



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE
KNORR-BREMSE ESPAÑA” PARA EL MANTENIMIENTO DEL
EQUIPO DE PRODUCCIÓN DE AIRE COMPRIMIDO Y SISTEMA
DE FRENO INSTALADOS EN LOS VEHÍCULOS DE MATERIAL
MÓVIL ADSCRITOS A METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008286

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Fecha: 02/08/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de diversos repuestos fungibles exclusivos del proveedor KNORR-BREMSE ESPAÑA S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de diversos repuestos fungibles del fabricante KNORR-BREMSE ESPAÑA S.A., empleados en el mantenimiento del equipo de producción de aire comprimido y sistemas neumáticos de freno de los trenes del parque de material móvil adscrito a Metro de Madrid.

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

4.873.000 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 4.430.000 €
- Importe del I.V.A.: 930.300,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 5.360.300,00 €

▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ Modificación del contrato

☐ No Procede

☒ Procede

o Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

o Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Quando por necesidades de la explotación, la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses o hasta agotar el importe del mismo.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☒ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ En su totalidad.
 - ☐ En parte del contenido.

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

☐ Procede

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	JUN-20	ABR-20	4 MESES	NO

Tabla 1. Situación actual de los repuestos

Mensualmente se realizará un estudio de cobertura de todos los materiales por si fuera necesaria la tramitación de una contratación extraordinaria.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla los datos de la última contratación de estos repuestos:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5318000085	13/04/18	KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A.	3000006910	3.656.298,95

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

5 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

5.1 Dación de Cuentas a la Comunidad de Madrid (presupuesto base licitación igual o superior a 3 millones €)

- Contrato precedente.

- Objeto.

Suministro de diversos repuestos fungibles del fabricante KNORR-BREMSE ESPAÑA, empleados en el mantenimiento de los sistemas neumáticos de freno de los trenes del parque de material móvil adscrito a Metro de Madrid.

- Nº Solicitud de Contratación.

3000006910

- Precio del contrato.

El precio del contrato precedente fue de 3.656.298,95 €.

- Número de Licitación.

6011800007

- Forma de convocatoria.

Sin publicidad ni promoción de concurrencia.

- Procedimiento.

Procedimiento negociado sin publicidad ni promoción de concurrencia.

- Criterio de adjudicación.

Contratista Único

- Adjudicatario:

KNORR-BREMSE ESPAÑA, S.A.

- Número de contrato:

5318000085

- Fecha de inicio y fecha de finalización de la vigencia inicial.

Fecha de inicio: 13 de Abril del 2018.

Fecha de finalización: 12 de Abril del 2020.

- Existencia de prórrogas y las correspondientes fechas de inicio y finalización.

No existen prórrogas.

• **Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.**

En el contrato anterior se incluyeron un total de seiscientos tres (603) repuestos y en la nueva contratación se incluyen seiscientos (600) repuestos.

Aunque el número de repuestos prácticamente no varía, la estimación se ha calculado para un periodo de cobertura de treinta meses, además hay que añadir el incremento de las tasas de sustitución de varios repuestos junto con el incremento de las

revisiones de ciclo largo planificadas para los próximos años respecto a los años anteriores. Todo esto hace que el presupuesto base de licitación de esta nueva licitación sea superior a la de la anterior contratación.

5.2 Justificación y Estimación de la necesidad.

Los repuestos que son objeto de la presente Solicitud de Contratación son fungibles empleados en el mantenimiento de los sistemas neumáticos de freno instalados en los vehículos del parque móvil de Metro de Madrid.

El correcto mantenimiento de los sistemas neumáticos de los trenes es fundamental para el correcto y seguro funcionamiento de los trenes. Por lo que el acopio, en cantidad, calidad y en fecha, de los repuestos necesarios para las operaciones de mantenimiento es básico.

Los citados repuestos se sustituyen de manera sistemática o en función de su deterioro o desgaste tanto en las revisiones por preventivo (RCL's) que realiza el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTTC), como en las revisiones por correctivo que realiza el Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto (SMCC).

Las necesidades de estos repuestos se calculan teniendo en cuenta los siguientes factores:

- El número de RCLs planificadas para el periodo en estudio que se muestran en la tabla 3. Esta información ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).
- Los repuestos que se sustituyen sistemáticamente o según estado por indicación del Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil en las RCLs de las unidades.
- El número de respuestos que monta cada tipo de unidad.
- El consumo histórico de los últimos años de cada uno de los respuestos estudiados.

SERIE	RCL 2020 (COCHES)	RCL 2021 (COCHES)	RCL 2022 (COCHES)
C/2000	72	126	120
C/3000	42	14	28

C/5000	48	48	42
C/6000	6	3	0
C/7000	30	12	12
C/8000	70	74	53
C/9000	66	30	30

Tabla 3. Planificación de RCL's.

Las cantidades a adquirir de cada uno de los repuestos serán las calculadas a partir del agotamiento de los repuestos con cargo al contrato anterior y teniendo en cuenta el stock disponible de los repuestos.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en los bogies de los trenes.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.,

Tras el estudio realizado de la necesidad de todos los repuestos incluidos en los sistemas neumáticos de los trenes que son de proveedor exclusivo KNORR-BREMSE, S.A. durante el periodo en estudio, en el contrato que se propone licitar se incluirán **seiscientos (600) repuestos**.

La duración propuesta para el contrato es de veinticuatro (24) meses. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el valor estimado se parte de un importe de referencia respecto de la última contratación, se debe tener en cuenta que hay dos listados de repuestos indicados en el ANEXO I LISTADO DE REPUESTOS Y CANTIDAD.

- Un primer listado (*Listado repuestos Inicial*) de 511 repuestos para los cuales se asegura el suministro por parte del proveedor. El valor resultante para dichos repuestos es de 4.218.691,40 € euros.
- Un segundo listado (*Listado referencias adicionales*) compuesto por 89 repuestos para los cuales por diversos motivos (restricciones de compra, bloqueos del fabricante, compromiso de compra, obsolescencia, etc.) el proveedor actualmente no puede asegurar el suministro. El valor resultante para dichos repuestos de valorarlos a los precios de anteriores contrataciones equivale al 4,20% del importe del primer listado y asciende a 177.265,71 € euros.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el importe de referencia respecto a la última contratación:

	Nº MATERIALES	IMPORTE DE REFERENCIA
Listado repuestos Inicial	511	4.061.617,61 €
Listado referencias adicionales	89	170.200,60 €
TOTAL	599	4.231.818,21 €

Tabla 4. Cálculo valor de referencia

El importe de referencia del “Listado de repuestos inicial” es de 4.061.617,61 €. El valor se ha obtenido a partir de los precios unitarios de las anteriores contrataciones, multiplicados por la cantidad estimada a adquirir en esta ocasión. Este resultado, denominado valor de referencia y que asciende a un importe de 4.061.617,61 €, ha sido incrementado en un 3,87 % para obtener el importe actualizado para el “Listado de repuestos inicial”, tras la recepción del presupuesto orientativo solicitado al fabricante. Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios.

Para cubrir las necesidades que puedan surgir de repuestos del “Listado referencias adicionales” se ha previsto un importe del 5,00% del importe de referencia actualizado (4.061.617,61 €) para los repuestos del “Listado de repuestos inicial”, el cual pretende cubrir la incertidumbre de estos repuestos durante la vigencia del contrato.

Por lo que el **Importe Base de Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **4.430.000 euros**.

Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la

contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%. Teniendo en consideración lo mencionado, el importe de **Valor Estimado de la Licitación** es **4.873.000 euros**.

6.1 Requisito de homologación previa:

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante Knorr Bremse, de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos de freno y sistema de producción de aire comprimido que afectan a la seguridad del tren. Por lo que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados.

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Material Móvil cuando solicitaron la apertura de las matrículas quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 "Compras Material Diverso, Material Matriculado" es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.