



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE ANILLOS INSONORIZADOS PARA EL
MANTENIMIENTO DE LAS RUEDAS DE LOS TRENES DE
LA SERIE 6000, 7000 Y 8000 DEL PARQUE DE
MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009037

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 17/12/20

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de anillos de insonorización originales del fabricante C.A.F. (a través de RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. división de repuestos del Grupo CAF).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de anillos de insonorización de RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. empleados en el mantenimiento de las ruedas de las series 6000, 7000 y 8000 de los trenes del parque de Material Móvil adscrito a Metro de Madrid.

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	ESTIMACION NECESIDADES 24 MESES
173504	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA CAF	24 un.
274488	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA	24 un.

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

30.300,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El importe real del contrato anterior ajustado en función de los precios de mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación (Art.100 LCSP):

- Importe Base Licitación SIN IVA: 30.300,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 6.363,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 36.663,00 € (con IVA)

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art.100.2 LCSP):

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes del 28 de septiembre de 2020:

Presupuesto de Ejecución (PE)	26.347,83 €
Costes directos (98%)	25.820,87 €
Costes indirectos (2%)	526,96 €
Gastos Generales (GG) (9%)	2.371,30 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	1.580,87 €
Base Imponible	30.300,00 €
IVA (21%)	6.363,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	36.663,00 €

▪ **Modificación del contrato:**

- ☒ No Procede
☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes
☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

- ☒ NO
☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad sin concurrencia (contratista único).

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra a) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando, por razones técnicas, artísticas o motivos relacionados con la protección de derechos exclusivos, el contrato solo pueda ser ejecutado por un operador económico determinado.

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

▪ **Estamento responsable del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO

☐ SÍ

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
173504	dic-21	jun-21	6 MESES	NO
274488	dic-21	Jun-21	6 MESES	NO

Tabla 2. Situación actual de los repuestos.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INTERNA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
173504	5319000182	27/11/2019	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.	3000008161	57.120,0 €
274488					

Tabla 3. Antecedentes de contratación.

5 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Los repuestos objeto de esta Solicitud se emplean en las operaciones de mantenimiento de rodadura de los trenes de las series 6000, 7000 y 8000 de Metro de Madrid.

La estimación de la necesidad ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM) ya que estos repuestos se recuperan según su estado.

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN NECESIDADES 24 MESES
173504	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA CAF	24 un.
274488	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA	24 un.

Tabla 4. Estimación de necesidades.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

Las entregas las planificará Metro de Madrid durante el periodo de vigencia de contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El plazo de ejecución inicial para el contrato es de veinticuatro (24) meses o hasta agotar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACION.

Se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de cada uno de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia respecto a la última contratación de 28.560,00 euros.

REF. INTERNA	DENOMINACION	NECESIDAD	PRECIO REF.	VALOR
173504	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA CAF	24	595,00 €	14.280,00 €

274488	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA	24	595,00 €	14.280,00 €
				28.560,00 €

Tabla 5. Importe de referencia.

Para calcular el importe base de la licitación se ha incrementado el importe de referencia en un 6% por los siguientes motivos:

- Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que se le ha solicitado un presupuesto orientativo previo.
- Tiempo transcurrido desde la última contratación y situación actual del mercado.
- Los costes asociados a la propia licitación.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **30.300,00 euros**, que en este caso coincide con el **Valor Estimado**.

6.1 Requisito de homologación previa

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U., de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada.

Estos repuestos afectan directamente al sistema de rodadura de los trenes donde van instalados y por tanto al funcionamiento seguro de los mismos. Por lo que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

POS	REF.INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN	PLANO CAF
1	173504	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA	X.0300548.10 Ed C
2	274488	ANILLO INSONORIZADOR RUEDA	X.0400042.05 Ed B

6.1 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA.

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por la compra del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que estos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.