



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE MATERIALES EMPLEADOS EN LA
PREPARACIÓN Y PROTECCIÓN DE MERCANCIAS**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008927

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diferentes materiales que se utilizan por parte de las diferentes secciones en labores de empaquetado, almacenamiento y logística.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de los diferentes materiales que se utilizan en las operaciones de preparación y protección de mercancías para su almacenamiento y transporte por parte de las diferentes áreas de Metro de Madrid:

REF. INT. METRO	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN NECESIDADES 24 MESES
9030	PALET EUROPEO MADERA 1200x800mm 4 ENTRAD	1600
20906	ENVOLVENTE DE MADERA 1200x800x200 mm	300
20907	MODULO NEFAB REPAK T/P 1200x800x400 mm	220

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud contratación

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 60.720,00 euros. (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (art. 101 LCSP):

El importe real de los distintos contratos anteriores adjudicados, ajustado en función de los precios de mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato.

(Ver apartado 5)

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Importe Base Licitación SIN IVA: 55.200,00 €
- Importe del I.V.A.: 11.592,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 66.792,00 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes del 28 de septiembre de 2020:

Presupuesto de Ejecución (PE)	48.000,00 €
Costes directos (98%)	47.040,00 €
Costes indirectos (2%)	960,00 €
Gastos Generales (GG) (9%)	4.320,00 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	2.880,00 €
Base Imponible	55.200,00 €
IVA (21%)	11.592,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	66.792,00 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede.

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.*

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los materiales objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto,

como se ha indicado los materiales se emplean en labores de empaquetado, almacenamiento y logística y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

■ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

■ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INT. METRO	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	CANTIDAD	PRECIO (€)
9030	5319000188	28/11/2019	REDONDO Y GARCIA, S.A.	3000007580	20.241,70 €	1200	13,95 €
20906						95	30,14 €
20907						110	63,84 €

Tabla 3. Contrato adjudicado anteriormente.

Las cantidades del anterior contrato se estimaron para satisfacer las necesidades de 12 meses, ésta circunstancia unida al incremento del consumo de los diferentes materiales que se ha producido han provocado el agotamiento del contrato antes de lo previsto por lo que es necesario iniciar una nueva contratación.

El traslado de la actividad de mantenimiento del depósito de Cuatro Caminos al de Ventas ha sido una de las principales causas del incremento de consumo de estos materiales.

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Los repuestos objeto de contratación se utilizan principalmente en las operaciones de preparación y protección de mercancías que se realizan en las diferentes áreas de Metro de Madrid.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de los materiales necesarios para realizar las citadas operaciones durante un periodo de veinticuatro (24) meses.

Para el cálculo de la necesidad, se ha realizado una estimación teniendo en cuenta los consumos de los últimos 4 años y se ha realizado un ajuste respecto a la desviación observada en el consumo respecto de la contratación anterior.

REF. INT. METRO	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN NECESIDADES 24 MESES
9030	PALET EUROPEO MADERA 1200x800mm 4 ENTRAD	1600
20906	ENVOLVENTE DE MADERA 1200x800x200 mm	300
20907	MODULO NEFAB REPAK T/P 1200x800x400 mm	220

Tabla 5. Estimación de las necesidades.

Las entregas las planificará Metro de Madrid durante el periodo de vigencia de contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

La duración estimada para el contrato de la actual solicitud es de veinticuatro (24) meses o hasta agotar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 45.406,80 euros.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta todo estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **55.200,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **60.720,00 euros**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva

a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.