



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000134 – SUMINISTRO DE 305 ENGRASADORES DE CARRIL ELECTRICOS, REPUESTOS Y CONSUMIBLES

Consulta 1:

Consulta relativa al punto 4.1. del Pliego de Prescripciones Técnicas que dice:

“Las medidas máximas que debe tener el armario en el que están todos los componentes, exceptuando las mangueras, la pistola de engrase, soporte de ésta y el sensor de vibraciones, deben ser de: 851 x 530 x 180 (Alto x Ancho x Profundo)”

Entendemos que como dimensiones máximas que comentan, no estaría permitido proponer ningún armario que sobrepase alguna de las dimensiones, ¿verdad?

¿Sería motivo directo de exclusión si nuestros armarios tuvieran alguna de las dimensiones superiores a las especificadas por ustedes?

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación:

“...la oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

- *Memoria técnica.”*

Por consiguiente, para una correcta presentación de la oferta tendrán que tener en cuenta las características técnicas mencionadas en el apartado “4.1. Requisitos de fabricación de obligado cumplimiento por el fabricante” del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación.

Consulta 2:

Consulta relativa al punto 4.1. del Pliego de Prescripciones Técnicas que dice:

“El peso máximo del armario con todos los componentes debe ser igual o inferior a 50 kg.”

¿Se refiere al peso del armario más componentes sin incluir la grasa o incluyendo en los 50 Kg el peso de la grasa contenida en el depósito?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que respecto al apartado “4.1. Requisitos de fabricación de obligado cumplimiento por el fabricante” del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación, en donde se dice:

“El peso máximo del armario con todos los componentes debe ser igual o inferior a 50kg.”

No deberá tenerse en cuenta la grasa.



Consulta 3:

Por otro lado, ¿todos los requisitos de este punto 4.1. son excluyentes? Es decir, si alguno de los límites de capacidades (por ejemplo, los 14 kg mínimos de grasa contenida en un depósito o contenedor) no se cumpliese con nuestro actual sistema, ¿seríamos directamente excluidos o tendríamos opción de presentar nuestra propuesta y ser analizada por ustedes?

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como indica el título del apartado “4.1. Requisitos de fabricación de obligado cumplimiento por el fabricante” del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación, se trata de requisitos de fabricación de **obligado cumplimiento**.

Consulta 4:

Respecto al requerimiento “La tobera para la pistola debe tener unas medidas máximas de 4x0.5mm.”, ¿Serían cilindros máximos de 4 mm de altura por 0,5 mm de diámetro o de radio? No sé si disponen de algún croquis o dibujo que nos pudieran facilitar para asegurarnos cómo ha de ser el sistema.

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que las medidas máximas de la tobera para la pistola deberán ser las indicadas en el apartado “4.1. Requisitos de fabricación de obligado cumplimiento por el fabricante” del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación, dichas medidas son para los orificios por los que sale la grasa, ya que, el aporte de grasa debe ser como máximo de 0,4 cm³ por disparo. No obstante, la tobera deberá ser similar a la de la imagen que a continuación facilitamos, y la cual, se corresponde con la tobera actualmente en uso.





Consulta 5:

Consulta relativa a los puntos 2 y 9 del Pliego de Prescripciones Técnicas: ¿el mantenimiento es realizado sólo por personal de Metro de Madrid en todos los casos y el personal de la empresa adjudicataria tan sólo asiste a dar la formación al personal de Metro, además de hacer asistencia técnica presencial y online según cuadros de presupuestos? ¿o en las jornadas de asistencia técnica presencial nuestro personal ha de realizar actividades de mantenimiento también y revisar el estado de los dispositivos? ¿Podrían aclararnos por favor un poco más a fondo el tema de mantenimiento y quién sería el responsable (¿Metro o empresa adjudicataria?), cada cuánto y cómo se llevaría a cabo?

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que el mantenimiento del sistema de engrase será llevado a cabo por el personal de Metro de Madrid y se realizará de acuerdo con el Know-How de Metro.

Consulta 6:

En el Pliego de Prescripciones Técnicas en su punto 4 (página 5) ustedes exponen:

“El funcionamiento básico de un engrasador consiste en la expulsión de una cantidad determinada de grasa a través de una pistola de engrase cada vez que éste capte las vibraciones originadas por el paso de un tren por la vía. El número de disparos que éste realiza entre cada captación de vibraciones se programa en la unidad electrónica según ajuste del operador.”

Nuestra consulta a este respecto es si sería aceptado por ustedes un equipo que capte los cambios de inducción en lugar de vibraciones. Nuestro equipo es capaz de captar cambios de inducción, pero no las vibraciones, el resto se adapta a sus requerimientos comentados en este punto.

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que no se contempla la opción que plantean, por lo que, para una correcta presentación de la oferta deberán tener en cuenta lo especificado en el apartado “4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS” del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación.

Consulta 7:

¿Para qué tipo de perfil de carril van a usar los equipos de lubricación? ¿Para vignole 54 E1? ¿O tienen pensado emplearlos en algún otro tipo de perfil vignole, como 60E1 o incluso en carril tranviario?

Respuesta 7:

En relación a su consulta, informarles de que el perfil del carril que se utilizará es Vignole 54/60 E1.

En Madrid, a 03 de julio de 2020.