



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE DOSCIENTAS CINCUENTA (250) UNIDADES
DE BRIDA ELÁSTICA, REFERENCIA INTERNA 88620**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008787

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 29/04/2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de doscientas cincuenta (250) unidades del repuesto “BRIDA ELÁSTICA” con referencia interna 88620, empleado en el mantenimiento de los trenes de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de 250 unidades de “BRIDA ELÁSTICA” con referencia interna 88620 para el mantenimiento de los enganches de los vehículos del parque de material móvil adscrito a Metro de Madrid.

REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 MESES
88620	BRIDA ELÁSTICA	250 Uds.

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 32.300,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El método de cálculo empleado corresponde al importe real de los contratos análogos anteriores, ajustado en función de los precios de mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Importe Base Licitación SIN IVA: 32.300,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 6.783,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 39.083,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

- Costes Directos: 39.083,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0,00 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato:**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: No procede ya que es la contratación del suministro de una única referencia.

▪ **Duración del contrato:**

- o Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- o Prórrogas

☐ Sí

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto supersimplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base al mejor calidad-precio.
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

*En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación del repuesto objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ Sí

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☐ NO

☒ Sí

☐ En su totalidad

☒ En parte del contenido

Se considera confidencial el plano del repuesto.

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: Los planos son documentación interna de Metro, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detallan los datos de las últimas contrataciones de estos repuestos:

REF. INTERNA METRO	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
88620	5316000054	24/02/2016	ARTECA CAUCHO METAL, S.A.	3000004923	150 Uds.	12.900,00 €	86,00 €

Tabla 2. Antecedentes de contratación.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

El repuesto objeto de adquisición, forma parte de los enganches extremos e intermedios que montan los trenes de las diferentes series de Metro de Madrid.

Su función es la de sujetar el gancho para que se mantenga en posición vertical y evitar que se descuelgue.

Para el cálculo de la necesidad, se han tenido en cuenta dos fuentes de información:

- Una estimación basada en los consumos de los últimos 4 años.
- La información facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM), relativa a la sustitución sistemática prevista en los próximos meses de dicho repuesto en todo el parque de trenes de la serie 3000. Dicha operación de mantenimiento supondrá la sustitución de 210 uds. del citado repuesto.

REF.INTERNA METRO	2016	2017	2018	2019
88620	27	12	33	41

Tabla 3. Consumo últimos años.

REF.INTERNA METRO	DENOMINACION	NECESIDAD FINAL 24 MESES
88620	BRIDA ELASTICA	250 Uds.

Tabla 4. Estimación de la necesidad.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.

El plazo de ejecución inicial del contrato es de veinticuatro (24) meses o hasta agotar el importe del contrato.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha partido del precio unitario de la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia respecto a la última contratación de 21.500,00 euros.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el importe de referencia con los precios de la última contratación:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
88620	BRIDA ELASTICA	250 Ud.	86,00 €	21.500,00 €

Tabla 5. Cálculo Valor Referencia

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, costes de la propia licitación, tiempo transcurrido desde la última contratación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **32.300 euros**.

En este caso, el **Valor Estimado de la Licitación** coincide con el **Importe Base de Licitación**.

3.4 Justificación de la necesidad de homologación previa

El repuesto objeto de la licitación es el encargado de la sujeción de los enganches que montan los vehículos de Metro de Madrid. Estos repuestos son críticos para el correcto funcionamiento de la explotación, ya que el mal funcionamiento de los mismos impacta en circulación de los vehículos ferroviarios. Estos elementos no están normalizados y cada fabricante ha desarrollado soluciones, diseños y materiales propios. Por lo que para asegurar la validez de los repuestos en las condiciones específicas de nuestra explotación es necesario comprobaciones en servicio que aseguren su validez, funcionalidad y duración. Por tanto, cualquier fabricante que quiera suministrar estos repuestos es sometido a un proceso de homologación previa.

En la fecha actual para el objeto de esta licitación, METRO DE MADRID tiene homologados los siguientes fabricantes y referencias:

- Fabricante ARTECA CAUCHO METAL, S.A. Referencia 217281.
- Fabricante RAIL LINE COMPONENTS, S.L. Referencia X.14.00682.
- Fabricante VOITH TURBO, S.A. Referencia TSK.182366

Para el resto de fabricantes está publicada en el perfil del contratante la Instrucción Interna que regula la homologación de repuestos matriculados, la forma de proceder aparece en el Pliego Técnico de la licitación.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.