



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: EQUIPAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN  
EN PLATAFORMA DE VÍA DE LÍNEA 12 ENTRE LAS  
ESTACIONES DE HOSPITAL DE MÓSTOLES -  
CONSERVATORIO. SIEMENS R.A.**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000003093**

**Dirección /** Explotación Ferroviaria

**Gerencia:**

Metro de Madrid, S.A.

Ingeniería y Mantenimiento

**División:**

**Área:** Ingeniería

**Servicio:** Ingeniería de Señalización y  
Energía

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de la contratación de los trabajos sobre los equipos de señalización, consecuencia de los trabajos en plataforma de vía que se acometerán entre las estaciones de Hospital de Móstoles – Conservatorio de la Línea 12 de Metro de Madrid.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

El objeto de la presente solicitud de contratación es la ejecución completa de todas las actividades necesarias a realizar sobre los equipos del sistema de señalización entre las estaciones de Hospital de Móstoles – Conservatorio de la Línea 12 de Metro de Madrid, como consecuencia de los trabajos en plataforma de vía, e incluye los trabajos de desmontaje, suministro, montaje, pruebas y puesta a punto de todos los elementos e instalaciones, así como las inspecciones, autorizaciones y permisos de carácter obligatorio que sean precisos, y todas aquellas actividades de cualquier tipo, técnico o documental, necesarias para el desarrollo de los trabajos y su entrega en condiciones de funcionamiento satisfactorio.

Siemens Rail Automation es el propietario de la tecnología del sistema de detección de vehículos compuesto de circuitos de vía sin juntas, los sistemas de protección automática (ATP-DTG) y conducción automática (ATO) embarcados y de vía así como el CTC.

### **▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Señalización y Energía.

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)**

El valor estimado del contrato es de **504.616,74 €**.

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

**CONTRATOS DE OBRAS**

Indicar el método que proceda:

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

☐ Importe de las obras previsto en el proyecto, más valor total estimado de los suministros necesarios para la ejecución de las obras que hayan sido puestos a disposición del contratista por Metro de Madrid.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 504.616,74 euros
- Importe del I.V.A.: 105.969,51 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 610.586,25 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

Costes directos	<b>403.854,93 €</b>
Costes indirectos (5%)	20.192,75 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>424.047,68 €</b>
Gastos Generales de la Empresa (13 %)	55.126,20 €
Beneficio Industrial (6 %)	25.442,86 €
<b>PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA</b>	<b>504.616,74 €</b>
I.V.A. (21%)	105.969,51 €
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>610.586,25 €</b>

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

☐ Porcentaje de modificación al alza: \_\_\_\_\_%

☐ Porcentaje de modificación a la baja \_\_\_\_\_%

▪ **División en lotes:**

☐ **SÍ se divide en lotes (Art. 99.4)**

▪ Número de lotes:

▪ Objeto de cada lote:

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No procede al tratarse de actuaciones interrelacionadas de un mismo proveedor.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: **6 meses**

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☐ Suministros
- ☒ Obras

Los trabajos no pueden ser realizados con personal propio de Metro ya que implican modificaciones de software propietario.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: Metro de Madrid dispone de diversas tecnologías en los sistemas de señalización de su Red. Esta solicitud de contratación únicamente contempla las actuaciones sobre los equipos de Siemens Rail Automation, de los que son propietarios y que no pueden ser modificados por razones de seguridad por ningún otro fabricante.

Dada las características propietarias de la tecnología, el estado del proyecto y la garantía de la seguridad e integridad de los sistemas, el único oferente posible es Siemens Rail Automation.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad): Precio más bajo

- **Motivo:** Los equipamientos objeto de esta licitación son propiedad exclusiva de una empresa, por lo que existirá un único criterio basado en el precio más bajo ofertado.

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

☐ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: \_\_\_\_\_
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: No procede
- Solo para aquellos casos en que el contrato sea financiable con fondos FEDER, indicar, además de los apartados anteriores, las actividades que son susceptibles de subcontratación, así como los motivos por los que se considera procedente la subcontratación:  
\_\_\_\_\_

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

☐ En parte del contenido

Las actuaciones comprendidas en este contrato se ejecutan sobre instalaciones críticas de seguridad.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Con el fin de dotar a la red de Metro de Madrid de una mayor calidad y seguridad de la vía, se ha establecido un Plan de Renovación de Vía consistente en la sustitución de la infraestructura de vía actual por otra de última tecnología, para lograr unos mejores índices de seguridad, disponibilidad, confort, atenuación de las vibraciones y eficiencia en el mantenimiento de la misma.

En el tramo de la Línea 12 entre las estaciones de Hospital de Móstoles y Conservatorio, el Servicio de Vía de Metro de Madrid tiene previsto diversas actuaciones en la plataforma de vía.

La zona de actuación está comprendida entre el PK 10+015 y el PK 22+090, aproximadamente, para la reparación de la superestructura de vía existente.

#### **3.1 Comparación con contratos precedentes:**

La singularidad y personalización de la obra definida en la presente solicitud impide la comparativa de precios con otras obras ejecutadas con anterioridad de forma reciente. En la presente actuación, además de la implantación de nuevos equipos, se desmontarán instalaciones existentes, donde parte de ellas podrían ser recuperadas para la nueva implantación.

### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

#### **PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

<b>AÑO</b>	2020
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	504.616,74 €
<b>CENTRO.ACCIÓN</b>	18.169
<b>PEP</b>	H2962

