

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
DIVERSOS REPUESTOS ELÉCTRICOS EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DE LAS
INSTALACIONES Y MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**



FECHA: marzo 2019



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUISITOS	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS.....	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD.....	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	6
4. GARANTÍAS.....	6



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia, se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de diversos repuestos eléctricos empleados en el mantenimiento de las instalaciones y material móvil de Metro de Madrid. Los repuestos objeto de esta licitación son en total setenta y una (71) referencias diferentes, los cuales se han dividido en cuatro (4) lotes en función del tipo de repuesto. En la siguiente tabla se recoge el número asignado para cada lote, denominación y la cantidad de referencias diferentes en cada lote:

Nº LOTE	DENOMINACIÓN LOTE	Nº REFERENCIAS
1	PROTECCIÓN Y DISTRIBUCION ELECTRICA	27
2	ILUMINACIÓN	19
3	CABLES	21
4	ACTUADORES Y PULSADORES	4

Tabla 1. Lotes

En el Anexo I “REPUESTOS Y CANTIDADES” se recogen la totalidad de los repuestos incluidos en cada lote, la cantidad solicitada de cada uno de ellos y sus condiciones de suministro.

Cada uno de los lotes se adjudicará por separado al precio más bajo. Las empresas que deseen licitar podrán hacerlo presentando oferta para uno, varios o a la totalidad de los lotes. No se admitirán ofertas parciales para cada uno de los lotes, **desestimándose aquellas ofertas que no incluyan la totalidad de las referencias incluidas en el lote ofertado.**

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

En función de la casuística de cada repuesto, se podrá solicitar:

- Repuestos identificados por el modelo o referencia comercial del fabricante, pudiendo existir varios modelos aceptados para un mismo repuesto.
- Repuestos, sin referencia comercial, que deba cumplir las características técnicas o normas técnicas que sean de aplicación.

En el Anexo I “REPUESTOS Y CANTIDADES” se encuentran indicado para cada repuesto los modelos o características solicitadas para cada repuesto.

Todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales.

Para los repuestos en lo que únicamente se acepta un modelo concreto, teniendo en cuenta que se emplearán en el mantenimiento de equipos e instalaciones actualmente ya en funcionamiento en Metro de Madrid y debido a la criticidad de los sistemas donde se emplean estos repuestos y por motivos de seguridad, los modelos o referencias aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y

prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por esta razón, en estos casos los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Estos repuestos se suministrarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega se enviará a la dirección de entrega: Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar 44, 28022 Madrid.
- El plazo de entrega será el fijado por el licitador en su oferta, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo de ocho (8) semanas, contados desde la fecha de emisión y envío, de la orden de entrega de Metro de Madrid.
- Durante la vigencia del contrato se emitirán diversas órdenes de entrega en función de las necesidades de Metro de Madrid, en los plazos consignados en cada posición del pedido y/o orden de entrega, plazos que serán coincidentes con los especificados en la Oferta del Adjudicatario.
- Un adelanto en la fecha de suministro indicada en la orden de entrega o pedido deberá ser aceptado previamente por parte de Metro de Madrid S.A.
- Cada suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información
 - Número de referencia interna o matrícula de Metro.
 - Designación.
 - Número y nombre del suministrador.
 - Número de contrato de Metro.
 - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.

Cuando sea de aplicación:

- Para la paletización, solo se admitirá el suministro en palet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
- Será responsabilidad del Contratista garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos solicitados.
- El plazo de ejecución del contrato propuesto es de doce (12) meses.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Con cada una de las entregas se deberá presentar la documentación de calidad, relativa a la certificación o declaración de conformidad de las unidades suministradas, respecto a la especificación del producto y el albarán correspondiente.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

La oferta técnica deberá incluir el **Anexo II OFERTA TÉCNICA** debidamente cumplimentado conforme se indica a continuación:

- **Plazo de entrega:** Dicho Anexo II contiene 4 hojas, una para cada lote. El oferente deberá indicar, para cada lote al que se presente, el plazo de entrega ofertado para cada uno de los repuestos incluidos en el lote. Como se indica en el apartado anterior no serán técnicamente admisibles las ofertas con un plazo de entrega superior a ocho (8) semanas.
- **Referencia ofertada:** Para los repuestos en los que se indique más de un modelo válido o para los repuestos en los que se solicite unas características técnicas sin un modelo concreto, el oferente deberá indicar, para cada lote al que se presente, el modelo ofertado o características técnicas ofertadas. La información deberá permitir comprobar que el repuesto ofertado cumple con todas las características técnicas especificadas o permite demostrar la equivalencia respecto a los modelos aceptables referenciados como ejemplos. Estos repuestos están identificados en dicho Anexo II como “INDICAR MODELO” en la columna “MODELO OFERTADA”. Para los repuestos en los que se indique un único modelo válido, se entenderá que este es el ofertado por el oferente.

4. GARANTÍAS

La garantía será de dos (2) años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que los repuestos hayan sido aceptados una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID, una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el



ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

La verificación de los repuestos suministrados será realizada directamente por el Contratista antes de su entrega. METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de los repuestos.

No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias, sobre los suministros entregados, para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole, que se produzcan como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista, siempre que se demuestre que el causante de los mismos es el suministro objeto de este Pliego.