



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

### OBJETO A CONTRATAR:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA  
DE METRO DE MADRID

**S.C: 6000008517**

Dirección    EXPLOTACIÓN FERROVIARIA  
/Gerencia:

Área:    OBRAS,  
INFRAESTRUCTURAS Y  
ACCESIBILIDAD

División:    INFRAESTRUCTURAS

Servicio:    VÍA

Aprobado por: Carlos Cuadrado

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA DE METRO DE MADRID**.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

El objeto del presente documento es la contratación de todos los medios para llevar a cabo los trabajos relacionados con el **SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA DE METRO DE MADRID**.

El Mantenimiento del drenaje y plataforma de vía es una necesidad en el ámbito ferroviario que tiene como objetivo principal garantizar el estado correcto del saneamiento y de limpieza en la plataforma de la vía. También, es importante destacar las actuaciones originadas por avisos de necesidad de limpieza de grasa en el carril.

Bajo estas circunstancias, el Mantenimiento en el drenaje y plataforma de vía es un elemento fundamental para una mejor explotación de la red.

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

El servicio responsable de la ejecución del contrato es el Servicio de Vía.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

El valor estimado del contrato (IVA excluido y considerando modificaciones del 20% y dos prórrogas de 6 meses) asciende 7.065.000,04 € (SIETE MILLONES SESENTA Y CINCO MIL EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS DE EURO).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante ejercicios precedentes, aplicando un incremento teniendo en cuenta los precios del mercado.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 4.710.000,03 euros
- Importe del I.V.A.: 989.100,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 5.699.100,03 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	1.570.000,01 €	329.700,00 €	1.899.700,01 €
2	1.570.000,01 €	329.700,00 €	1.899.700,01 €
3	1.570.000,01 €	329.700,00 €	1.899.700,01 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (43.5 RDLSE)**

- Costes Directos: 5.699.100,03 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros
- Otros eventuales gastos: 0 euros

▪ **Modificación del contrato**

☒ Procede

La modificación del contrato procederá en los siguientes supuestos:

1. Necesidad de destinar medios adicionales no contemplados debido a actuaciones de urgencia en líneas. Estas urgencias pueden ser debidas a incidencia as en la explotación de la red que afecte al saneamiento o superestructura de la vía y requiera de trabajos de reparación de esta de carácter inmediato. Los medios adicionales consistirán en brigadas de operarios especializados en pocería o albañilería con la maquinaria ligera o pesada necesaria para poder actuar, pudiendo realizar trabajos de limpieza urgente de plataforma de vía, reparación de canaletas de saneamiento, desatracos y cualquier otra actuación de la misma naturaleza y finalidad de las anteriormente previstas.
2. Necesidad de destinar medios adicionales no contemplados para la realización de labores de mantenimiento durante los cierres de línea, debido a su imposibilidad de realizarlos con la vía en explotación. Estas labores son imposibles de realizar en explotación debido al poco tiempo disponible durante los trabajos nocturnos sin servicio en la vía. Estos trabajos pueden consistir en reparaciones o modificaciones del sistema de drenaje, limpiezas en profundidad de la plataforma de vía y cualquier otra actuación de la misma naturaleza y finalidad de las anteriormente previstas.

Las modificaciones del contrato, individuales o sucesivas, no podrán superar el veinte por ciento del precio de adjudicación del contrato al alza.

La modificación del contrato no podrá suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: Tres (3)

Objeto de cada lote:

Lote 1: Servicio de Mantenimiento de drenaje y plataforma de vía con base de operaciones en Saceral.

Lote 2: Servicio de Mantenimiento de drenaje y plataforma de vía con base de operaciones en Canillejas.

Lote 3: Servicio de Mantenimiento de drenaje y plataforma de vía con base de operaciones en Cuatro vientos.

**Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ Sí

- Número máximo de lotes a adjudicar: 1 excepcionalmente 3

Los lotes se adjudicarán en el orden siguiente:

- Lote 1 Saceral
- Lote 2 Canillejas
- Lote 3 Cuatro vientos

Un licitador solo podrá resultar adjudicatario de un máximo de 1 lote de los 3 lotes que configuran la licitación, con la siguiente excepción: en el caso de que todos los licitadores con ofertas válidas sean ya adjudicatarios de un lote y aún queden lotes pendientes de adjudicar, dichos lotes se adjudicarán a la oferta con mejor calidad-precio de entre todas las ofertas presentadas por los licitadores a dichos lotes.

- **Justificar los motivos** por el que se limita el número de lotes a adjudicar:

La especialización requerida en los trabajos de Mantenimiento del saneamiento en vía de túnel metropolitano, tanto de la mano de Obra como de la maquinaria ligera y pesada, hace que un número limitado de empresas cumpla con los requisitos establecidos, considerando, además, la inversión necesaria en los mismos. Es por lo que se ve contraproducente la adjudicación de más de un lote a una empresa, contemplando un posible riesgo de no poder cumplir con los plazos de puesta a disposición de los medios exigidos, en los tiempos establecidos en el pliego, y, por tanto, pudiendo afectar al inicio de los trabajos de mantenimiento, los cuales, por motivos de seguridad deben tener una continuidad en el tiempo.

- **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuatro (4) años a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.
- Prórrogas:
  - ☒ Sí
  - N.º de prórrogas: Dos (2)
  - Duración de cada prórroga: Seis (6) meses para cada uno de los lotes
  - **Justificación** de la necesidad de prórrogas: Debido a la criticidad del objeto de este contrato, se necesita establecer prórrogas para evitar la posibilidad de no tener cubiertos los trabajos de mantenimiento de saneamiento, por solapamiento con nuevos contratos futuros.

- **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

- **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
  - La justificación de los trabajos objeto de la presente propuesta de contratación está basada en la necesidad de disponer de personal especializado en pocería y albañilería en vía de túnel ferroviario metropolitano, y medios auxiliares adaptados a este medio para el mantenimiento preventivo y correctivo del drenaje y plataforma de vía, y poder así asegurar los estándares de seguridad y calidad en los trabajos

ordinarios de mantenimiento aquí descritos, de forma que la circulación del material móvil se produzca en condiciones suficientes de seguridad.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Tramitación mediante procedimiento abierto acelerado:**

Con el fin de dar continuidad a los contratos vigentes para el mantenimiento del drenaje y la plataforma de vía de Metro de Madrid, se propone al Órgano de Contratación que, ante la necesidad de contar con los servicios de mantenimiento indicados para garantizar el estado correcto del saneamiento y limpieza en la plataforma de vía, autorice la tramitación urgente del procedimiento de adjudicación.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

• Criterios cualitativos: 20 puntos:

1. Organigrama de personal adscrito al contrato: **2 puntos.**
2. Procedimiento de cada trabajo de albañilería incluido en el PPT y según la normativa vigente aplicable a dichos trabajos (CTE, EHE, NTE o cualquier otra Normativa vigente) y su ejecución en horario nocturno: **7 puntos.**
3. Procedimiento de cada trabajo de Saneamiento incluidos en el PPT, y en horario nocturno: **4,5 puntos.**
4. Procedimiento de cada trabajo de limpieza de plataforma de vía incluidos en el PPT, y en horario nocturno: **4,5 puntos.**
5. Procedimiento para la carga y descarga de materiales en depósito, en horario diurno y nocturno: **2 puntos.**

• Criterios económicos:

☒ Precio, 80 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un

precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La presente Propuesta tiene por objeto la contratación de los trabajos de Mantenimiento en drenaje y plataforma de vía para un periodo cuatrienal, en el período previsto entre los años 2021 a 2025, con el fin de alinear con los objetivos actuales de Metro de Madrid la conservación y el mantenimiento de la infraestructura de vía:

- Desde un punto de vista técnico, cualquier iniciativa debe centrarse en mantener las actuales ratios de calidad y mejorar en lo posible las ratios de seguridad de la infraestructura de vía, lo que redundará en una mejor percepción del servicio ofrecido y en una menor probabilidad de aparición de escenarios de riesgo en el mantenimiento del drenaje y plataforma de vía.
- En el ámbito económico, se minimizarán los recursos dedicados al mantenimiento del drenaje y plataforma de la vía.

Con los trabajos derivados de la presente Propuesta de Contratación se pretende llevar a cabo los trabajos de mantenimiento del drenaje y limpieza de la plataforma de vía, siendo particularmente importante, en túnel, por sus implicaciones en la explotación de la red, ante filtraciones, entradas de agua intempestivas, embalsamientos de la plataforma de vía, etc.

Son objeto de la presente Solicitud de Contratación todos los trabajos de mantenimiento o rehabilitación del drenaje y saneamiento de la plataforma de la vía, así como ciertas actividades auxiliares que posteriormente se detallan. Estos trabajos, que en ciertas ocasiones deben realizarse de manera urgente, tienen por objeto eliminar escenarios de afección al servicio de viajeros por causas de atrancos en la red de saneamiento o pozos de bombeo, existencia de grasa en la plataforma de la vía, etc.

Los conceptos que engloban las labores de mantenimiento esenciales para un correcto funcionamiento de la red son los siguientes:

a. Limpieza de plataforma de vía.

La propia actividad de la explotación de la Red, genera restos de suciedad que se depositan en la plataforma de la vía, huecos de motor de aguja, arquetas, canales de drenaje, etc., provocando atrancos y embalsamientos en plataforma de vía y drenaje. Dichos embalsamientos, pueden afectar a los equipos de señalización, afectando a la seguridad e impidiendo la prestación normal del servicio. Igualmente, son fuente de problemas medioambientales, por malos olores y proliferación de insectos.

Por otra parte, el engrase de carril constituye, en el conjunto de operaciones de mantenimiento de una vía, una actividad esencial para la disminución del desgaste de carril y rueda, incrementando de manera significativa la vida de ambos elementos y generando a su vez importantes ahorros económicos.

Dicha actividad, provoca efectos derivados de la existencia de grasa, por lo que deben tomarse medidas específicas y correctivas de limpieza, que palien los inconvenientes en la explotación que se producen cuando se detecta grasa en pisa del carril, con exceso en borde activo y en aparatos de vía.

En la siguiente tabla, se muestran datos de la actividad de limpieza de vía, realizada desde el inicio del actual contrato vigente:

N.º de salidas de vehículos	48
N.º de jornadas empleadas	2665



m <sup>3</sup> de basura, escombros y residuos, retirados de la red	288
Km de plataforma de vía doble limpiados	186,1
Km de carril limpiados	990,6

b. Mantenimiento en el drenaje.

A efectos de conducción de agua, el túnel drena todo tipo de aguas subterráneas, provenientes del terreno, a través de filtraciones, acometidas canalizadas hasta la plataforma de vía, etc., así como aguas utilizadas para limpieza, y entradas intempestivas al túnel, procedentes de roturas de la red del Canal de Isabel II, obras en la red o en su exterior, roturas de alcantarillado, etc. La existencia de estas filtraciones en la red, pueden generar salitre que se solidifica en los canales y arquetas, junto a la acumulación de lodos, impiden un correcto flujo de agua por las canalizaciones de la plataforma de vía. Este hecho puede provocar una acumulación de agua, lo cual genera múltiples inconvenientes a la hora de dar un correcto servicio a los viajeros. Derivado de una incorrecta circulación del agua, se pueden producir problemas de inundaciones en la plataforma de vía, averías de equipos eléctricos y falsas ocupaciones por shuntado de vía, entre otras.

En la tabla siguiente, se muestran datos de la actividad de mantenimiento del drenaje de vía, realizada desde el inicio del actual contrato vigente:

N.º de salidas de vehículos	43
N.º de jornadas empleadas	3360
Km de canales limpiados y desatracados	374,7
N.º de actuaciones específicas realizadas	116

En la tabla siguiente, se muestran datos de la actividad de actuaciones específicas realizadas, realizadas desde el inicio del actual contrato vigente:

N.º de jornadas empleadas	290
N.º de actuaciones reparación o sustitución de trames metálicos.	38
N.º de actuaciones reparación o elaboración de arquetas	15
N.º de actuaciones reparación o elaboración de losas de hormigón	31
N.º de actuaciones reparaciones en el canal de drenaje	129

N.º de actuaciones picado, ensanche y profundización de canales	62
Otras actuaciones	15

Con todo lo anterior, la estimación de los costes derivados de la presente Propuesta de Contratación es el resultado del producto del número de unidades por el precio de licitación para cada unidad.

NUEVO CONTRATO	
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA
FECHA DE INICIO Y FINAL PREVISTA	01/05/21-01/05/25
VIGENCIA	4 AÑOS
LOTES	3
PRÓRROGA	6 + 6 MESES
BASE IMPONIBLE	4.710.000,03 €
LOTE 1(IMPORTE LICITACIÓN SIN IVA)	1.570.000,01 €
LOTE 2(IMPORTE LICITACIÓN SIN IVA)	1.570.000,01 €
LOTE 3(IMPORTE LICITACIÓN SIN IVA )	1.570.000,01 €

Esta se ha realizado en base a las actuaciones pendientes de ejecución por necesidades de mantenimiento de la infraestructura de vía, las cuales se detectan en inspecciones y vigilancias periódicas de vía.

Los trabajos a contratar se dividen en tres lotes (Lote 1,2 y 3).

Sumando los tres lotes ofertados, la Base Imponible asciende a 4.710.000,03, IVA excluido (CUATRO MILLONES SETECIENTOS DIEZ MIL EUROS CON TRES CÉNTIMOS DE EURO).

Con el objetivo de optimizar los trabajos, y aprovechar los recursos comunes que se desarrollan dentro del contrato de mantenimiento de drenaje y plataforma de vía de Metro de Madrid del presente pliego que se indican a continuación:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR	NUEVO CONTRATO
NUMERO DE CONTRATO/LICITACIÓN	6000003843	6000008517
FORMA DE CONVOCATORIA	ABIERTO	ABIERTO
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA	MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA
EMPRESA ADJUDICATARIA	TEDECON Y TROYA	
FECHA DE INICIO Y FINAL PREVISTA	27/09/2016-27/09/2020	01/05/21-01/05/25
VIGENCIA	4 AÑOS	4 AÑOS
LOTES	2	3
PRÓRROGA	NO	2
BASE IMPONIBLE	2.998.358,38 €	4.710.000,03 €
LOTE 1(IMPORTE LICITACIÓN SIN IVA)	1.499.719,19 €	1.570.000,01 €
LOTE 2(IMPORTE LICITACIÓN SIN IVA)	1.499.719,19 €	1.570.000,01 €
LOTE 3(IMPORTE LICITACIÓN SIN IVA )	NO PROCEDE	1.570.000,01 €

El aumento del importe con respecto del contrato anterior es debido principalmente a las siguientes razones:

- Exigencia de una mejora tecnológica en las herramientas y vehículos, con el objetivo de cumplir las normativas medioambientales y de seguridad y salud, relacionadas con la nula o baja emisión acústica y de gases.
- Las producciones que demandan las actividades a día de hoy han provocado un aumento de recursos destinados a determinados trabajos. El ritmo de producción que se exige hoy día para conservar un nivel adecuado de mantenimiento de las instalaciones ha provocado que sea necesario aumentar los recursos anuales en determinados trabajos provocando reajustes en los demás trabajos. Esta circunstancia, indica la clara necesidad de un aumento en la dotación económica anual de los contratos.

A continuación, se muestra, a modo de ejemplo, los aumentos de los recursos destinados en los últimos años para cubrir las necesidades del mantenimiento del drenaje y plataforma de vía:

- Aumento en 70.525,00 € en el año 2019 para trabajos destinados al mantenimiento de la línea ML1.
- Aumento en 56.420,00 € en el año 2019 para trabajos destinados a la limpieza del salitre en toda la red de Metro de Madrid.
- Aumento en 256.270,85 € en el año 2019 para trabajos destinados a la limpieza de grasa en la plataforma de vía.
- Aumento en 40.000,00 € en el año 2019 para el resto de los trabajos con menor relevancia.

Las principales líneas de actuación que se abarcan son:

1. Mantenimiento de la línea ML1.
2. Limpieza del salitre en toda la red de Metro de Madrid, principalmente línea 7B.
3. Limpieza de grasa en toda la red de Metro de Madrid.

Los recursos de personal, así como de maquinaria, son comunes a esas tres líneas de actuación.

La creación de los tres lotes atiende a razones principalmente de optimización de recursos y mejora en la gestión de los mismos. Se aumentan los Lotes para que las actuaciones se concentren en zonas más pequeñas, evitando la pérdida de tiempo en los traslados, así como reduciendo el número de contratas trabajando a la vez. La disminución de contratas permite una mejor gestión y planificación de las actuaciones, evitando solapamientos de los trabajos lo que repercute en una mejor gestión de la parte operativa.

El plazo de duración del contrato se mantiene a 4 años.

## 4 COMPARATIVA ECONÓMICA

Esta nueva solicitud de contratación **6000008517** relacionada con los trabajos de **SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA**.

Desde el punto de vista técnico, en los años precedentes han tenido lugar actuaciones de carácter preventivo y correctivo derivadas de deficiencias detectadas en la plataforma de vía por distintos medios, principalmente por las inspecciones periódicas realizadas por el Servicio de Vía:

CONTRATO	AÑOS	N º CONTRATO	BASE IMPONIBLE ANUAL	PLAZO DE EJECUCIÓN	BASE IMPONIBLE TOTAL
CONTRATO ANTERIOR					
MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA; CAMPAÑAS ESPECIALES Y LIMPIEZA DE CARRIL ML1	2013	7213001090	628.014,00 €	8 meses	628.014,00 €
		7213001093			
		7212000784			
MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA; CAMPAÑAS ESPECIALES Y LIMPIEZA DE CARRIL ML1	2014-2016	7214000375	749.440,92 €	2 años	1.498.881,84 €
		7214000376			
		7214000359			
		7214000398			
MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA	2016 -2020	7216001047	749.589,59 €	4 años	2.998.358,38 €
		7216001048			
CONCURSO ACTUAL					
MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA	2021-2025	-	1.177.500,01 €	4 años	4.710.000,03 €

- En 2013, los contratos de “MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA”, cuya base imponible ascendía a 628.014,00 €.

Los trabajos principales contratados se dividieron en dos lotes (Lote 1 y 2).

Resultó como empresa adjudicataria de ambos lotes del concurso TEDECON SERVICIOS Y OBRAS S.L. por un importe de adjudicación de 127.000,00 € y 129.000 €, con plazo de ejecución de los servicios a contratar en 8 meses a partir de la fecha de la firma del contrato.

- En 2014-2015, los contratos de “MANTENIMIENTO EN DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA”, cuya base imponible ascendía a 1.498.881,84 €.

Los trabajos principales contratados se dividieron en dos lotes (Lote 1 y 2), cada uno de los lotes asignado a dos de las cuatro zonas que en su conjunto constituyen la totalidad de la infraestructura de la red de Metro.

- LOTE 1: 499.805,92 €

- LOTE 2: 499.805,92 €

El importe del contrato ascendió a:

- LOTE 1: 234.820,78 €, Tedecon Servicios y Obras, S.L.

- LOTE 2: 214.000,00 €, Troya Construcciones Ferroviarias, S.L.

Con plazo de ejecución de 24 meses desde la fecha de firma del acta de replanteo.

- En 2016-2020, el contrato de “MANTENIMIENTO DE DRENAJE Y PLATAFORMA DE VÍA”, cuya base imponible ascendía a 2.998.358,38 €.

Los trabajos contratados se dividieron en dos lotes (Lote 1 y 2), cada uno de los lotes asignados a dos de las cuatro zonas que en su conjunto constituyen la totalidad de la infraestructura de la red de Metro. Los importes de adjudicación fueron los siguientes:

- LOTE 1: 1.499.179,19 €, Tedecon Servicios y Obras, S.L.
- LOTE 2: 1.499.179,19 €, Troya Construcciones Ferroviarias, S.L.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	785.000,00 €	1.177.500,01 €	1.177.500,01 €	1.177.500,01 €	392.500,00 €
CECO	4512	4512	4512	4512	4512
CUENTA					