ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

– Para la realización de estos trabajos es necesario estar dado de alta en el R.E.R.A.

☐ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**
 - ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Indicar los criterios:
 - Criterios económicos: Precio
 - Criterios cualitativos:

METODOLOGIA Y ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS (16 puntos)

CALIDAD Y MEDIOS MATERIALES (4 puntos)
 - Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración: 80% criterios económicos, 20% criterios de calidad.
 - Justificar la elección de las fórmulas:
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
 - Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:
 - ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**
 - ☒ NO
 - ☐ SI
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER.
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER.

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
 - ☐ En su totalidad
 - ☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Material Móvil de Metro de Madrid se encuentra constituido de diferentes series y remesas, que bajo un proyecto marco común, albergan en sus procesos de fabricación matices o modificaciones que hace necesario se revisen de forma individualizada y particularizada para cada una de estas series, el estado y composición de los equipos en cuanto a nivel de detalle de pequeños componentes.

Metro de Madrid quiere reforzar sus actuaciones para la identificación, señalización y retirada de materiales con amianto en su material móvil y equipos de trabajo, para lo que está detonando un proceso de revisión de documentación interna y con los constructores. Fruto de esta revisión, se plantea la necesidad, para una vez identificados componentes con amianto a retirar, disponer de procesos de trabajo encaminados al desamiantado de cada equipo particular siguiendo procedimientos adecuados según se indica en el RD 396/2006.

Los trabajos solicitados en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas afectan a componentes identificados como con amianto en el Material Móvil y equipos de trabajo que requieren de una actuación inmediata para su retirada y descontaminación de la zona en la que se localizan los citados componentes

Dentro del alcance está contemplada la asistencia a las incidencias de la explotación, en las que pueda estar involucrado algún elemento MCA y en los traslados de materiales con MCA entre diferentes centros de mantenimiento.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

LOTE 1

AÑO	CLASE COSTE	CECO	IMPORTE	TOTAL
2019	622224	8102	187.500,00 €	625.000,00 €
		8103	437.500,00 €	
2020		8102	187.500,00 €	625.000,00 €
		8103	437.500,00 €	

LOTE 2

AÑO	CLASE COSTE	CECO	IMPORTE	TOTAL
2019	622224	8102	112.500,00 €	375.000,00 €
		8103	262.500,00 €	
2020		8102	112.500,00 €	375.000,00 €
		8103	262.500,00 €	