

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Suministro repuestos Pasos Thales MetroNorte



INDICE

1. OBJETO	2
2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN	2
3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	2
4. ALCANCE TÉCNICO	3
5. REPUESTOS Y MATERIALES	4
6. PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS	4
7. REQUISITOS DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE	5
8. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR.....	6
9. INDICADORES DE SERVICIO/SUMINISTRO – PENALIZACIONES.....	6
10. PRESENTACION DE OFERTAS.....	6
11. ANEXO I	7

Control del documento:

Versión	Fecha	Código
1.0	09/04/2019	IN-MI-IOPE-19-09-0005

1. OBJETO

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene como objeto establecer el alcance técnico para el suministro de repuestos para los 216 de pasos THALES instalados en Metro Norte, necesarios para el mantenimiento de las instalaciones de Metro de Madrid.

2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN

Los suministros objeto del contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones legales vigentes, actuales y futuras, que afecten a dichos suministros, ya se trate de leyes, reglamentos, ordenanzas, instrucciones o normas de cualquier otro rango que resulten obligatorias, ya sean de ámbito comunitario, nacional, autonómico o local.

Entre tales disposiciones, y a título de relación no exhaustiva, se destaca la necesidad de dar cumplimiento a todas las normas jurídicas vigentes relativas a las siguientes actividades:

- Prevención de Riesgos Laborales.
- Seguridad y Salud en los Lugares de Trabajo.
- Protección Contra Incendios.
- Protección de la Salud y Seguridad de los Trabajadores frente al Riesgo Eléctrico.
- Medio ambiente y protección medioambiental.
- Norma ISO 9001. Sistemas de Gestión de la Calidad.

Especialmente, el contratista estará obligado a cumplir los procedimientos que Metro de Madrid, S.A. tiene establecidos, o pueda establecer en el futuro, para los suministros que se realicen en sus instalaciones, de los que será cumplidamente informado antes del inicio de los mismos, con objeto de que pueda trasladar dicha información a sus trabajadores, quienes deberán cumplirla debidamente.

3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

Como regla general se emplearán las definiciones de la Norma UNE-EN 13306 “Terminología de Mantenimiento” y de la Norma EN 13269 “Guía para la preparación de contratos de mantenimiento”.

A efectos del presente documento se entienda por:

“Licitador”: Empresa que presenta una Oferta para la prestación del servicio de suministro objeto de este Pliego.

“Contratista” Empresa adjudicataria del servicio de mantenimiento objeto de este Pliego.

“Metro”: Metro de Madrid, S.A.

“Responsable del suministro”. El responsable del oferente para el seguimiento, dirección y control del correcto cumplimiento del servicio a efectos de su gestión y de velar por la consecución de los indicadores de medida que evalúan la correcta prestación de servicios de mantenimiento.

“Elemento”: parte, componente, dispositivo subsistema, unidad funcional, equipo o sistema que puede describirse y considerarse de forma individual.

“Fabricante”: persona natural o legal que se responsabiliza del diseño, fabricación y puesta en el mercado de componentes de seguridad para las escaleras mecánicas y andenes móviles.

4. ALCANCE TÉCNICO

En el alcance del suministro de repuestos se ha considerado aquel material que es requerido por la Sección de Venta y Peaje, para la realización de los trabajos de mantenimiento de las instalaciones objeto de mantenimiento, 216 pasos de fabricación THALES instalados en Metro Norte.

En el Anexo I del presente documento se adjunta, los materiales y cantidades a suministrar. Los materiales finalmente solicitados podrán variar en su cantidad, según las necesidades reales de Metro de Madrid, pero en ningún caso se superará el suministro máximo fijado en contrato.

INCREMENTOS:

El incremento del suministro se podrá producir por la necesidad de abordar por:

1. Una mayor necesidad de suministro de material específico para peaje.

La modificación de los suministros a que se refiere la presente condición, no podrá alcanzar en ningún caso, considerada aislada o conjuntamente, el veinte por ciento (20 %) del precio de adjudicación del contrato. Para que pueda llevarse a cabo la modificación del contrato, por cualquiera de las causas mencionadas en el párrafo precedente, será requisito necesario el que METRO comunique por escrito al Contratista, utilizando para ello el correo electrónico, con una antelación de al menos 15 días a la fecha en la que la modificación haya de tener efecto, la causa que la motiva, la operación u operaciones de mantenimiento afectadas, los equipos a los que la modificación alcance y sus consecuencias económicas.

REQUERIMIENTO:

Por motivos de obsolescencia, en el caso de que el material a suministrar no esté incluido en el precario del ANEXO I, se aplicará el precio unitario de los repuestos suministrados. Para ello los licitadores deberán presentar como anexo de su oferta, una relación complementaria de repuestos denominado “ANEXO COMPLEMENTARIO” con la relación de todos los repuestos que el licitador estima se podrían utilizar a lo largo de la duración del contrato, con el coste unitario de cada uno de ellos. Esta relación de repuestos especificada en su anexo no se utilizará como referencia para la valoración económica de la Oferta.

En todo caso los nuevos suministros se regirán en las mismas condiciones que los ya existentes.

5. REPUESTOS Y MATERIALES

Todos los materiales suministrados estarán en perfectas condiciones de uso, serán de marca reconocida o equivalente y de primera calidad, debiendo cumplir las normas UNE del aplicación o certificado AENOR y en su caso podrán ser de la marca señalada o equivalente.

Todos los materiales suministrados, además de cumplir la normativa nacional y europea exigida en su ámbito de aplicación, deberán responder a las características técnicas del servicio que aplica dentro del entorno ferroviario, debiendo ser aceptados por Metro a través del departamento peticionario del repuesto, pudiendo ser rechazados en caso de que se encuentren defectos de calidad o en el caso de que el material servido no aplique para el servicio solicitado.

El Contratista utilizará siempre repuestos originales, salvo causas justificadas de eficiencia y, entre ellas, las derivadas de obsolescencia tecnológica –por ejemplo, la desaparición de un producto del mercado- o la desaparición del suministrador originario. En cualquiera de los casos descritos, el Contratista tendrá que informar a Metro, en su caso, de las razones que aconsejan la utilización de un repuesto alternativo y de las repercusiones de no aceptar la propuesta, y será Metro quien lo deberá aprobar la utilización del repuesto alternativo.

6. PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

El plazo del Contrato será de cuatro (4) años. El suministrador indicará en su oferta técnica los recursos humanos y los medios disponibles con los que cuenta para atender las necesidades de suministro de repuestos de Metro de Madrid, asimismo detallará los procedimientos de gestión establecidos, que sean de aplicación al suministro de repuestos de materiales.

El suministrador deberá poner a disposición de Metro de Madrid un servicio técnico de atención telefónica en donde se dará asistencia técnica a la solicitud de suministro.

Las entregas del repuesto, se efectuará una vez se reciba la petición formal (carta, fax, correo electrónico o de llamada telefónica) del personal de Metro de Madrid al contratista.

La entrega del repuesto se realizará en cualquier punto de la red de Metro de Madrid y en un tiempo inferior a 30 días laborables a contar desde la petición formal de Metro de Madrid a través de carta, fax, correo electrónico o de llamada telefónica, en días laborables y en horario de trabajo entre las 8:00 y las 20:00 horas. En el caso de que la petición por cualquiera de las vías indicadas se realizara fuera del referido horario, el tiempo de entrega se contará desde la 8:00 horas del día laboral siguiente a la recepción de la solicitud.

Para todo aquel suministro solicitado por Metro de Madrid, que no estuviera en la lista de referencia del ANEXO I el plazo máximo de entrega será de 45 días laborables a partir de la fecha de solicitud. En el caso de que para este tipo de suministro el plazo de entrega fuera superior a 45 días laborables se procederá a justificar debidamente por escrito.

Los suministros se facturarán mensualmente, exclusivamente los efectivamente entregados y aceptados por Metro de Madrid, con arreglo a las condiciones de precio pactadas y procediendo Metro a su abono según lo recogido en el pliego de condiciones a tal efecto.

7. REQUISITOS DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

7.1. Requisitos de seguridad y salud

El Contratista, como responsable de las condiciones de trabajo de su personal, estará directamente obligado a cumplir cuantas disposiciones, presentes o futuras, estuvieren vigentes en materia laboral, de seguridad social, de prevención de riesgos laborales y de medio ambiente, debiendo adoptar las medidas necesarias para asegurar la indemnidad, integridad y salubridad de la personas, así como prevenir cualquier tipo de accidentes que pudieran producirse con ocasión del cumplimiento del Servicio, sean cuales fueren las causas de los mismos. Esto se entenderá, referido, en su caso también, a todo el personal subcontratado a través de otras empresas, así como a los trabajadores autónomos y procedentes de ETTs que se contraten para determinados servicios asociados al mantenimiento objeto de este Pliego.

El Contratista dispondrá de los técnicos titulados cualificados en prevención que al respecto fueran precisos, arbitrando a pie de obra todas las medidas obligatorias al respecto.

El Contratista queda obligado a observar y hacer cumplir a todo su personal las normas de seguridad y salud en el trabajo que establezca la legislación, normativas vigentes así como los procedimientos que en materia de prevención laboral establezca Metro para sus propios trabajadores, conforme a la correspondiente documentación, preexistente o sobrevenida, que, a tal efecto, reciba de Metro. En caso de observar alguna discrepancia o incompatibilidad entre las normas y procedimientos de prevención de riesgos de aplicación y elaboración propia, respecto a los indicados por Metro como referencia en actividades de idéntica naturaleza, habrá de ser puesto de manifiesto para su análisis, discusión y resolución necesaria.

7.2. Condiciones generales exigidas para el cumplimiento en materia de Medio Ambiente

Con el fin de minimizar el impacto medioambiental, no sólo se tendrá en cuenta la explotación y mantenimiento de los equipos, sino también su diseño, fabricación, selección y manipulaciones de materiales. Se considerará la afección al medio ambiente desde el origen del Proyecto, y toda solución técnica o estética será precedida de un riguroso análisis para la integración de los siguientes aspectos:

- Siempre que sea viable, se presentará la alternativa de diseño que genere menos emisiones, ruidos, vibraciones y/o radiaciones electromagnéticas; así como el menor consumo de agua y energético posible.
- Se proyectarán las instalaciones y metodologías necesarias para la correcta gestión de los residuos que se vayan a generar.
- Se proyectarán las medidas oportunas para evitar cualquier vertido de sustancias peligrosas.
- Se tendrá en cuenta que el horario de trabajo minimice las molestias que se pudieran ocasionar por ruido emitido al exterior.
- Se tendrá en cuenta el impacto visual negativo que pudiera tener la instalación/obra, tomando las medidas necesarias para disminuirlo.

7.3. Condiciones exigidas en materia de Gestión de Residuos

La propiedad de los residuos generados, será de Metro de Madrid. No obstante, será responsabilidad de la empresa contratada la disposición de los mismos, de acuerdo a la legislación vigente.

8. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR

Se adjuntará cada vez que se produzca una entrega de repuestos un albarán de entrega con la fecha de solicitud, fecha de entrega, referencias, cantidades y costes de los repuestos entregados, así como la referencia del Nº de Pedido de Metro de Madrid y Peticionario (Persona o Sección).

Los repuestos se deberán entregar perfectamente embalados, para evitar daños en los transportes y almacenamientos, por radiación solar, humedad, etc. Cualquier daño que sufra el repuesto derivado del deficiente embalaje, correrá a cargo del contratista.

9. INDICADORES DE SERVICIO/SUMINISTRO – PENALIZACIONES

Serán de aplicación las siguientes penalizaciones por demora en atención al incumplimiento de plazos de suministro:

- Una penalización de un 2 % por día laborable del importe total del presupuesto retrasado, a contar por cada día de retraso de la fecha de recepción prevista para el suministro, hasta un máximo del 10% del valor del suministro retrasado.

10. PRESENTACION DE OFERTAS

10.1. Oferta Técnica

Las ofertas presentadas deberán incluir un contenido suficiente en su Oferta Técnica, que permita comprobar el completo cumplimiento de los requisitos técnicos recogidos en este pliego, por lo que deberá tener un desarrollo, que de modo orientativo cubra todos los aspectos enunciados en los Apartados de este documento. Asimismo, deberá incluir:

- Relación de Personal y Servicio Post Venta de atención, puestas a disposición del suministro.

11.ANEXO I**Cuadro de materiales a ofertar.**

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	CANTIDAD
IOTA	IOTA METRO NORTE	THALES	24
CONJUNTO MECANISMO MOTOR COMPLETO PMR		THALES	24
CONJUNTO MECANISMO MOTOR COMPLETO PNG		THALES	16
TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (5 vías) EL061001-B	EL061001-B	ELDISA	8
TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (8 vías) EL061001-B	EL061001-B	ELDISA	8
PUERTA COMPLETA CON BASTIDOR PNG	BASTIDOR PUERTA PNG	THALES	1
PUERTA COMPLETA CON BASTIDOR PMR	BASTIDOR PUERTA PMR	THALES	1
PICTOGRAMA DELANTERO	LPICTO05170179	THALES	16
PICTOGRAMA TRASERO	LPICTO05170179	THALES	16
CORREA CONJUNTO MOTOR VARVEL		THALES	16
MOTOR REDUCTOR VARVEL		THALES	16
Pictograma de techo	1 Eldisa EL-061001-A	ELDISA	16
CRISTAL PUERTA PNG		THALES	16