



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

REPUESTOS KAPSCH DE LOS SISTEMAS DE VENTA Y PEAJE

Código MI: IN-MI-IOPE-20-03-0013

SC 6000008741

Metro de Madrid, S.A.

Gerencia: Explotación
Ferroviaria

División: Ingeniería y
Mantenimiento

Área: Mantenimiento de
Instalaciones.

Servicio: Ingeniería de
Mantenimiento.

Aprobado: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de Repuestos para equipos de fabricación Kapsch (antigua TELVENT) de venta y peaje, con la finalidad de cubrir estos trabajos que van surgiendo en las reparaciones de mantenimiento.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** REPUESTOS KAPSCH PARA SISTEMAS DE VENTA Y PEAJE.
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**
Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):**
Valor estimado: **48.020,84 euros** (IVA no incluido)
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**
☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.
- **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**
 - Base imponible: 40.017,37 € (IVA no incluido)
 - Importe del I.V.A.: 8.403,65 €
 - Presupuesto Base de Licitación (PBL): 48.421,02 € (IVA incluido)
- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2 LCSP)**
Los desgloses de costes unitarios se detallan en el Pliego de Condiciones Técnicas.

	COSTE
MOD Técnico	0,00 €
Materiales	33.628,04 €
Total Directos	33.628,04 €
Gastos Generales	4.371,65 €
Beneficio Industrial	2.017,68 €
Total Indirectos	6.389,33 €
TOTAL	40.017,37 €
IVA	8.403,65 €
TOTAL CON IVA	48.421,02 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20%

En caso de que se requiera ampliar el número de repuestos objeto de este contrato debido a un mayor número de reparaciones de mantenimiento correctivo en los equipos de venta y peaje que requieran de estos suministros.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 48 meses, no comenzando antes del 1 de enero del 2021

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

○ Justificar las razones por las que se propone este procedimiento: Ver certificación anexa al expediente

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Dentro de la actividad de mantenimiento que desarrolla el Área de Sistemas de Venta y Peaje, surgen averías que requieren de materiales de repuesto y dado que las reparaciones se realizan con personal propio, que requieren de una actuación rápida con el fin de mantener, fuera de servicio los equipos instalados en Línea el menor plazo de tiempo posible.

Metro de Madrid cuenta con un gran número de equipamientos de venta y peaje: 1254 máquinas de venta, de las cuales 378 son de fabricación Telvent (actualmente Kapsch) y 2573 equipos de peaje, de las cuales 733 son de fabricación Telvent (actualmente Kapsch).

Es por ello, por lo que se hace necesario pedir de forma urgente algún repuesto no matriculado de forma puntual. Se propone realizar un pedido a la Empresa KAPSCH por este concepto, con la finalidad de cubrir estas urgencias que van surgiendo en el proceso habitual del mantenimiento.

Se trata de repuestos específicos del fabricante que se detallan en el **Anexo I Oferta Económica**. Dicha lista, que figura en el Anexo I, contiene una estimación de los materiales necesarios para el tiempo de vigencia del contrato, basándose en los que se han consumido durante los últimos ejercicios.

4 COMPARATIVA ECONÓMICA:

En relación con los antecedentes sobre la contratación objeto del presente informe, se hace constar la siguiente información relativa a contratos anteriores:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR	NUEVO CONCURSO
NÚM. CONTRATO/ LICITACIÓN/SOLICITUD	7216001302	SC 6000008741
OBJETO DEL CONTRATO	REPUESTOS KAPSCH VENTA Y PEAJE	REPUESTOS KAPSCH VENTA Y PEAJE
EMPRESA ADJUDICATARIA	KAPSCH	KAPSCH
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	01/01/2017 al 31/12/2020	01/01/2021 al 31/12/2024
VIGENCIA	4 años	4 años
LOTES	1	1
IMPORTE LICITACIÓN	40.011,66 €	40.017,37 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	40.011,66 €	_____

4.1 Comparación de alcances

Tanto el contrato anterior (7216001302), como la presente licitación se ha realizado con unos alcances homogéneos a la anterior.

4.2 Comparación económica

El presupuesto base para la licitación actual se ha fijado en 10.004,34 €/año, lo que supone un 0,01% de incremento con respecto al coste del actual contrato.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022	2023	2024
IMPORTE TOTAL	10.004,34 €	10.004,34 €	10.004,34 €	10.004,35 €
CLACO	622223	622223	622223	622223
CECO	4304	4304	4304	4304
IMPORTE	6.000,00 €	6.000,00 €	6.000,00 €	6.000,00 €
CECO	4464	4464	4464	4464
IMPORTE	4.004,34 €	4.004,34 €	4.004,34 €	4.004,35 €