



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000133 – SERVICIO DE RECONDICIONAMIENTO ESTÉTICO INTERIOR Y EXTERIOR DE UNIDADES Y ELEMENTOS DEL PARQUE MOVIL DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Entendemos que para los reacondicionamientos integrales la estadía es desde el viernes a las 14h hasta el lunes a las 07:00, para los elementos desmontados el plazo de entrega sería de 4 días naturales, pero ¿cómo será la planificación de aquellas tareas a tren montado y que no estén contempladas en el reacondicionamiento interior integral? (estadías, turnos de trabajo, cadencias y solapes).

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que se intentará trabajar con una planificación acordada, pero no siempre será posible (accidentes, situaciones no previstas). Por ello, en todos los casos la estadía de paralización debe reducirse lo máximo posible, será necesario que el contratista disponga de capacidad suficiente para trabajar en los 3 turnos.

Consulta 2:

Los reacondicionamientos de piezas parciales cuando se hacen a tren montado, ¿será necesario hacerlo en Box, haciendo pasar la UT por él, o éste es solo requerido para los reacondicionamientos integrales, o pintura exterior?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que esto es para cualquier actividad que pueda generar hacia el exterior ruidos, polvo, emisiones de disolventes, etc.

Consulta 3:

¿Qué elementos son susceptibles de entregar desmontados? Entendemos carenados, módulos asiento, asideros, ¿alguno más?

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que en principio esos son los más habituales.

Consulta 4:

Entendemos que el punto 3.1 y el 3.3 son el mismo (puertas de acople intermedio y puertas de cabina/recinto viajeros) ¿Es correcto? En caso de serlo en una se indica que Metro de Madrid aporta manillas y cerraduras y en otra no. ¿Podrían confirmar que lo aportan? ¿Las bisagras también serían de aportación de Metro de Madrid en caso necesario?



Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que las puertas son distintas, en ambos casos Metro de Madrid aportará las manillas, y las bisagras si se dispone de ellas, si no, será necesario que puedan ser aportadas por el contratista.

Consulta 5:

¿Podrían facilitar los planos susceptibles de reparación de ambos tipos de puertas de cada serie?

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que a la empresa que resulte adjudicataria se le aportará ese tipo de información.

Consulta 6:

Los materiales de las indicaciones de fotoluminiscencia ¿son de aportación por el contratista o los aporta Metro de Madrid?

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que son de aportación por el contratista.

Consulta 7:

Entendemos que el resto de la pictografía a reponer es de aportación de Metro de Madrid, ¿es correcto?

Respuesta 7:

En relación a su consulta, informarles de que es aportación por parte de Metro de Madrid.

Consulta 8:

El box de pintado ¿se tiene que poder mover a lo largo de la UT, o será la UT la que avance?

Respuesta 8:

En relación a su consulta, informarles de que Metro de Madrid no está limitado a un sistema concreto, se exigen sistemas que aseguren el aislamiento ante ruidos, polvo, emisiones...Se ha de tener en cuenta que no siempre será posible asegurar espacio suficiente para el movimiento de un tren completo, que además puede estar paralizado varios días.

Consulta 9:

¿Es suficiente con un box de pintado en caso de que resultes adjudicatario de los dos lotes?



Respuesta 9:

En relación a su consulta, informarles de que es necesario un box por cada lote, se trabajará con los dos lotes en paralelo.

Consulta 10:

¿Todos los materiales los pone el contratista? (Entiéndase, pavimentos, pinturas, adhesivos, tableros, rastreles, etc...) ¿Es correcto, o Metro de Madrid suministra alguno?

Respuesta 10:

En relación a su consulta, informarles de que serán por cuenta del contratista, salvo algún caso que no sea comercial como las manillas de puertas.

Consulta 11:

La cotización por módulo de asiento ¿se entiende como pintado del módulo completo, o una reparación parcial? (en caso de reparación parcial aclarar tipología y superficie afectada)

Respuesta 11:

En relación a su consulta, informarles de que se entiende como módulo completo.

Consulta 12:

Unidades 8000. Repintado puerta viajeros. Dice "Repintado una hoja de puerta viajeros" pero entre paréntesis (2 hojas) ¿Pueden confirmar que se trata de 2 hojas?

Respuesta 12:

En relación a su consulta, informarles de que se refiere al repintado de las dos hojas correspondientes a cada zona de acceso al tren.

Consulta 13:

Unidades 6000. "Repintado 1 hoja de puerta viajeros". En el resto de unidades piden precio por una puerta (2 hojas) ¿Pueden confirmar si el precio que pondremos aquí será el que afecte a 1 hoja o a 2 hojas de puertas?

Respuesta 13:

En relación a su consulta, informarles de que aplica lo indicado en el Consulta nº 12.

Consulta 14:

Saneado pavimento (en 2000 B y en 8000) Se entiende que es 1m² ¿Pueden confirmar?



Respuesta 14:

En relación a su consulta, informarles de que es de 1m²

Consulta 15:

Falta la descripción de los trabajos en los asideros de la serie 8000. ¿Pueden añadirla? ¿se aplicaría pintura líquida, o un rilsanizado?

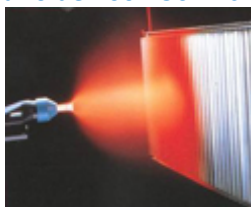
Respuesta 15:

En relación a su consulta, informarles de que:

- Se exige aplicar el producto Rilsan y su certificado que lo asegure.
- Se aplicará sobre toda la barra, sin los cortes que existen en la actualidad.
- Además del proceso que se describe a continuación, puede ser admisible aplicación del producto mediante baño en cuba, siempre que se garantice el espesor adecuado.

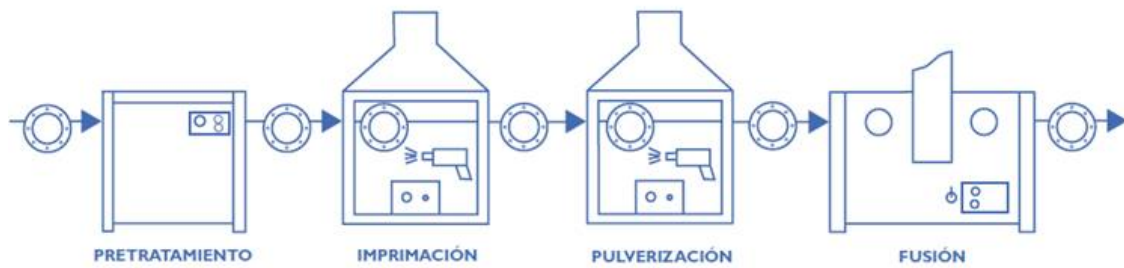
La técnica a emplear será por Proyección electrostática y seguirá las siguientes etapas.

- Desengrase de la barra. En caso de encontrar óxido, saneamiento mediante granallado.
- Imprimación. Es admisible la utilización del producto Rilsan® ESY, que incorpora imprimación en el producto para una mejora de la adherencia a la barra de acero.
- Proyección. Mediante pistola electrostática, las partículas de Rilsan® se cargan eléctricamente y se proyectan sobre la pieza metálica. Se aplicarán capas sucesivas hasta lograr el espesor necesario de 100-150 micras.



Nota: Referencias ES, para aplicación con corona positiva o tribo y ESY para corona negativa.

- *Paso por horno. Introducir las barras en horno a temperatura 210-220°C.*
- *Enfriado. Puede ser realizado al aire o por inmersión.*
- *Acabado. El corte de unión Rilsan® con el acero inoxidable debe ser perfecto, sin ningún tipo de "rebabas".*
- *Aplicación pintado fotoluminiscente en aquellas partes que lo incorporen.*



Consulta 16:

Por repintado una hoja recinto viajeros lo interpretamos como pintado interior. ¿Es correcto?

Respuesta 16:

En relación a su consulta, informarles de que es correcto, 2 hojas interior.

En Madrid, a 16 de junio de 2020.