



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE MUELAS SPENO PARA VEHÍCULO
AMOLADOR DE VÍA

NÚMERO DE LA S.C: 3000007792

Metro de Madrid, S.A.

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de trescientas sesenta (360) unidades de la matrícula 10012 "MUELA SPENO 25 180 x 105" y ciento cuarenta y cuatro (144) unidades de la matrícula 10013 "MUELA SPENO 50 260 x 35", destinados al mantenimiento de la vía con el vehículo amolador de carril E-501 de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de trescientas sesenta (360) unidades de la matrícula 10012 "MUELA SPENO 25 180 x 105" y ciento cuarenta y cuatro (144) unidades de la matrícula 10013 "MUELA SPENO 50 260 x 35", destinados al mantenimiento de la vía con el vehículo amolador de carril E-501 de Metro de Madrid.

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN REPUESTO	CANTIDAD
10012	MUELA SPENO 25 180 x 105	360 UN
10013	MUELA SPENO 50 260 x 35	144 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

79.600,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El método de cálculo empleado corresponde al valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación SIN IVA: 79.600,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 16.716,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 96.316,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

No procede por la obligatoriedad del proveedor a la compra de palets completos, por lo que el incrementar un 10 % el importe del contrato, no permitiría la compra que corresponde a un palet completo.

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede ya que es la contratación de proveedor único.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: DIEZ (10) semanas. A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (se utiliza este criterio por ser contratista único)

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

No procede la subcontratación, ya que RAIL 2000, empresa representante de SPENO INTERNATIONAL, S.A. en España es la única empresa que suministra los repuestos garantizando la seguridad y fiabilidad en el funcionamiento de la maquinaria.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ Sí
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se indica la última contratación realizada:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNIDAD	CANTIDAD	IMPORTE ADJUDICADO
010012	4519000449	21/03/19	RAIL 2000, S.L.	300000781 0	190,87 €	72 UN	13.742,64€
010013	4515001785	08/10/15	RAIL 2000, S.L.	300000438 7	83,57 €	576 UN	47.560,32 €

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

La anterior compra extraordinaria de la matrícula 010012 se ha realizado para no paralizar las labores de mantenimiento de vía realizado por el vehículo amolador, pero no se habían realizado contrataciones anteriormente para el citado repuesto 010012. El anterior contrato para el suministro del repuesto 010013 se realizó en el año 2015.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

La interacción rueda-carril de los vehículos ferroviarios con la vía por donde circula, produce el deterioro y desgaste paulatino de la cabeza del carril por lo que, con el fin de garantizar la seguridad y el confort de los viajeros durante la circulación, se deben realizar periódicamente operaciones de repafilado de la cabeza del carril. Esta operación consiste básicamente en eliminar los defectos que se han originado hasta recuperar la superficie de la cabeza del carril adaptándola a su perfil original. El proceso de recuperación se realiza mediante el empleo progresivo de muelas o piedras de esmeril (material abrasivo). Metro de Madrid dispone de vehículos especiales (ESMERILADORAS) para realizar el reacondicionamiento de vía del trazado de la totalidad de la red. En concreto, las muelas objeto de esta Solicitud se montan en la esmeriladora E-501.

Cada esmeriladora E-501 monta cuatro (4) muelas de estas matrículas que repafilan simultáneamente los dos (2) carriles de la vía por la que circula.

En esta ocasión, la estimación del consumo previsto para un año ha sido determinada por el Servicio de Vía y asciende a un total de trescientos sesenta (360) unidades de la

matrícula 10012. Se propone la compra de tres palets de ciento veinte unidades y de ciento cuarenta y cuatro (144) de la matrícula 10013. Se propone la compra de un palet de 144 unidades. El suministro se materializará en una única entrega.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los repuestos objeto de la licitación:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	2015	2016	2017	ESTIMACIÓN ANUAL
10012	MUELA SPENO 25 180 x 105	120	360	240	360
10013	MUELA SPENO 50 260 x 35	288	144	144	144

Tabla 3. Consumos de años anteriores

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para hallar el valor estimado de la licitación, y al tratarse de la compra de un nuevo repuesto en uno de los casos, se ha realizado un análisis previo del precio.

REF. INTERNA METRO	DESCRIPCIÓN REPUESTO	VALOR REFERENCIA (€)	INCREMENTO DE PRECIO	VALOR INCREMENTO DE PRECIO (€)	VALOR REDONDEADO INCREMENTO DE PRECIO (€)
10012	MUELA SPENO 25 180 x 105	-		-	61.600,00 €
10013	MUELA SPENO 50 260 x 35	17.123,50 €	5%	17.979,68 €	18.000,00 €
				TOTAL	79.600,00 €

Se incrementa un 5% el valor de referencia de la matrícula 010013 para tener en cuenta los gastos de Licitación, la evolución de los precios desde el año 2015, así como el coste de póliza de seguros, aval, etc.

Se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** de **79.600,00 euros**, que teniendo en cuenta lo comentado, coincide con el **valor estimado** de la licitación.

3.4 Requisito de homologación previa:

Este repuesto se emplea en el reacondicionamiento de los carriles de vía de la red de Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Metro de Madrid dispone de vehículos especiales (ESMERILADORAS) para realizar el reacondicionamiento de vía del trazado de la totalidad de la red. En concreto, la muela objeto de esta Solicitud se monta en la esmeriladora E-501.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos repuestos son críticos para el mantenimiento de los motores.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por la compra del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que estos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.