



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE “DIVERSOS REPUESTOS FUNGIBLES DE
PROVEEDOR ÚNICO ELDISA, S.L. EMPLEADOS EN EL
MANTENIMIENTO DE DIVERSOS EQUIPOS DE PEAJE
INSTALADOS A LO LARGO DE LA RED DE METRO”

NÚMERO DE LA S.C: 3000008208

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Fecha: 10/07/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene como objeto justificar la necesidad de la adquisición, el procedimiento empleado para su contratación, así como proponer la adjudicación del suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante ELDISA, S.L.,

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

El Suministro de repuestos fungibles exclusivos almacenables del proveedor Eldisa, S.A., utilizados en las operaciones de mantenimiento correctivo de los torniquetes mantenidos por Metro de Madrid.

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

54.450,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato.

(Ver apartado 6)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 49.500,00 €
- Importe del I.V.A.: 10.395,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 59.895,00 €

▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

No obstante, al tratarse de un contrato en el que la determinación del precio se realiza mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso tramitar el correspondiente expediente de modificación, conforme a lo indicado en la condición 10.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede
☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
☐ SÍ
☐ En su totalidad.
☐ En parte del contenido.

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	OCT-19	ENE-20	10 SEMANAS	CONDICIONADO

Tabla 1. Situación actual de los repuestos

Se realizará un seguimiento mensual de los materiales por si fuera necesario lanzar un extraordinario para obtener cobertura hasta la fecha prevista de entrada en vigor del contrato.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REFERENCIA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
VARIAS	5317000217	24/10/2017	ELDISA, S.L.	3000006788	20.488,30
17168	4519000276	25/02/2019		3000007806	1.116,00
17802	4518001283	01/08/2019		3000007416	1.922,00
17829	4504001606	04/08/2004		-----	3060,00
17839	4519000061	15/01/2019		3000007734	159,90

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

Para esta nueva contratación, se han incluido más repuestos de este proveedor único que no estaban en la licitación del año 2017.

5 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Estos repuestos forman parte de diversos equipos de peaje. A continuación se detalla el procedimiento seguido para la obtención de las necesidades para un periodo de 24 meses, de los repuestos identificados como “Fabricante ELDISA, S.L.”:

- **Identificación de las referencias:** Dentro de estos equipos, se estudian 110 repuestos fungibles activos, concluyendo que solo 24 son de proveedor único

ELDISA. Se establecen los siguientes criterios para determinar los repuestos que entran en el contrato.

- **Premisas para la determinación de los repuestos** a incluir en el futuro contrato y el **cálculo de las necesidades**:
 - o Debido a que la sustitución de este repuesto se realiza por correctivo, para el cálculo de la estimación de la necesidad, nos basamos en los consumos históricos.
 - o Analizando estos repuestos, se calcula la estimación, teniendo en cuenta lo que podemos necesitar para cubrir las necesidades para veinticuatro (24) meses. Se descartan las referencias cuyo stock actual es muy superior a la cobertura indicada.
 - o Con estas premisas, se propone establecer un único lote (11 repuestos). Estas referencias y cantidades no constituyen un compromiso de compra, se representa únicamente una referencia orientativa para el licitador de cara a facilitar la preparación de su oferta, toda vez que las entregas estarán subordinadas a las necesidades reales.
 - o El resto de referencias (13), para las cuales en principio no haría falta su aprovisionamiento durante los próximos veinticuatro (24) meses, se incluyen como referencias adicionales, por si fuera necesario adquirir alguna de ellas.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Se ha calculado un valor de referencia respecto de la licitación anterior, valorando la cantidad estimada de cada referencia por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el valor de referencia de 41.676, euros.

DENOMINACIÓN	Nº DE REPUESTOS	VALOR REFERENCIA (€)
REPUESTOS DE FUNGIBLES ELDISA	11	41.676,29

Tabla 3. Valor de referencia.

El valor resultante ha sido redondeado y se ha incrementado un 12,11% ya que al tratarse de un contratista único, se ha solicitado cotización orientativa al proveedor y

una vez recibida, éste ha incrementado los precios justificando que algunos de ellos son muy antiguos (algunos precios de referencia son del 2004, 2005) y otros llevan muchos años manteniéndose constantes. Se debe tener en cuenta que la vigencia del contrato es a dos años, por lo que el proveedor se cubrirá ante posibles incrementos de materia prima.

Además, a la cantidad resultante se estima conveniente incrementarla en otro 5 % por si fuera necesario la inclusión de nuevos repuestos al objeto del contrato, por ejemplo por nuevas matriculaciones. METRO DE MADRID podrá incluir nuevas referencias similares cuando por necesidades de la explotación y, para garantizar el correcto mantenimiento de los equipos de Venta y Peaje, sea necesaria la adquisición de estos repuestos. Por lo que el **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado asciende a **49.500,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe de **Valor Estimado de la Licitación** es **54.450,00 euros**.

6.1 Requisito de homologación previa:

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante del repuesto ELDISA, S.L. de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos actualmente en funcionamiento en las instalaciones, por lo que para cualquier equivalente es necesario asegurar su compatibilidad, rendimiento, funcionalidad y seguridad. Es por esto que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados.

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Instalaciones cuando solicitaron la apertura de las matrículas quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.