



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: NORMALIZACIÓN DE LA
COMUNICACIÓN ENTRE SUBESTACIÓN Y SECCIONADOR DE
CATENARIA**

SC 2000003223

Dirección /Gerencia:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA	Área:	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
División:	INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO	Servicio:	INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES Y COMUNICACIONES

Aprobado por: Juan Pablo Tébar.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la normalización de la comunicación entre el grupo 500 de la subestación y el seccionador de puenteo de línea aérea situado en la estación.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la normalización de la comunicación entre el grupo 500 de la subestación y el seccionador de puenteo de línea aérea situado en la estación.

Actualmente existen una serie de subestaciones con diversos defectos de comunicación entre el PLC del grupo 500 de la subestación y el seccionador. Mediante los trabajos especificados se pretende resolver dichos defectos de comunicación existente.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 99.300,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ El valor real del contrato en función de los precios del mercado

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 99.300,00 euros
- Importe del I.V.A.: 20.853,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 120.153,00 euros, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**
 - Costes Directos: 96.122,40 euros, (IVA incluido)
 - Costes Indirectos: 24.030,60 euros, (IVA incluido)
 - Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)

- **Modificación del contrato**
 - ☒ No procede

- **División en lotes:**
 - ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**
 - **Justificar los motivos** de la no división en lotes: la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

- **Duración del contrato**
 - Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses.
 - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.
 - Prórrogas:
 - ☒ NO

- **Clasificación del contrato**
 - ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

- **Naturaleza del contrato**
 - ☒ Mixto (servicios)
 - **Justificar** la insuficiencia de medios: Debido a que el alcance de los trabajos afecta tanto a los servicios de energía, comunicaciones y línea aérea se requiere personal de los tres servicios de forma continuada y su coordinación siendo más eficiente la solución externa.

- **Procedimiento de licitación**
 - ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

• Criterios cualitativos:

-Anexo I: Número Máximo de Jornadas Nocturnas de ocupación de vía para ejecución de los trabajos, 8 %

-Plantilla de trabajos a realizar, 4 %

-Listado con Herramientas y Materiales, 3 %

-Memoria explicativa de los trabajos a realizar, 5%

• Criterios económicos:

☒ Precio, 80 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Existe una necesidad para normalizar la comunicación entre el grupo 500 de la subestación y el seccionador de puenteo de línea aérea que tiene como objetivos principales:

- Mejorar la explotación en paralelo de las subestaciones.
- Optimizar el sistema de arrastres entre las subestaciones reduciendo la afección de una avería en el sistema de explotación.
- Aumentar la disponibilidad del sistema.

4 COMPARATIVA ECONÓMICA

En relación con los antecedentes sobre la contratación objeto del presente informe, se hace constar que no se disponen de contratos anteriores para realizar esta comparativa.

CONCEPTO	NUEVO CONCURSO
NUM. CONTRATO / LICITACIÓN / SOLICITUD	
OBJETO DEL CONTRATO	Normalización de la comunicación entre la Subestación y el Seccionador de catenaria
EMPRESA ADJUDICATARIA	*
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	**
VIGENCIA	12 meses
LOTES	1
IMPORTE LICITACIÓN	99.300,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	*

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020	2021
IMPORTE PERMITIDO	50.000,00 €	49.300,00 €
ACCIÓN	122	122
PEP/EXPEDIENTE	I2430	I2430

