

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
TRESCIENTAS (300) UNIDADES DEL REPUESTO “SONDA VELOCIDAD PUL. REF.9962-2300 PNP”**



FECHA: Octubre 2017



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUISITOS	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS.....	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	4
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	5
4. GARANTÍAS.....	5
6. ASISTENCIA TÉCNICA.....	7



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato el suministro del siguiente repuesto fungible y almacenable.

Ref. interna	Texto breve de material	Cantidad estimada	
086808	SONDA VELOCIDAD PUL. REF.9962-2300 PNP	300	UN

Tabla 1. Necesidades estimadas

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de los motores de tracción de los bogies de los coches de la serie 2000 del Material Móvil.

Las empresas que deseen licitar deberán hacerlo por la totalidad de la cantidad indicada. No se admitirán ofertas parciales.

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Debido a la criticidad del sistema y por motivos de seguridad, sólo se admiten repuestos previamente homologados, sujetos a la Especificación Técnica 086808 rev-1, incluido en el documento ANEXO 2.

El repuesto consta de un casquillo, con características acordes con la especificación técnica y planos, donde se encuentra alojado un sensor inductivo/pulsador. Tal como se recoge en la especificación técnica, el sensor inductivo/pulsador únicamente podrá ser la referencia 9962 – 2300 del fabricante PULSOTRONIC con marcado CE.

Las sondas deberán ser nuevas, no se admitirán sondas reparadas ni usadas.

Como se ha indicado anteriormente este repuesto está sometido a un requisito de homologación previa, por lo que el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Licitaciones en curso y adjudicaciones → Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados).

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

El repuesto se suministrará en diferentes entregas, en el Almacén Central de METRO DE MADRID S.A., según las necesidades reales de Metro de Madrid, y en los plazos consignados en cada posición del pedido y/o orden de entrega, plazos que deberán ser coincidentes con los especificados en la Oferta del Adjudicatario.

- La vigencia del contrato propuesto es de VEINTICUATRO (24) meses.

- Durante la vigencia del contrato se podrán emitir un determinado número de entregas. Las entregas, así como las cantidades a entregar en cada una de ellas se recoge en la siguiente tabla.

Ref. interna	Texto breve de material	Estimación necesidades	Nº de Entregas	Cantidad de cada entrega
086808	SONDA VELOCIDAD PUL. REF.9962-2300 PNP	300 un.	6	50 un.

Tabla 2. Planificación de las entregas

- El plazo de entrega será el fijado por el licitador en su oferta, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo a dieciséis (16) semanas contadas desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente orden de entrega.
- Con cada una de las entregas se deberá presentar la documentación de calidad relativa a la certificación o declaración de conformidad de las unidades suministradas respecto a la especificación del producto, junto con el albarán correspondiente.
- Las unidades deberán venir marcadas / identificadas con marca de fabricante, una referencia única para cada una de ellas y fecha de fabricación (mes/dos últimos dígitos del año). La marca o identificación deberá resistir las condiciones de servicio descritas en el *punto 2.3 Condiciones de Servicio del Material* de la Especificación Técnica 086808 rev-1, incluido en el documento ANEXO 2.
- Deberán suministrarse protegidas de forma individual para evitar el deterioro de las mismas.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, los siguientes documentos:

- **ANEXO 1:** Como parte de la oferta técnica se deberá adjuntar el citado anexo que se facilitará junto al resto de la documentación. El producto ofertado debe corresponder con el modelo solicitado. Se deberá cumplimentar los plazos de entrega, tanto para la entrega inicial como para las posteriores órdenes de entrega, en caso de que los plazos establecidos sean diferentes. Como se indica en el apartado anterior no serán técnicamente admisibles las ofertas con un plazo de entrega superior a dieciséis (16) semanas.

4. GARANTÍAS

La garantía será de dos (2) años contando desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.



Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Adjudicatario atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Adjudicatario, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Adjudicatario se compromete al reprocesado o reposición sin cargo, de la totalidad del material defectuoso en un plazo inicial que no podrá ser superior al indicado en su oferta, en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro no fuera posible técnicamente o económicamente inviable, el Adjudicatario realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

El Adjudicatario, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Adjudicatario.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Adjudicatario asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Adjudicatario se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los requerimientos técnicos del producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A. y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Adjudicatario dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por



el Departamento de Calidad del Adjudicatario, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Adjudicatario mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas. Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Adjudicatario está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Adjudicatario, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.

Si se tratase de fallos sistemáticos, el Contratista se compromete a retirar todo del stock de repuestos defectuosos disponible en los Almacenes de METRO DE MADRID, S.A., y a sustituir tanto éstos como los montados en los trenes por repuestos correctos, sufragando a su costa todos los gastos que ello origine y los efectos adicionales de paralización de unidades.

En el caso de que, por pura operatividad, las reparaciones o sustituciones que sea preciso realizar, con origen en repuestos defectuosos suministrados, fuesen efectuadas por METRO DE MADRID S.A., se repercutirán al Contratista los costes de las citadas reparaciones o sustituciones, sin perjuicio de que éste aporte además los repuestos válidos.

6. ASISTENCIA TÉCNICA

El Adjudicatario designará personal cualificado de su Organización como interlocutor con METRO DE MADRID S.A., a efectos de gestión del presente Contrato, y colaborará a requerimiento de éste en los análisis de averías o de calidad de los suministros, o ante incidentes con origen en sus suministros, emitiendo los informes requeridos.

Dentro de las actividades propias de la Asistencia Técnica del Adjudicatario, además de las indicadas y ante averías sistemáticas que puedan afectar a la funcionalidad de los equipos y a la seguridad, potencialmente producidas por repuestos defectuosos de su suministro, se garantizará la presencia del personal del suministrador en METRO DE MADRID a requerimiento de éste, para la observación de fenómenos, averías, mediciones, muestreos, registros, ajustes u otras operaciones, y realización de las campañas precisas para comprobar la actuación o funcionalidad de los equipos



que montan sus repuestos, y para verificar la correcta actuación de los repuestos y piezas tras la realización de modificaciones o cambios de diseño o cambio de repuestos, o cualesquiera otras que tengan su origen en las indicaciones o quejas de METRO DE MADRID S.A.