



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE METRO  
LIGERO**

**M-401886 KIT BANDA DE RODADURA ML1**

**NÚMERO DE LA S.C: 4000000583**

<b>Dirección</b>	<b>Área:</b>	Mantenimiento de
<b>/Gerencia:</b> Explotación <a href="#">Metro de Madrid, S.A.</a>		Material Móvil
<b>División:</b> Ingeniería y Mantenimiento	<b>Servicio:</b>	Ingeniería de
		Mantenimiento de
		Material Móvil

**Aprobado por: Carlos Cuadrado.**

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de repuestos de inmovilizado descrito a continuación.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en la adquisición de repuestos de inmovilizado KIT BANDA DE RODADURA ML1

MATRÍCULA	DENOMINACIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
401886	KIT BANDA DE RODADURA ML1	128

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

*Servicio de Compras.*

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 411.524,74 € (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 411.524,74 €
- Importe del I.V.A.: 86.420,19 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 497.944,93 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 497.944,93 € (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ **SÍ se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: **2 años**
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
  - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
  - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
  - ☒ NO
  - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificación de las razones por las que se propone este procedimiento:

A fecha de hoy, el Servicio de Compras no dispone de especificaciones técnicas ni de planos constructivos de fabricación actualizados, ni tiene homologados a otros fabricantes que permitan la adquisición de repuestos equivalentes, totalmente intercambiables con él, y que aseguren idénticas funcionalidades, prestaciones y rendimiento.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Justificación de las razones por las que se propone este criterio de adjudicación: No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El parque de material móvil de Metro Ligero se desglosa según la siguiente tabla:

METRO LIGERO	TRENES	COMPOSICIÓN FORMADA POR
CITADIS	8	5 COCHES

La solicitud de adquisición de los repuestos de inmovilizado de la presente Solicitud de Contratación se origina por las bajas acumuladas en equipos reparables que han llegado al final de su vida útil o cuya reparación resulta antieconómica y que generan problemas de escasez de stock rotativo de esos equipos, lo que repercute negativamente en la disponibilidad del Material Móvil de cara a la explotación.

También se incide negativamente en las intervenciones preventivas o correctivas en otros conjuntos de superior nivel, distorsionando los planes productivos.

Ante el objetivo marcado por la Dirección de mejora continua de los ratios de disponibilidad y fiabilidad en el Material Móvil se propone la adquisición de repuestos de inmovilizado, que estimamos van a contribuir favorablemente en la obtención de las metas marcadas para el presente año.

Con el objeto de una mejora de la disponibilidad del mencionado Material Móvil Ferroviario se ha considerado la necesidad de adquisición de determinados repuestos del fabricante ALSTOM.

En síntesis y como resumen, los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud de los repuestos y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras.

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Dimensionamiento de stock	Reposición por deterioro (tasa de sustitución)	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
401886	Kit banda de rodadura ML1	X			

### VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

La propuesta de repuestos a suministrar para los años 2020-2021 alcanza el valor de 411.524,74 € y su designación se indica en la tabla siguiente:

Matrícula	Denominación	Precio unitario	Cantidad	Importe total
401886	Kit banda de rodadura ML1	3.215,04 €	128	411.524,74 €

La presente solicitud se realiza sobre material matriculado por lo que será el Servicio de Compras el encargado de realizar el pedido.

### INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Año	Centro / Acción	PEP	Importe permitido
2020	02.251	M2578.20	205.762,37 €
2021	02.251	M2578.21	205.762,37 €