



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

2ª ampliación de plazo

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000007822

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: CONTRATO MIXTO
DE SERVICIO DE IMPLANTACIÓN DE SISTEMA DE
CONTROL DE ACCESOS PARA LAS CABINAS DE TRENES
S2000A, S2000B, S5000, S7000 Y S8000 1ª**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:
2000003168

Dirección / Gerencia:
EXPLOT. FERROVIARIA

Área: ING. MAT. MÓVIL

División:
MATERIAL MÓVIL

Responsable del Contrato:
Francisco Caveró Domínguez

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato 7721000090

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

7721000090

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en: CONTRATO MIXTO DE SERVICIO DE IMPLANTACIÓN DE SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS PARA LAS CABINAS DE TRENES S2000A, S2000B, S5000, S7000 Y S8000 1ª

- **Número de la licitación**

6012000374

- **Número de SC del contrato original**

2000003168

- **Contratista**

Talleres de Escoriaza S.A.U.

- **Importe inicial del contrato**

1.707.490,50 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 2.520.000,00 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**
 - o RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por el RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020).

■ Duración del contrato

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 24 meses.
 - Fecha inicio: 6/05/2021
 - Fecha finalización: 6/05/2023
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
 - ☐ NO
 - ☒ Sí, hasta el 6/05/2025

3 ANTECEDENTES

Según se establece en la planificación de este contrato el plazo de ejecución es 24 meses a contar desde el día que se indica en la propia acta de inicio, siendo esta fecha el 6 de mayo de 2021.

Adjuntamos impresión de pantalla de la Cláusula Tercera del contrato para que se pueda comprobar dicha información:

TERCERA.- PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO

El plazo de duración de este contrato será de veinticuatro (24) meses, que empezará a contar desde el día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

Esta cláusula fue modificada según Acuerdo de ampliación del plazo de ejecución del contrato de servicios nº 7721000090 para la implantación de sistema de control de accesos para las cabinas de trenes s2000a, s2000b, s5000, s7000 y s8000 1ª.

Se adjunta impresión de pantalla de la Cláusula Segunda del acuerdo para que se pueda comprobar dicha información:

SEGUNDA.- PLAZO DE EJECUCIÓN

Se amplía el plazo de ejecución del contrato 7721000090, siendo la nueva fecha de finalización de los trabajos el 6 de mayo de 2025.

El contratista Talleres de Ecoriaza S.A.U. solicita una ampliación del plazo de ejecución vigente hasta el día 30 de junio de 2026, siendo los motivos indicados en su

comunicación, derivados de los que ocasionaron la primera ampliación, principalmente los siguientes:

Modificación en la planificación del proyecto por causas técnicas, tal y como se contempla la posibilidad en el apartado “14. Planificación” del Pliego de Prescripciones Técnicas por el que se rige el contrato. En dicho apartado se especifica que el Plan de Ejecución debe tomarse a título orientativo y puede sufrir modificaciones por la realización de los ajustes que sean precisos.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

Motivos del retraso del plazo de ejecución: Tras las decisiones que ocasionaron los cambios de planificación previstos originalmente en el contrato:

-accionamiento a través de llave mecatrónica, descartando el uso del cuadradillo (por falta de viabilidad técnica). La utilización de llaves mecatrónicas (objeto de este contrato) ha derivado en variaciones sobre el enfoque inicial del proyecto porque conlleva que toda la infraestructura de instalaciones fijas, soporte informático y el esquema de funcionamiento global han de estar previamente definidos e instalados para poder avanzar en la puesta en servicio de los trenes con estas cerraduras

-integración de armarios dispensadores de llaves para uso habitual por el personal de empresas externas que necesita acceder a los trenes para realizar su trabajo que no estaba previsto originalmente.

Debido principalmente a estas cuestiones se decidió condicionar la implantación a un prototipado del sistema que permitiera valorar la viabilidad del mismo, en la Línea 1 (posteriormente se ha redirigido a la línea 5 por la antigüedad del material 2000 A), y así definir, instalar y explotar el sistema de manera previa y que permitiera poder extrapolarlo de manera simple al resto de las líneas si finalmente se consideraba.

De esta manera se modificaba también la planificación inicialmente prevista y se solicitó una ampliación de plazo de al menos dos años que ahora se han podido visualizar como insuficientes ya que ha sido necesario desarrollar un entorno de preproducción en Canillejas, que se complementa con el desarrollo procedimental que está siendo finalizado de redactar y que en el contexto operacional de Metro concluye en la necesidad de disponer de más tiempo para la ejecución del contrato:

-Es necesario completar el reparto de TICs de nueva tecnología imprescindibles para operar el sistema en modo degradado, un modo que es el que más preocupa desde el punto de vista operativo.

-Disponibilidad de trenes. En la actualidad debido a diferentes causas (mantenimientos preventivos pendientes debido a retraso de suministros u obsolescencias, accidentes, etc.) la disponibilidad de trenes es demasiado justa para cubrir las necesidades de servicio por lo que resulta causa de fuerza mayor no poder garantizar la disponibilidad de trenes para actividades complementarias como es el caso de este proyecto.

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: **5 de junio de 2026**
- Justificación de la nueva fecha propuesta: En base a la solicitud realizada por el contratista y considerando razonable la propuesta por la nueva planificación técnica sobrevenida.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

El presupuesto de inversión quedaría de la siguiente manera:

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL				
AÑO	2021	2022	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	342.173 €	111.077 €	16.473 €	26.415,98 €	1.211.351,52 €
PEP	05.049	05.049	05.049	05.049	05.049
EXPEDIENTE	P3163	P3163	P3163	P3163	P3163

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN DE PLAZO					
AÑO	2021	2022	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	342.173 €	111.077 €	16.473 €	26.415,98 €	635.104,5 €	576.247,02 €
PEP	05.049	05.049	05.049	05.049	05.049	05.049
EXPEDIENTE	P3163	P3163	P3163	P3163	P3163	P3163

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos

