

Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

Reparación de equipos de señalización
ferroviaria de tecnología BOMBARDIER
SC 6000007736



ÍNDICE

1. OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN.....	2
2. DATOS DE LA LICITACIÓN.....	2
3. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD.....	6
4. COMPARATIVA ECONÓMICA.....	7
5. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA.....	9

Aprobado por:	Carlos Cuadrado
---------------	-----------------

Control del documento:

Versión	Fecha	Código
1.0	21/01/2019	IN-MI-SEÑ-18-03-0004

1. OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid SA, la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de reparación en talleres externos de los elementos averiados del sistema de señalización de tecnología BOMBARDIER.

2. DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación del servicio de reparación de equipos de señalización de tecnología BOMBARDIER instalados en los sistemas de señalización de Metro de Madrid.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101):** 348.564,05 € (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**
 - ☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado
 - ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
 - ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
 - ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.
- **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

Base imponible (BI)	348.564,05 €
Importe del IVA	73.198,45 €
Presupuesto base de licitación (PBL)	421.762,50 €

Lote único.
- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2):**

Costes directos	396.456,75 € (IVA incluido)
Costes indirectos (6%)	25.305,75 € (IVA incluido)
Otros eventuales gastos	0,00 € (IVA incluido)
- **Modificación del contrato**
 - ☐ No Procede
 - ☒ Procede
 - ☐ Porcentaje de modificación al alza: 00,00 %
 - ☒ Porcentaje de modificación a la baja: 20,00%

La modificación del contrato procederá en los siguientes supuestos: Que se materialice la formalización de un contrato de mantenimiento específico para el sistema CBTC de tecnología BOMBARDIER de las líneas 1 y 6 de Metro de Madrid y que incluya en su alcance la reparación de los elementos averiados que formen parte de estas líneas.

A partir de la entrada en vigor del contrato de mantenimiento del sistema CBTC de las líneas 1 y 6, será menor el número de elementos a reparar en el alcance del contrato de reparaciones de equipos de señalización ferroviaria de tecnología BOMBARDIER, pudiendo, en ese caso, reducir en el alcance el número de unidades que correspondan a los equipos de las líneas 1 y 6 de Metro de Madrid, reduciendo el contrato en el importe correspondiente al menor número de unidades a reparar y al precio unitario de las mismas.

▪ **División en lotes:**

☐ **SÍ se divide en lotes**

☒ **NO se divide en lotes**

Justificación de los motivos de la no división en lotes:

No procede por tratarse de un contrato por procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 3 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo.
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los equipos de señalización de tecnología BOMBARDIER instalados en Metro de Madrid han de cumplir con los requerimientos de seguridad

SIL 4 establecidos por la normativa ferroviaria, condición que es responsabilidad del proveedor el cumplirla, siendo BOMBARDIER EUROPEAN INVESTMENTS SLU el único proveedor de los servicios de reparación de los productos de su tecnología.

- ☐ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto.
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado.
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado.
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia.

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

Los equipos de señalización de tecnología BOMBARDIER instalados en Metro de Madrid han de cumplir con los requerimientos de seguridad SIL 4 establecidos por la normativa ferroviaria, condición que es responsabilidad del proveedor el cumplirla, siendo BOMBARDIER EUROPEAN INVESTMENTS SLU el único proveedor de los servicios de reparación de los productos de su tecnología.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (Contratista Único)

▪ **Subcontratación:**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER.

☐ Contrato financiable con fondos FEDER.

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Las instalaciones de todo sistema de señalización ferroviaria tienen como función principal garantizar el movimiento seguro de los trenes. Estos sistemas de señalización están formados por un conjunto de subsistemas distribuidos, llamados enclavamientos, que controlan pequeñas áreas de la red ferroviaria. En Metro de Madrid cada enclavamiento controla un área comprendida por 2 ó 3 estaciones o un depósito de trenes.

Partiendo de unas reglas de movimiento, que han sido configuradas para garantizar la seguridad, y en base al estado de los equipos de campo (circuitos de vía, agujas, señales, etc. y a las peticiones de los operadores, el enclavamiento regula el movimiento seguro de los trenes, actuando sobre los elementos de campo.

Actualmente un importante porcentaje de las instalaciones de señalización presentes en Metro de Madrid corresponden a la empresa BOMBARDIER.

En la prestación de servicios generales de señalización, como es el caso de modificación de itinerarios, configuración de nuevos elementos de vía, sistemas ATP y ATO, reparación de componentes averiados, etc., BOMBARDIER EUROPEAN INVESTMENTS SLU es único proveedor de los productos de tecnología BOMBARDIER. Se trata de elementos que tienen que cumplir los requerimientos de seguridad SIL4 establecidos por la normativa ferroviaria, condición que es responsabilidad del proveedor el cumplirla.

El alcance de los servicios propuestos es la reparación de los siguientes equipos:

- Relés JRK y JRL.
- Tarjetas LMP, CCM, RAE6, SRC, COM, CME y PC104.
- Contactor de agujas.
- Amplificador LNA.
- Transceiver FO – RF.
- Accionamiento de aguja L22 y R22.
- Unidad hidráulica 220.
- Disco duro DEM y su configuración.
- Fuente de alimentación PSM.

- PC Videográfico.

Son, en conjunto, los elementos reparables de los distintos sistemas de señalización con tecnología BOMBARDIER instalados en Metro de Madrid.

Está en trámite la contratación de los servicios de mantenimiento en los sistemas de señalización CBTC de BOMBARDIER instalados en las líneas 1 y 6 de la Red de Metro, en cuyo alcance ya incluye los servicios de reparación de los elementos averiados en estas líneas. Una vez en vigor este servicio para las líneas 1 y 6, será menor el número de elementos que será necesario reparar en el alcance de la presente propuesta, por lo que se propone disponer de la opción de modificar el contrato a la baja para ajustarlo a la realidad de la necesidad que se materialice.

El objetivo de la propuesta es asegurar la disponibilidad de los sistemas de señalización de tecnología BOMBARDIER existentes en Metro de Madrid para atender los servicios que requieren la gestión y explotación del servicio de transporte.

4. COMPARATIVA ECONÓMICA

El cuadro siguiente resume los antecedentes de la contratación objeto del presente informe:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR	NUEVO CONCURSO
NÚMERO CONTRATO	7216001400	SC 6000007736
OBJETO DEL CONTRATO	Reparación de equipos de señalización de tecnología BOMBARDIER	Reparación de equipos de señalización de tecnología BOMBARDIER
EMPRESA ADJUDICATARIA	BOMBARDIER EUROPEAN INVESTMENTS SLU	BOMBARDIER EUROPEAN INVESTMENTS SLU
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	01.01.2017 - 31.12.2019	
VIGENCIA	3 años	3 años
LOTES	Único	Único
IMPORTE LICITACIÓN	187.269,00 €	348.564,05 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	187.269,00 €	348.564,05 €

4.1. Comparación de alcances

El alcance del contrato anterior difiere del propuesto para el nuevo contrato en el número de unidades de los elementos reparables para ajustarlo al número de reparaciones realmente realizadas durante la vigencia del contrato anterior.

El contrato 7216001400, con una vigencia inicial de 3 años, se ha extinguido a los 2 años por haber alcanzado el importe máximo contratado. En este periodo se ha producido un incremento en el número de reparaciones que ha sido necesario realizar, consecuencia del incremento del número de equipos en servicio, lo que se ha reflejado

en el alcance del nuevo contrato propuesto, elevando el número de reparaciones que se prevé realizar.

También en el alcance del nuevo contrato se ha considerado los equipos ya averiados y los que se prevé se puedan averiar durante la tramitación de la licitación y que no pueden ser reparados por haber alcanzado el importe máximo del contrato 7216001400. Mientras se siga disponiendo de unidades de repuesto, estas reparaciones se posponen hasta la entrada en vigor del nuevo contrato.

4.2. Comparación económica

El presupuesto base para la licitación actual se ha fijado en 116.188,02 €/año, lo que supone un ligero incremento del 24,09 % respecto al coste anterior real del contrato anterior.

Esta variación está motivada por la variación en el alcance. Considerando los precios unitarios de las reparaciones, el incremento promedio se reduce al 0,72%. Prácticamente el mismo coste unitario que en el contrato anterior.

5. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2019	2020	2021
IMPORTE PERMITIDO	116.188,02 €	116.188,02 €	116.188,01 €
CECO	4303		
CUENTA	622223		