



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN DE MOTOR
DE LAS DRESINAS DT-301 A DT-304
NÚMERO DE LA S.C: 6000009492

Dirección Explotación Ferroviaria
/Gerencia: [Metro de Madrid, S.A.](#)

Área: Mantenimiento de
Material Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Mantenimiento de
Talleres Centrales

Aprobado por: Pedro Pablo Pascual

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REVISIÓN DE MOTOR DE LAS DRESINAS DT-301 A DT-304 por emisión de humos.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de revisión de los motores DEUTZ de las dresinas DT-301, DT-302, DT-303 y DT-304.

Medida de emisiones de gases, verificación de estado de bomba de inyección, inyectores, contrapresión y presión en el cárter.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 34.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

El valor estimado en función de los precios de mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 34.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.140,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 41.140,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

Presupuesto de ejecución	Costes Directos (98%)	28.974,00 €
	Costes Indirectos (2%)	591,00 €
	Subtotal	29.565,00 €
Gastos Generales (9%)		2.661,00 €
Beneficio Industrial (6%)		1.774,00 €
TOTAL Base Imponible		34.000,00 €
IVA (21 %)		7.140,00 €
Presupuesto base de licitación		41.140,00 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes:
- Dada la homogeneidad del servicio, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, por tanto no tiene sentido la división en lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: dos (2) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

En el servicio no se dispone de máquina para comprobar los inyectores de capacidad de presión suficiente ni maquinaria para comprobar la bomba de inyección, que son dos parámetros fundamentales para el control de la emisión de humos.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20%
- o Criterios económicos: 80%

- Criterios cualitativos:

- Paralización máxima del vehículo para la ejecución de los trabajos, 8 puntos.
 - Acredita banco de pruebas propio, 5 puntos.
 - Ampliación del plazo de garantía, 7 puntos
- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí
- ¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No

- Criterios económicos:

- ☒ Precio, 80%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede, no hay tareas críticas

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El objeto de la presente licitación, es la de contratar los servicios de ejecución de revisión, reajuste y reparación en su caso del motor DEUTZ para las cuatro (4) dresinas de ejes con castillete DT-301, DT-302, DT-303 y DT-304 (vehículos Plasser Española, modelo DIC-25 MM números 50, 51, 52 y 53 construidas en el año 2004. Los motores montados en estas dresinas son todos del modelo BF6M1013CP de números 837516, 828576, 828577 y 829556 respectivamente.

Las actividades, tareas y consistencias de la revisión a realizar, tienen como objetivo controlar y aminorar las emisiones de estas dresinas ante todo en los gases más nocivos para su operación, CO y óxidos de nitrógeno (NOx), además de comprobar la correcta combustión. Para cada motor se realizarán las siguientes actuaciones:

1. Medida de valores de gases emitidos (CO, CO2, hidrocarburos no quemados (en adelante HC) y NOx) en funcionamiento actual. Se realizarán tres medidas a 900 rpm, 1.100 rpm y 2.000 rpm.
2. Comprobación de presencia de aceite en refrigerante.
3. Prueba de compresión y medida de contrapresión del cárter.
4. Sustitución de equipo de inyección por elementos reacondicionados.
5. Verificación holguras turbocompresor.
6. Cambio de bomba de refrigerante y termostato.
7. En caso de que alguna de las comprobaciones anteriores resultara fuera de los márgenes establecidos por fábrica se procederá a la sustitución del elemento y juntas asociadas.
8. Se repetirían las medidas del punto 1 para comprobar su idoneidad.
9. En caso de que las medidas tomadas en el punto 1 resultaran fuera de los parámetros de fabricación se realizará una medida de gases en cabina (CO, CO2, NOx y HC) adicional en condiciones de servicio.

La necesidad de la licitación viene motivada por mediciones de humos fuera de rango realizadas en la dresina DT-305, el mismo modelo que las dresinas objeto de este contrato y en prevención de evitar posibles medidas fuera de rango en el futuro.

En relación a contratos precedentes y similares, el resumen es el siguiente:

Nº de pedido	Objeto	Valor estimado del contrato
7220000498	DIAGNOSIS, REVISIÓN, ENSAYO Y MEDICIÓN DE EMISIÓN DE HUMOS DE MOTOR DEUTZ BF6M	7.750 €

3 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	34.000 €
CECO	1924
CUENTA	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.