



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000378 - SERVICIO DE TRANSPORTE EN TAXI, URBANO E INTERURBANO, EN LA COMUNIDAD DE MADRID.

Consulta 1:

Me gustaría comentarles una duda que me surge tras revisar los pliegos de la licitación mencionada 6012000378 de Servicio de transporte urbano e interurbano en la Comunidad de Madrid a la que nos encantaría presentarnos.

Cuando reviso la información me parece entender que está redactada para que los licitadores sean empresas pertenecientes al sector del taxi pues, en lo que refiere a los precios, se menciona son los establecidos según Ordenanza del Taxi (ANM 2012/74) del Ayuntamiento de Madrid y nada parece indicar que podemos ofertar mejoras a los mismos.

En nuestra empresa ya ofrecemos servicios de la misma naturaleza para otras instituciones públicas de transporte y nos encantaría poder presentar nuestra oferta con precios más atractivos y una forma de trabajar impoluta operada por una flota nueva, conductores formados y un centro de operaciones a su disposición que nos permite dar un servicio excelente.

Sin más, quedo a la espera de la confirmación de si nosotros, una empresa de VTC, puede optar al contrato para proceder con la preparación de la documentación

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que el alcance de este concurso, comprende el servicio de transporte de personal de Metro de Madrid entre recintos mediante el Servicio de Vehículos de Alquiler con Aparato Taxímetro (ANM 2012/74) regulado por la Ordenanza Reguladora del Taxi, aprobada por Acuerdo del Pleno de 28 de noviembre de 2012 (BOCM nº 297 de 13 de noviembre de 2012). La modificación aprobada por Acuerdo del Pleno de 30 de julio de 2014 (BOCM nº 191 de 13 de agosto de 2014). Y la modificación aprobada por Acuerdo del Pleno de 31 de octubre de 2017 (BOCM nº 273 de 16 de noviembre de 2017); y el Decreto 35/2019, de 9 de abril del Consejo de Gobierno, por el que se modifica el Reglamento de los Servicios de Transporte Público Urbano en Automóviles de Turismo aprobado por Decreto 74/2005, de 28 de julio.

Al mismo tiempo, en el apartado 7 del Pliego de Condiciones Particulares se indica expresamente como Nomenclatura CPV solicitada en la licitación la "60120000-5 Servicios de Taxi".

Consulta 2:

Ruego, me resuelvan una duda, somos una empresa de licencias VTC y no licencias de Taxi, aunque estamos regidos por el mismo convenio colectivo del Auto-Taxi. Y no sé si es posible presentarnos, aunque realmente, hacemos el mismo tipo de servicios.

De hecho, ahora mismo, estamos en algunos concursos para licitaciones del Sector Público, en igualdad de condiciones con empresas del Taxi.



Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que para esta consulta aplica la misma respuesta que la dada a la consulta anterior.

Consulta 3:

Nuestra consulta se refiere a lo indicado en el punto 23 del pliego: **Habilitación empresarial o profesional.** En el pliego se indica como requisito estar inscritos en el Registro General de Transportistas y de empresas de actividades auxiliares y complementarias al transporte:

¿Es necesario contar con una habilitación empresarial o profesional concreta para la ejecución del contrato? Sí

- La empresa licitadora deberá contar con la inscripción en el Registro General de transportistas y de empresas de actividades auxiliares y complementarias del transporte, conforme al artículo 3 de la Orden Ministerial de 23 de julio de 1997 (B.O.E de 30 de julio de 1997), por el que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los transportes terrestres en material Cooperativas de Transportistas y Sociedades de Comercialización.

Se deberá acreditar que se cumple este requisito de habilitación en fecha anterior a la finalización del plazo de presentación de ofertas especificado en el apartado 16 de este PCP.

Para acreditar su habilitación empresarial o profesional, los licitadores deberán aportar la declaración responsable incluida como anexo IV del PCP como parte de la documentación administrativa, indicando que cuentan con dicha habilitación. La no presentación de la declaración indicada dará lugar a un plazo de subsanación de tres días hábiles a partir de la fecha de su solicitud. En caso de no recibirse la documentación requerida en el plazo señalado, la oferta será excluida del procedimiento.

Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de la documentación acreditativa de la vigencia y validez de la habilitación empresarial o profesional exigida:

- Certificado de inscripción en el Registro General de transportistas y de empresas de actividades auxiliares y complementarias del transporte.

No obstante, la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT) 9/2013 del 4 de julio establece que además de las agencias de transporte y sociedades comercializadoras, también las agencias de viaje puedan intermediar en la distribución, tal como se indica en el Preámbulo <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2013-7320> :

Preámbulo

Se reducen las barreras operativas, liberalizando plenamente la intermediación en la contratación de transportes de viajeros, sin perjuicio de la regulación de las agencias de viajes en el ámbito turístico, y se flexibilizan los límites que separan la actuación de transportistas y operadores de transporte en el mercado de transporte de mercancías.

Artículo 22.



2. Como regla general, los servicios de transporte terrestre de viajeros podrán ser contratados y facturados por todos aquellos que sean titulares de una licencia o autorización de transporte público que habilite para la realización de esta clase de transporte.

No obstante, la prestación de aquellas modalidades de transporte de viajeros que tengan atribuido el carácter de servicio público de titularidad de la Administración sólo podrá ser contratada en concepto de porteador por el contratista a quien el órgano competente hubiese adjudicado su gestión o, en su caso, por el ente, organismo o entidad que la Administración competente haya creado para la gestión o coordinación de esa clase de servicios.

La intervención de agencias de viajes y otros intermediarios en la contratación de cualesquiera modalidades de transporte de viajeros se regirá por la legislación específica de turismo. Sin perjuicio de ello, las cooperativas de transportistas y sociedades de comercialización podrán intermediar, en todo caso, en la contratación de transportes discrecionales de viajeros que vayan a ser prestados por aquellos de sus socios que sean titulares de autorización de transporte de viajeros.

Nos gustaría confirmar con ustedes que, en base a lo indicado por la Ley referida, estamos habilitados para participar en la Licitación.

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que se publica al mismo tiempo que este documento de aclaraciones un documento de Corrección de Errores relacionado con la consulta.

En Madrid, a 13 de enero de 2021.