

MEMORIA JUSTIFICATIVA Y SOLICITUD DE CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN TAXI, URBANO E INTERURBANO, EN LA COMUNIDAD DE MADRID

SC 6000009179

Dirección: SECRETARÍA GENERAL

Área: CONTRATACIÓN Y CONTRATOS
CORPORATIVOS

División:

Servicio: SERVICIO CONTRATOS
CORPORATIVOS

APROBADO: Santiago Ruedas



Í N D I C E

1	OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN.....	2
2	DATOS DE LA LICITACIÓN.....	2
3	ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD.....	2
3.1	JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD.....	2
3.2	ANTECEDENTES.....	3
3.3	JUSTIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO DE LICITACIÓN.....	4
3.4	JUSTIFICACION DEL CRITERIO DE ADJUDICACIÓN.....	5
4	COMPARATIVA ECONÓMICA.....	5
5	INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA.....	7

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN.

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del Servicio de transporte en taxi, urbano e interurbano, en la Comunidad de Madrid para los agentes de Metro de Madrid S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Servicio de transporte en taxi, urbano e interurbano, en la Comunidad de Madrid para los agentes de Metro de Madrid, S.A.
- **Valor estimado del contrato (Art. 4 RDLSE):** 730.435,84€, sin incluir el IVA. (SETECIENTOS TREINTA MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y CUATRO CENTIMOS).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE):**
 - ☒ El valor real del contrato análogo precedente, ajustado en función de los precios de mercado, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas.
- **Presupuesto base de licitación (Art. 43 RDLSE):**
 - Base Imponible: 608.696,53€
 - IVA (10%): 60.869,65€
 - Presupuesto Base de Licitación: 669.566,18 €
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE):**

Costes Directos (98%)	518.715,30 €
Costes Indirectos (2%)	10.586,03 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN	529.301,33 €
Gastos Generales (9%)	47.637,12 €
Beneficio Industrial (6%)	31.758,08 €
BI	608.696,53 €
IVA	60.869,65 €
PBL	669.566,18 €

■ **Modificación del contrato:**

☐ No procede

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20 % del precio de adjudicación.

Concurriendo alguna de las circunstancias descritas a continuación, podrá procederse a la modificación del contrato al alza, si bien la misma, no podrá alcanzar un incremento superior al 20 % del precio de adjudicación:

- Incidencias que requieran un incremento de los servicios solicitados por la División de Operación con la finalidad de garantizar el servicio a los viajeros.
- Incidencias que requieran un incremento de los servicios relacionados con el Área de Prevención y Salud Laboral, tales como traslado de accidentados o emergencias de salud.
- Asistencia en cortes de línea o interrupciones del servicio a viajeros.
- Un cambio de la normativa interna de utilización de los servicios de taxi.
- Proyectos o trabajos no previstos que requieran el traslado de agentes en taxi.

☐ Porcentaje de modificación a la baja _____%

■ **División en lotes:**

☐ **SÍ se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Por la naturaleza y objeto del contrato implica una correcta coordinación para ejecutar correctamente la prestación del servicio desde el punto de vista técnico, además el objeto del contrato consiste en una única prestación de servicio como es el transporte de los agentes de metro en taxi.

■ **Duración del contrato:** 4 años.

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

No prevé prórrogas.

■ **Clasificación del contrato:**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato:** Prestación de Servicios.

- **Justificar la insuficiencia de medios:**

La celebración del contrato proyectado se hace necesaria al no disponer Metro de Madrid de los medios materiales y personales necesarios para el cumplimiento de la prestación de servicio que constituye el objeto de este contrato.

La prestación del servicio correspondiente a la contratación propuesta no está incluida en ningún otro contrato ni se realiza directamente por Metro de Madrid.

La licitación de este contrato resulta necesaria para el cumplimiento y realización de ciertas actividades principales asignadas a Metro de Madrid, ya que en ocasiones los agentes necesitan disponer de un servicio de taxis que permita, de forma segura, rápida, y en ocasiones urgente, transportar agentes 24x7 entre los diferentes recintos para garantizar el correcto funcionamiento de la Red y de la empresa.

Adicionalmente es necesario cubrir la necesidad de transporte de agentes a otros destinos diferentes a los recintos de trabajo que puedan surgir como consecuencia del propio desarrollo de la actividad de cada uno de los Servicios de Metro de Madrid.

■ **Procedimiento de licitación:** Procedimiento abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE):**

- **El contrato se adjudicará a la oferta que reciba la mayor puntuación en los criterios cualitativos**

Peso de la oferta técnica: 100%

Peso de la oferta económica: 0%

En atención a la excepcionalidad del contrato que se adjudica, basado en tarifas oficiales (Ordenanza Reguladora del Taxi ANM 2012/74) y no en concurrencia de ofertas sobre precios, el criterio de adjudicación será a la mejor oferta técnica.

■ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede, no hay tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación

www.metromadrid.es
Cavanilles 58. 28007, Madrid

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

No

▪ **Fondos FEDER:**

Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio Contratos Corporativos

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Metro de Madrid necesita disponer de un servicio de transporte de personal entre recintos mediante el Servicio de Vehículos de Alquiler con Aparato Taxímetro.

Los servicios de desplazamiento solicitados a los que dará cobertura esta licitación son, en función de la necesidad, de las siguientes tipologías:

- Solicitud de traslado de personal de línea, según las siguientes circunstancias:
 - Traslados Urgentes del personal de línea con especial incidencia en horario nocturno (p.e. para el traslado de conductores antes de las 6:00 h para garantizar la apertura de servicio de viajeros).
 - También se puede solicitar el traslado de personal de línea para recorridos fijos de forma diaria entre estaciones y depósitos. Algunos de estos recorridos pueden ser:
 - o Estación de Loranca – Depósito 11 (Loranca).
 - o Estación de Puerta del Sur – Depósito 10 (Cuatro Vientos).

o Estación de Pinar de Chamartín – Depósito 9 (Hortaleza).

- El Servicio de Salud Laboral: puede solicitar el traslado urgente de agentes de METRO, desde el lugar del accidente o desde su domicilio al Servicio de Salud Laboral, o a otras clínicas, centros hospitalarios y asistenciales, centros de rehabilitación y viceversa.
- Otros traslados: Servicios que faciliten la movilidad de los agentes para garantizar el correcto desarrollo de su actividad y la de la compañía.

3.2 ANTECEDENTES

Actualmente existe un contrato en vigor cuyo objeto y alcance, aunque con menor número de servicios anuales a prestar, es el mismo que el de la actual licitación:

Contrato actual N° 7218000416 de prestación de Servicio de Taxis (2018-2021):

Los datos principales de esta licitación son:

- N° de licitación: 6011800061
- Adjudicatario: Radioteléfono Taxi de Madrid
- Procedimiento y criterio de adjudicación: Procedimiento Abierto mediante el criterio de Mejor Oferta Técnica.
- Precio de licitación: **324.066,13 €**
- **Importe de adjudicación: 324.066,13 €**
- Vigencia del contrato: prestación del servicio durante un periodo de 36 meses para los servicios de recorridos fijos y 34 meses y 26 días para el resto de los servicios.

Este contrato da cobertura a los siguientes servicios o traslado:

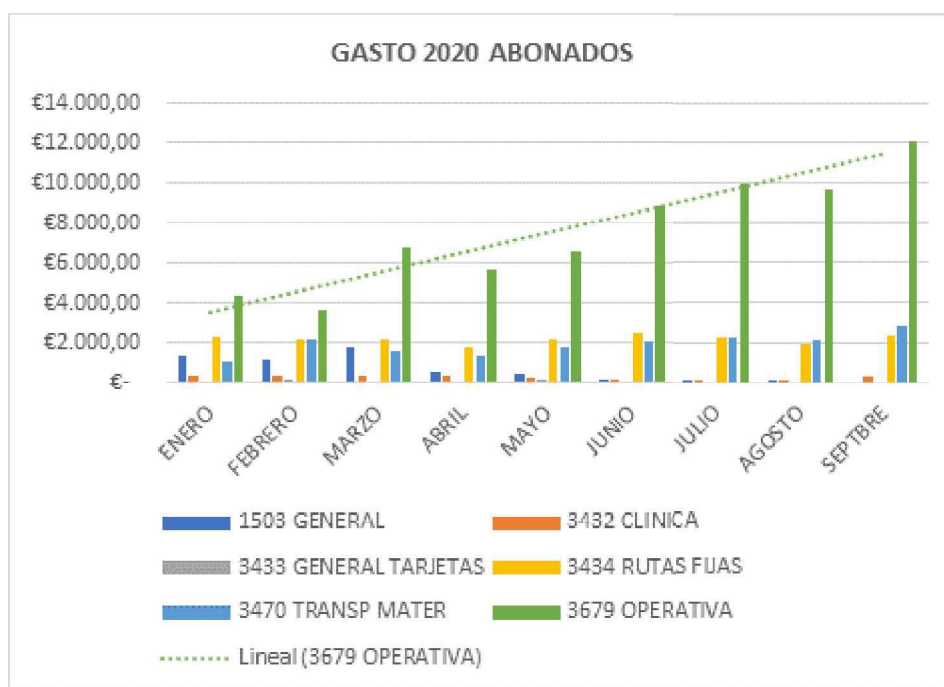
- Servicios utilizados por el Área de Gestión Operativa para el traslado de conductores, principalmente entre cabeceras de líneas y/o depósitos para garantizar las aperturas de servicio.
- Servicio de Prevención y Medicina Laboral, para el traslado de agentes a la Clínica de Canillejas y para el traslado a centros médico o de rehabilitación indicados por este Servicio.
- Traslado urgente de materiales, principalmente en horario nocturno, por parte del Servicio de Logística a petición de los diferentes servicios de mantenimiento de trenes y de la red.
- Traslado de agentes del resto de Servicios de la compañía.
- Traslado de agentes en tres rutas fijas (Loranca, Hortaleza y C.Vientos)

3.3 JUSTIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

Para calcular el precio base de licitación, teniendo en cuenta que las tarifas de los servicios están fijadas por la Ordenanza Reguladora ANM 2012/74, se ha utilizado como referencia el consumo real realizado para cada uno de los servicios durante el año 2020, desde el mes de enero hasta septiembre. **La media mensual de gasto durante este período ha sido de 12.681,18€.** Este importe supone un incremento del 40,87% respecto al importe base de licitación del contrato precedente. Este incremento ha motivado que actualmente se haya

tenido que ejecutar el modificado previsto y, aún así, se prevé que el contrato finalice por agotar el importe disponible antes que la duración total.

El principal motivo de este incremento se debe a que, desde el comienzo de la crisis sanitaria del COVID 19, los servicios solicitados para el Área de Operación para el traslado de agentes entre líneas y apertura de servicios se ha incrementado más de un 200%, pasando de consumir 3.649,59€ en el mes de febrero a 12.064,77€ en septiembre. A continuación, se adjunta un gráfico que representa la tendencia en los consumos del servicio de taxis en el año 2020.



Por lo tanto, dado que el consumo medio mensual del año 2020 ha sido de 12.681,177€, es decir 152.174,13€/año, y el plazo de duración del contrato es de 4 años, el Presupuesto base de licitación es de 669.566,18€.

En cualquier caso, sólo se facturarán los servicios efectivamente realizados y consumidos durante la ejecución del contrato.

3.4 JUSTIFICACION DEL CRITERIO DE ADJUDICACIÓN

La prestación de los servicios de Taxi y su tarificación está regulada en la Ordenanza Reguladora del Taxi (ANM 2012/74), aprobada por Acuerdo del Pleno de 28 de noviembre de 2012 (BOCM nº 297 de 13 de diciembre de 2012), con las posteriores modificaciones aprobadas por Acuerdos de Pleno el 30 de julio de 2014 (BOCM nº 191 de 13 de agosto de 2014) y 31 de octubre de 2017 (BOCM nº 273 de 16 de noviembre de 2017).

Por lo tanto, no se pueden en esta licitación aplicar valoraciones económicas de los servicios.

Para realizar la adjudicación se han determinado los siguientes criterios técnicos y medioambientales sobre una puntuación máxima de 100: www.metromadrid.es
Cavanilles 58. 28007, Madrid

- Volumen del parque de automóviles (máx. 25 puntos)

- Número de vehículos de bajas emisiones: híbridos o eléctricos (máx. 25 puntos)
- Antigüedad media de los vehículos (máx. 15 puntos)
- Tiempos de respuesta ante una solicitud de servicio dentro y fuera de la M-30 (máx. 10 puntos)
- Disponibilidad de un servicio de facturación on line (máx. 10 puntos)
- Sistemas de localización y seguimiento de los vehículos (máx. 15 puntos)

4 COMPARATIVA ECONÓMICA

En relación con los **antecedentes** sobre el contrato para la prestación del servicio de Taxi desde el Área de Contratación y Contratos Corporativos/Servicio de Servicios Generales de Metro de Madrid, S.A., se hace constar la siguiente información relativa al contrato que actualmente se encuentra en vigor:

CONCEPTO	CONTRATO ACTUAL	NUEVO CONCURSO
NUM. CONTRATO TAXI	7218000416	-
NUM. LICITACIÓN TAXI	6011800061	-
NUM. SC TAXI	6000006891	
OBJETO DEL CONTRATO	Transporte de agentes mediante el servicio de Taxi	
EMPRESA ADJUDICATARIA	Radioteléfono Taxi de Madrid	-
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	1/06/2018 A 31/05/2021	Fecha estimada: 1/01/2021 A 31/12/2024
VIGENCIA	3 años	4 años
LOTES	NO	NO
VALOR ESTIMADO	388.879,36 €	730.435,84 €
IMPORTE DE LICITACIÓN	324.066,13 €	608.696,53 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	324.066,13 €	

5 LICITACIÓN DEL SERVICIO DE TAXI

Se propone la licitación del servicio de taxi por un periodo de **4 (cuatro años)**, por un precio de licitación de **608.696,53 € (152.174,13 €/año)**.

www.metromadrid.es
Cavanilles 58. 28007, Madrid

5.1 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA CONTRATO (2021-2024)

El presupuesto de gasto para los cuatro años de contrato sería:

AÑO	2021	2022	2023	2024
IMPORT E	152.174,13 €	152.174,13 €	152.174,13 €	152.174,14 €
CECO	5900	5900	5900	5900
CUENTA	629102	629102	629102	629102

.....

Octubre 2020