



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REBOBINADO DE MOTORES DE TRACCIÓN DE LA SERIE 2000

S.C: 6000007481

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento de
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Mantenimiento de
Talleres Centrales

Aprobado: Carlos Cuadrado

Fecha: 28/03/18

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de rebobinado de devanados de estatores de motores de tracción BAS 5639, de la serie 2000.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del servicio consistente en la realización del rebobinado de estatores de motores de tracción de la serie 2000. En concreto:

OPERACIÓN	CANTIDAD
REBOBINADO DE ESTATOR MOTOR DE TRACCIÓN 2000	39
Proceso de rebobinado del estator hasta la obtención de los resultados de la prueba de puntos calientes y transporte del estator desguazado hasta las instalaciones de Metro.	3
Transporte de estator desde las instalaciones de Metro y realización de ensayo de puntos calientes	2

Las cantidades incluidas son las estimadas.

Dentro del alcance de los trabajos a contratar se incluyen los correspondientes a la realización de pruebas, elaboración de informes y documentación exigida, transportes entre el Taller Central de Metro de Madrid y los talleres del contratista (y viceversa).

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

El valor estimado asciende a 98.400 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Importe de los servicios objeto del contrato, teniendo en cuenta los precios habituales en el mercado.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible: 98.400 €
- Importe del I.V.A.: 20.664 €
- Presupuesto Base de Licitación: 119.064 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 119.064 €
- Costes Indirectos:
- Otros eventuales gastos:

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☐ % al alza:

☐ % a la baja:

Situaciones en las que se puede producir la modificación:

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

– Justificar los motivos de la no división en lotes:

El riesgo para la correcta ejecución del contrato procede de la naturaleza de su objeto, implicar la necesidad de coordinar la ejecución del rebobinado de los 40 motores podría verse afectada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes. El rebobinado no admite posible división en lotes sin dificultar la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: veinticuatro (24) meses.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí
- Nº de prórrogas:
- Duración de cada prórroga:
- Justificación de la necesidad de prórrogas:

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Servicios

- Justificación de la insuficiencia de medios:

Esta actividad no está contemplada en el Plan de Producción de 2018 para la sección de Máquinas Eléctricas del SMTC, cuyo balance capacidad-demanda está equilibrado. Para poder abordar el exigente plan de producción de 2018 con el personal existente, es necesario la contratación de servicios de reparación de motores de tracción.

- ☐ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
 - Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:
- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Indicar los criterios:
 - Criterios económicos:
 - Criterios cualitativos:
 - Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:
 - Justificar la elección de las fórmulas:
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
 - Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:
 - ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Los productos a adquirir o las prestaciones están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**
 - ☒ NO
 - ☐ SI
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica
 - Justificar la opción elegida:
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**
 - Servicio de Mantenimiento Talleres Centrales

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- Justificar el motivo por el que los trabajos objeto de la contratación reducirán la emisión de gases de efectos invernaderos y por ende incrementarán la eficiencia energética:

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

El objeto de la presente contratación es la realización del rebobinado de estatores de motores de tracción de la serie 2000 debido a la falta de mano de obra en el SMTC para realizar esta actividad, así como la ausencia de medios técnicos para realizar el proceso de impregnación de los mismos.

El desarrollo exhaustivo de los alcances de la presente contratación se recoge en el documento Pliego de Prescripciones Técnicas “273GAS18 PPT SERVICIO DE REBOBINADO DE MOTORES DE TRACCIÓN BAS (C2000)” que se anexa a la documentación de la Solicitud de Contratación.

El rebobinado completo se realizará siguiendo las indicaciones incluidas en el PPT, así como todas aquellas operaciones necesarias para asegurar el correcto funcionamiento del elemento. A continuación, se indican las características principales del motor de tracción:

- Potencia: 148,5 kW
- Tensión de red: 445 V

- Intensidad de red: 255 A
- Revoluciones: 1691 r.p.m.
- Factor de potencia: 0,82
- Clase de aislamiento: F

Dentro del alcance de los trabajos a contratar se incluyen los correspondientes a la realización de pruebas, elaboración de informes y documentación exigida, transportes entre el Taller Central de Metro de Madrid y los talleres del contratista (y viceversa).

4 COMPARATIVA CON CONTRATOS ANTERIORES

En este apartado se realiza una comparativa entre el valor estimado para la contratación de los servicios de REBOBINADO DE MOTORES DE TRACCIÓN DE LA SERIE 2000 y los precios alcanzados en contratos precedentes para estos mismos trabajos.

A continuación, se muestra un resumen de los contratos realizados anteriormente. El alcance de dichos contratos únicamente se refiere a rebobinados completos, correspondientes a la operación C1 indicada en el alcance de los trabajos del apartado 3 del PPT.

CONTRATO Nº	FECHA	CONTRATISTA	CANTIDAD	IMPORTE	IMPORTE TOTAL
7217000118	15/02/17	TELCE	6	2.915,00 €	17.490,00
7217000460	14/06/17	RIBODEL	14	1.800,00 €	25.200,00
7217000827	27/10/17	RIBODEL	15	2.350,00 €	35.250,00

Se observa una gran variación en los precios de los tres contratos precedentes. Es por lo que se propone, con el fin de evitar que quede desierta la licitación, un valor estimado resultante de aplicar sobre el importe unitario real del último contrato, un incremento de aproximadamente un 5% para considerar posibles variaciones al alza del precio del cobre. Así mismo, para el resto de operaciones contempladas en el alcance del contrato se han tenido en cuenta los precios habituales del mercado.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2019	2020	2021	TOTAL
IMPORTE PERMITIDO	36.900€	49.200€	12.300€	98.400€
CECO	1908	1908	1908	1908
CUENTA	622224	622224	622224	622224