



En Madrid, a 28 de julio de 2021.

Corrección de errores del Pliego de Condiciones Particulares que rige la Licitación 6012100166, para su adjudicación por procedimiento abierto.

Metro de Madrid, S.A. comunica que, en relación con la licitación 6012100166 – OBRAS PARA EL PROYECTO DE DESPLIEGUE DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD, INFORMACIÓN AL VIAJERO Y CONTROL DE ESTACIONES EN LÍNEA 8 DE METRO DE MADRID, FINANCIABLE AL 50% CON CARGO AL PROGRAMA OPERATIVO 2014-2020 FEDER DE LA COMUNIDAD DE MADRID, convocada, mediante procedimiento abierto, a través del Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid el día 14 de junio de 2021, se procede a realizar la siguiente corrección de errores.

En el Pliego de Condiciones Particulares, en el apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del PCP:

- **Donde dice:**

3. Organigrama y dedicación de los Recursos Humanos..... 5 puntos

Se tendrá en cuenta el correcto dimensionado (incluyendo plan de mediación de empleados a tiempo completo) de la organización propuesta para cumplir con el alcance funcional y la estrategia de implantación. Obtendrán mayor puntuación las ofertas que demuestren mayor nivel de detalle y coherencia.

- 5 puntos = Es coherente, completo y con un nivel de detalle alto.
- 3 puntos = Es coherente, completo y con un nivel de detalle medio.
- 0 puntos = Presenta incoherencias, y es incompleto, con un nivel de detalle bajo.

- **Debe decir:**

3. Organigrama y dedicación de los Recursos Humanos..... 5 puntos

Se tendrá en cuenta el correcto dimensionado (incluyendo plan de medios humanos a tiempo completo) de la organización propuesta para cumplir con el alcance funcional y la estrategia de implantación. Obtendrán mayor puntuación las ofertas que demuestren mayor nivel de detalle y coherencia.

- 5 puntos = Es coherente, completo y con un nivel de detalle alto.
- 3 puntos = Es coherente, completo y con un nivel de detalle medio.
- 0 puntos = Presenta incoherencias, y es incompleto, con un nivel de detalle bajo.