



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

### OBJETO A CONTRATAR:

**ADQUISICIÓN DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO VENTA Y  
PEAJE DE EQUIPOS INDRA**

**CODIGO MI: IN-MI-IOPE-19-01-0009**

**SC 4000000606**

**Dirección /Gerencia:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** MANTENIMIENTO DE  
INSTALACIONES

**División:** INGENIERÍA Y  
MANTENIMIENTO

**Servicio:** INGENIERÍA DE  
MANTENIMIENTO DE  
INSTALACIONES Y  
COMUNICACIONES

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

Esta solicitud de contratación tiene por objeto la adquisición de repuestos de inmovilizado con referencia interna de Metro de Madrid o matriculados. Concretamente:

Material	Descripción de Material
16773	TSC INDRA TARJETA NTI 802 *
16774	TSC INDRA TARJETA INTERFACE
16806	TARJETA TIES/64 0051535400000
16807	CONJUNTO COMPLETO TFT-LED 15"
117182	P.C METTA / VAPE INDRA I5
117198	DSP LECTOR INDRA G46
117378	TSC INDRA TARJETA DYT

Para este tipo de contratación, la necesidad la detecta el estamento proponente, en este caso el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones, cuyo presupuesto de inversión soporta esta adquisición y que es el responsable de evaluar las necesidades asociadas en fechas y cantidades, así como de emitir la correspondiente Solicitud de Contratación.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de material matriculado inmovilizado de VENTA Y PEAJE DE EQUIPOS INDRA.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

- Valor estimado: 168.248,37 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

#### CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ Para el cálculo se ha empleado el valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 168.248,37 euros
  - Importe del I.V.A. (21%): 35.332,16 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 203.580,53 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**  
No procede, por la tipología de contratos.
- **Modificación del contrato**  
☒ No procede
- **División en lotes:**  
☒ No procede
- **Duración del contrato**
  - Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: quince (15) semanas o hasta agotar el importe del contrato
  - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:  
☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
  - Prórrogas:  
☒ NO
- **Clasificación del contrato**  
☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- **Naturaleza del contrato**  
☒ Suministros
- **Procedimiento de licitación**  
☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (proveedor único).
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**  
No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

- **Subcontratación**  
☒ No procede
  
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**  
☒ NO
  
- **Servicio proponente de la contratación:** Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones.
  
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Sº Compras.
  
- **Fondos FEDER**  
☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
  
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**  
☒ NO

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

#### **3.1 Antecedentes.**

En el momento actual, se encuentran instaladas en la red de Metro un total de 1056 máquinas automáticas de fabricación Indra, de las que 682 unidades se encuentran bajo mantenimiento Metro, perteneciendo a este grupo las máquinas automáticas a las que van destinados los repuestos objeto de esta solicitud. Asimismo, existen 180 torniquetes de peaje de tecnología Indra mantenidos por Metro con recursos propios.

Aunque este material no es de consumo periódico, se considera que puede ser necesario para la realización de reparaciones sobrevenidas en las máquinas automáticas. El elevado coste del mismo requiere su adquisición a través de inversión, y la no disponibilidad de los mismos puede dar lugar a paradas prolongadas de las máquinas automáticas por las dificultades de suministro y plazos de entrega para este tipo de elementos.

A través de estas acciones, se pretenden como últimos objetivos:

- Agilizar la puesta en servicio de las máquinas automáticas que pudieran quedar fuera de servicio por la falta de este material.
- Preservar y mantener el nivel de servicio de las máquinas automáticas y equipos de peaje de Metro de Madrid.

El importe total estimado del material propuesto para adquisición se obtiene a partir de los precios unitarios ofertados en los últimos suministros:

PO S	Material	Descripción de Material	Coste unitario (€)	Nº uds a adquirir	Coste por Matrícula (€)
1	16773	TSC INDRA TARJETA NTI 802 *	553,00 €	100	55.300,35 €
2	16774	TSC INDRA TARJETA INTERFACE	186,32 €	100	18.632,25 €
3	16806	TARJETA TIES/64 0051535400000	133,11 €	2	266,22 €
4	16807	CONJUNTO COMPLETO TFT-LED 15"	1.177,41 €	40	47.096,28 €
5	117182	P.C METTA / VAPE INDRA I5	2.857,47 €	10	28.574,70 €
6	117198	DSP LECTOR INDRA G46	709,80 €	20	14.196,00 €
7	117378	TSC INDRA TARJETA DYT	209,13 €	20	4.182,57 €
<b>TOTAL</b>					<b>168.248,37 €</b>

### **3.2 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.**

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de referencia de las últimas contrataciones para los repuestos de los que se dispone de último precio y se ha efectuado un sondeo de mercado para su actualización.

## **4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

### **PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

<b>AÑO</b>	2020
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	168.248,37 €
<b>PEP</b>	03.045
<b>EXPEDIENTE</b>	I0304