



Documento Básico

**SUMINISTRO Y MONTAJE DE VALLADO DE
PROTECCIÓN DE LOS TRENES CON MATERIALES CON
AMIANTO (MCA) EN RECINTOS DE METRO DE
MADRID, S.A.**

Noviembre 2020



Documento Básico

MEMORIA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. EMPLAZAMIENTO	3
3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	3
3.1 Relación de los trabajos a realizar	3
3.2 Consideraciones sobre las unidades de obra	3
4. NORMAS Y DOCUMENTOS DE APLICACIÓN	4
5. CONDICIONES EXIGIDAS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS.....	6
6. RESUMEN DE PRESUPUESTO BASE IMPONIBLE.....	8
7. PLAZO DE EJECUCIÓN	8
8. FOTOGRAFÍAS	8
9. CONCLUSIONES	10

1. INTRODUCCIÓN

En varias dependencias de Metro de Madrid se encuentran estacionados trenes retirados por contener materiales con amianto (MCA). Dada la problemática existente para la retirada del mismo se necesita proceder a su vallado para evitar la entrada al interior de los trenes.

2. EMPLAZAMIENTO

Las actuaciones se llevarán a cabo en los Depósitos de **Canillejas, Aluche, Saceral, Laguna, Hortaleza 9.1 y Valdecarros**, y las cocheras de **Puerta de Arganda**.

3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

3.1 Relación de los trabajos a realizar

El día 14 de octubre de dos mil veinte, se produjo una reunión entre los departamentos implicados para tratar acerca de las actuaciones a seguir con el material móvil que contiene MCA estacionado en naves de estacionamiento y en algunas playas de vías; con el fin de determinar las actuaciones que desde el punto de vista preventivo laboral sería necesario llevar a cabo.

El Servicio de Infraestructuras y Estaciones inicia la correspondiente tramitación para la adquisición de los 10.000 m. que, aproximadamente, serán necesarios para el vallado de los trenes afectados.

El vallado se ejecutará con valla Julper o equivalente, que facilite su modificación según necesidades del servicio. Esta valla se anclará, además, a elementos fijos que garanticen su estabilidad ante el vuelco.

3.2 Consideraciones sobre los montajes

- El transporte del material desde el lugar de almacenamiento hasta el lugar de los montajes correrá a cargo de la Empresa Adjudicataria.

- Todo el material fungible y/o pequeño material estará incluido en el precio unitario.
- Se cumplirá estrictamente el procedimiento establecido por Metro de Madrid, S.A. para la realización de los trabajos en vía.
- Cada jornada, la Empresa Adjudicataria será responsable de la entrega de la vía y de su comunicación a la/s personas responsables que se le indiquen.
- Todos los trabajos descritos se realizarán conforme a las directrices marcadas por Metro.
- Para cada caso particular, los suministros deberán ser aprobados por el Servicio de infraestructuras y Estaciones, previamente a la compra.
- Los **cortes de tracción**, si son necesarios, serán realizados por personal cualificado (previa autorización por Metro de Madrid, S.A.).
- Los materiales, las herramientas y la maquinaria que permanezcan en el tajo de trabajo deben mantener las distancias de seguridad a la vía, según la normativa de obligado cumplimiento.
- Antes de realizar los trabajos y con suficiente antelación, se informará al Servicio de Infraestructuras y Estaciones de las posibles afecciones a instalaciones, con el fin de coordinar los trabajos de desmontaje y montaje de las mismas.
- En el caso de **medios auxiliares que rueden por la vía** (diploris, andamios rodantes sobre el carril etc...) se deberán utilizar con la precaución de comprobar antes de abandonar la plataforma de la vía que no se ha subido grasa a la pisa del carril y si es así, se limpiará esta antes de dar la vía libre.

4. NORMAS Y DOCUMENTOS DE APLICACIÓN

El inicio de los trabajos está supeditado al visto bueno del *Servicio de Prevención Laboral* tras la Evaluación de Riesgos y Coordinación de Actividades Empresariales; y a las indicaciones de Operación para la programación de la actividad, para ello se requerirá una programación de la obra que dé pie a la coordinación de horarios y cortes necesarios, cuya solicitud debe atender a los procedimientos específicos de Metro de Madrid en forma y plazo.

▪ Normas de obligado cumplimiento

Los trabajos objeto del presente contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones jurídicas vigentes, actuales y futuras, que afecten

a dichos trabajos, ya se trate de normas, reglamentaciones, ordenanzas, instrucciones o cualquier otro rango, y tanto tengan carácter o ámbito europeo, nacional, autonómico o local. Entre tales disposiciones, y a título de relación no exhaustiva, se destaca la necesidad de dar cumplimiento a todas las normas jurídicas vigentes relativas a las siguientes actividades: Estructuras (edificación, acero, fábrica y hormigón), Instalaciones (agua, electricidad... y protección contra incendios), Seguridad y Salud en obras de construcción (genéricas, y específicas para amianto), Medio ambiente, barreras arquitectónicas, Instrucciones y Documentos de recepción, andamios.

▪ **Procedimientos de Metro de Madrid, S.A.**

Especialmente, el Contratista estará obligado a cumplir los procedimientos que Metro de Madrid, S.A., tiene establecidos, o pueda establecer en el futuro, para los trabajos que se realicen en sus instalaciones, de los que será cumplidamente informado antes del inicio de los mismos, con objeto de que pueda trasladar dicha información a sus trabajadores quienes deberán cumplirla debidamente. En todo caso, se obliga a observar:

Instrucciones generales:

- Procedimiento a seguir para la comunicación de incidencias y emergencias.
- Norma UNE-EN ISO 14001:2004: "Sistemas de Gestión Ambiental. Requisitos con orientación para su uso"
- Norma Técnica nº 927 de Metro de Madrid, S.A. de condiciones de autorización para la circulación por la red de Metro de Madrid, S.A. de los vehículos auxiliares propiedad de las empresas contratistas.
- Normativa para la seguridad de las personas en relación con la circulación.
- Maniobras de Corte y Reposición de Tensión para trabajos en instalaciones eléctricas.
- Normas y Procedimientos operativos para la realización de maniobras de corte y reposición de tensión para trabajos en la Red de cables de alimentación e interconexión y celdas de alta tensión.
- Reglamento de circulación de Metro Pesado.
- Política ambiental (MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS Y REQUISITOS AMBIENTALES PARA

LAS EMPRESAS QUE TRABAJAN EN METRO DE MADRID, S.A.).

Instrucciones de Metro de Madrid, S.A. en relación con la Seguridad y Salud:

Las instrucciones internas de obligado cumplimiento tanto por los agentes de la Compañía, como por el personal ajeno a ella que realice actividades en cualquier dependencia de Metro de Madrid, S.A., son las siguientes (en sus últimas versiones o revisiones) y se aportarán al inicio del Contrato:

- Evaluación general de riesgos de lugares de trabajo
- Folleto metro normas circulación
- Homologación de conductores de empresas externas
- Manual de estilo comunicación
- Normas para la seguridad de los agentes en relación con la circulación
- Normativa acerca de corte y reposición de tensión
- NT927 homologación vehículos empresas contratistas
- Plan de emergencia de metro
- Política de seguridad y salud de Metro de Madrid, S.A.

5. CONDICIONES EXIGIDAS PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS

- A lo largo de la ejecución de todas las actuaciones, la Empresa Adjudicataria deberá presentar los registros de toma de datos previos y posteriores a la ejecución del trabajo realizado y fotografías del estado inicial y final del trabajo ejecutado. Las fotografías deberán ser representativas de las actividades desarrolladas. Se indicará localización y fecha de la fotografía. La presentación de estos documentos, será condición imprescindible para la tramitación de las certificaciones del contrato.
- Los trabajos se desarrollarán de acuerdo a las Normas de Seguridad vigentes, que serán entregadas al Contratista adjudicatario antes del inicio de las obras. En cualquier caso, éste deberá estar siempre al corriente de todas aquellas modificaciones que se puedan producir en este sentido durante la ejecución de las mismas.

- Al finalizar cada jornada, el Contratista está obligado a que la zona quede en perfecto estado de limpieza, sin materiales y/o herramientas a la vista, polvo, manchas de mortero, recortes de piezas de materiales, charcos de agua etc., para evitar cualquier incidente que se pueda producir.

▪ **Ocupaciones de vía y vehículos auxiliares**

Cuando por la naturaleza de los trabajos sea necesario ocupar una/s vía/s, se realizará en horas fuera de servicio. La Empresa Adjudicataria comunicará esta incidencia a la Dirección de la Obra con una antelación de 48 horas, no pudiendo realizar esta ocupación si no es con la expresa autorización de Metro de Madrid S.A., a través del conducto establecido al efecto y el conocimiento y autorización en el momento preciso del Inspector Jefe.

En el caso de ser preciso la programación de algún vehículo, bien sea de la Empresa Adjudicataria, bien de Metro de Madrid, S.A., se exigirá el cumplimiento del procedimiento establecido a este respecto, debiendo efectuar, con al menos dos días de antelación a la fecha en que la Empresa Adjudicataria pretenda realizar el trabajo, la solicitud de la programación de los vehículos o brigadas necesarias.

En caso de afectar a otras instalaciones del ferrocarril metropolitano; señales, línea aérea etc., se tendrá que comunicar a la Dirección de Obra con suficiente antelación, para gestionar su intervención.

Corresponde a Metro de Madrid, S.A. la organización de cuantos trabajos de mantenimiento hayan de realizarse en la red del ferrocarril metropolitano y en sus instalaciones y dependencias.

Dicha organización se llevará a efecto por Metro de Madrid, S.A. teniendo en cuenta, para su programación, las necesidades del servicio público de transportes que tiene encomendado.

Por lo tanto, la Empresa Adjudicataria no tendrá derecho a percibir indemnización o compensación alguna si no es posible aceptar la propuesta de ejecución de trabajos que haya realizado, o si la inicialmente aceptada ha de sufrir paralizaciones o modificaciones.

Metro de Madrid, S. A, procurará, siempre que las necesidades del servicio público que está obligada a prestar lo permitan, sustituir los trabajos que hayan de paralizarse o retrasarse por otros que se hallen pendientes de ejecución, sin que la imposibilidad de materializar dicha

sustitución, confiera derecho a la Empresa Adjudicataria a percibir indemnización o compensación alguna por tal eventualidad.

6. RESUMEN DE PRESUPUESTO BASE IMPONIBLE

La Base Imponible asciende a la cantidad de **CIENTO CINCUENTA MIL EUROS (150.000,00 €)**, incluidos Gastos Generales y Beneficio Industrial, IVA no incluido.

7. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo para la realización del suministro y montaje será de **TRES MESES**.

8. FOTOGRAFÍAS

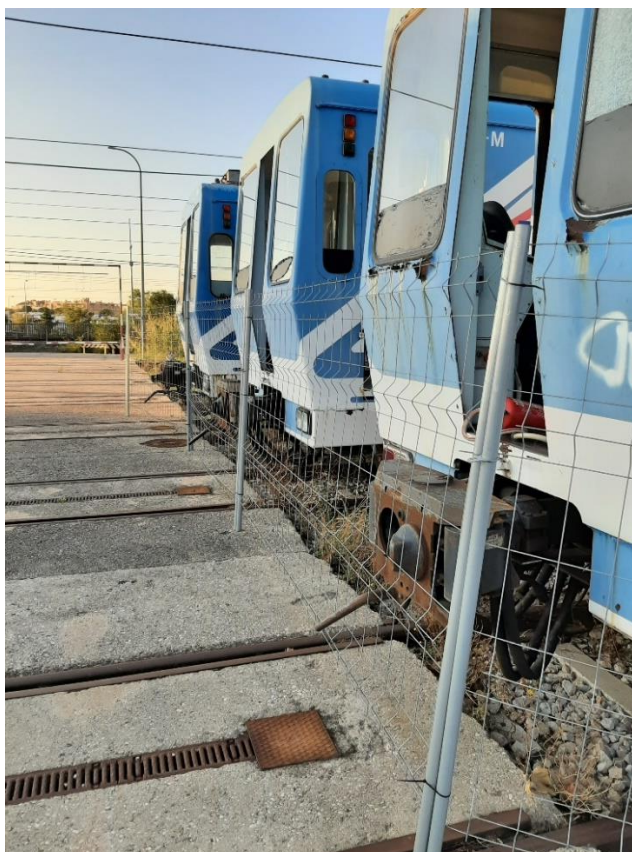


MEMORIA

SUMINISTRO Y MONTAJE DE VALLADO PARA TRENES MCA EN RECINTOS



Metro de Madrid



9. CONCLUSIONES

Según lo expuesto en la Memoria de este Documento Técnico, los trabajos aquí definidos se consideran como obra completa y suficientemente detallada para la solicitud de ofertas, contratación y posterior realización de la misma.

En Madrid, a 2 de noviembre de 2020

El Autor del documento



Mauro Ríos Aparicio

El Responsable del Servicio



Carlos Zorita Pérez

PRESUPUESTO

MONTAJE DE VALLADO DE PROTECCIÓN DE LOS TRENES CON MATERIALES CON AMIANTO (MCA)				
UD	CONCEPTO	MEDICIÓN	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
MI.	Suministro y montaje de vallado tipo Julper o equivalente, fijados los tramos y entre sí y anclados a elementos fijos que garanticen su estabilidad ante el vuelco; i/ p.p. de medios auxiliares.	10.000,00	15,00 €	150.000,00 €
IMPORTE TOTAL SIN IVA (€)				150.000,00 €

El Presupuesto asciende a la cantidad de **CIENTO CINCUENTA MIL EUROS (150.000,00 €)**, incluidos Gastos Generales y Beneficio Industrial, IVA no incluido.

Madrid, a 2 de noviembre de 2020



Mauro Ríos Aparicio



Carlos Zorita Pérez