



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012100044 – SERVICIO DE SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE POZOS DE BOMBAS

Consulta 1:

En el capítulo “TRASLADOS”, ¿podrían indicar o aclarar en qué consiste el vehículo auxiliar de las siguientes partidas? ¿Se trata de una dresina o un camión? ¿Los traslados se realizan por tráfico rodado en superficie o por los túneles del metro? ¿A qué se refiere con corte y sin corte de tracción? Nos surgen dudas en cuanto a la operativa de estas partidas.

04	TRASLADOS	1	213.933,85	213.933,85
01.01	Ud	TRASLADO CON VEHICULO AUXILIAR PROPIO Y CORTE DE TRACCION	90	1.147,06
01.02	Ud	TRASLADO CON VEHICULO AUXILIAR PROPIO SIN CORTE DE TRACCION	60	103.235,40

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en la pestaña “Descripción de los Trabajos” del documento Excel “6012100044_6000008760_ANEXO I OFERTA ECONOMICA.xlsx” las partidas indicadas incluyen lo siguiente:

04	TRASLADOS	
01.01	TRASLADO CON VEHICULO AUXILIAR PROPIO Y CORTE DE TRACCION	Traslado mediante vehículo auxiliar y conductor propios equipado con grúa de hasta tres bombas hidráulicas de cualquier peso y potencia, desde depósito de carga hasta pozo de destino. Incluye gestión y ejecución de corte de tracción, introducción o extracción de bomba en su ubicación, desconexión y conexión eléctrica, izado mediante polipasto, carga, descarga y traslado en vehículo rodado hasta el servicio de almacenes. para el abono de la unidad será obligatorio presentar imagen de la placa de características de la bombas trasladadas.
01.02	TRASLADO CON VEHICULO AUXILIAR PROPIO SIN CORTE DE TRACCION	Traslado mediante vehículo auxiliar y conductor propios equipado con grúa de hasta tres bombas hidráulicas de cualquier peso y potencia, desde depósito de carga hasta pozo de destino. Incluye introducción o extracción de bomba en su ubicación, desconexión y conexión eléctrica, izado mediante polipasto, carga, descarga y traslado en vehículo rodado hasta el servicio de almacenes. para el abono de la unidad será obligatorio presentar imagen de la placa de características de la bombas trasladadas.

Los pozos de bombas pluviales se encuentran a nivel de andén (en la propia estación o en el túnel) y por tanto, para el traslado de las bombas es necesario un vehículo auxiliar (dresina), equipado con una grúa de hasta tres bombas hidráulicas. El traslado con este tipo de vehículos se realiza hasta el depósito correspondiente (o del depósito al pozo) y con un vehículo rodado hasta el servicio de almacenes.



En cuanto al corte de tracción, en algunos pozos de bombas, principalmente por el tamaño de las bombas y su peso, no se pueden bajar manualmente, sino que es necesario emplear la grúa del vehículo, para estos casos es necesario realizar corte de tracción por la cercanía con la catenaria.

En Madrid, a 26 de febrero de 2021.

