



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

REPARACIÓN DE EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN DE TECNOLOGÍA SIEMENS RAIL

NÚMERO DE LA S.C: 6000008846

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de reparación de equipos de señalización de tecnología Siemens Rail.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la realización de trabajos de reparación sobre las distintas tarjetas y equipos que componen el Sistema TBS de la marca Siemens Rail, equipado en las distintas series de trenes de Metro de Madrid.

El subsistema TBS realiza funciones de seguridad, independientemente de que el tren sea conducido de forma automática (ATO Automatic train operation) o de forma manual protegida (ATP Automatic train protection), estando compuesto por los siguientes equipos:

- El bastidor de unidades.
- El bastidor auxiliar.
- Los EIC's (equipo de Interface con el conductor), que se comunica con el ATP/ATO mediante buses de datos.
- Los tacogeneradores.
- Las antenas de ATP, que son las que captan las señales de AM y de FM.
- Las antenas de ATO, encargadas de captar las señales de las balizas de ATO.

La contratación de la reparación de las tarjetas y equipos que componen el Sistema TBS de la marca Siemens Rail tiene como objeto garantizar el correcto funcionamiento del equipo, la disponibilidad de repuestos para su correcto mantenimiento, así como la del material móvil asociado.

El objeto del contrato será la realización de reparaciones con un precio unitario ofertado y una cuantía estimada - 300.000 € - para toda la vigencia del contrato, solicitándose la realización de dichos servicios, a medida que sean necesarios, por la entidad contratante.

Para determinar el alcance del servicio, se han considerado las averías sucedidas en los últimos ejercicios, así como las previstas en función de los futuros planes de producción y explotación estimados.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101)**

Valor estimado: 300.000,00 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

En función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 300.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 63.000,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 363.000,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 363.000,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0,00 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Al ser Contratista único no cabe la posibilidad de la división en lotes

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Tres (3) años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ No

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: El SMTC, gracias a la documentación entregada por el fabricante Siemens Rail, puede realizar la reparación del sistema TBS, pero carece de los medios materiales, humanos y técnicos necesarios para asegurar el total de las reparaciones de las tarjetas y equipos que componen el Sistema TBS. Por este motivo es necesario disponer del respaldo en las reparaciones de la empresa fabricante Siemens Rail para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el sistema, la disponibilidad de repuestos para su correcto mantenimiento y la disponibilidad del material móvil.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

El fabricante, Siemens Rail, es el único que posee los medios necesarios para la realización de las consistencias de este contrato de reparación de equipos de señalización, al ser el fabricante de los mismos dispone de toda la documentación (esquemas electrónicos, listado de componentes, versiones de software, protocolos de reparación y comprobadores, etc.) y conocimiento (Know-how) para realizar la correcta reparación del sistema TBS con todas las garantías.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La reparación de las tarjetas y equipos que componen el Sistema TBS en las diferentes series de material móvil son necesarias para mantener operativo el conjunto de repuestos de los diversos sistemas de señalización SIEMENS RAIL, realizando reparaciones que permitan recuperar los módulos averiados y asegurar la disponibilidad del stock que permita el correcto mantenimiento de los sistemas citados.

El acceso a los repuestos relativos a este sistema repercute de forma directa en la disponibilidad del material móvil y en la calidad del servicio prestado.

Mediante la presente contratación para realizar las reparaciones de los diferentes equipos, a medida que sean necesarios, por la entidad contratante, se agilizarán sustancialmente las reposiciones de dichos elementos en el material móvil.

No existen contratos precedentes de la tipología, magnitud y duración como el del objeto de la presente contratación por lo que no se puede establecer una comparativa con contratos anteriores.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2020	2021	2022	2023
IMPORTE TOTAL PERMITIDO	25.000 €	100.000 €	100.000 €	75.000 €
IMPORTE CECO 1908	1.250 €	5.000 €	5.000 €	3.750 €
IMPORTE CECO 1941	500 €	2.000 €	2.000 €	1.500 €
IMPORTE CECO 1954	11.625 €	46.500 €	46.500 €	34.875 €
IMPORTE CECO 1955	11.625 €	46.500 €	46.500 €	34.875 €
CLASE DE COSTE	622224	622224	622224	622224