



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: “SUMINISTRO DE REPUESTOS Y
SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE
INSPECCIÓN DE CARRIL POR ULTRASONIDOS”**

NÚMERO DE LA S.C: 6000008843

**Dirección
/Gerencia:** EXPLOTACIÓN
FERROVIARIA

Área: OBRAS,
INFRAESTRUCTURAS Y
ACCESIBILIDAD

División: INFRAESTRUCTURAS

Servicio: VÍA

Aprobado: Carlos Cuadrado

Fecha: 5/05/2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación que comprende el suministro de repuestos y servicio de mantenimiento de equipos de inspección de carril por ultrasonidos.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

El objeto de esta licitación, es el suministro de repuestos y servicio de mantenimiento de los equipos de inspección de carril por ultrasonidos, equipos desarrollados por la empresa SPERRY RAIL (internacional).

- **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Vía

- **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El importe estimado para el “SUMINISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE INSPECCIÓN DE CARRIL POR ULTRASONIDOS” (IVA excluido) asciende a **41.308 € (CUARENTA Y UN MIL TRESCIENTOS OCHO EUROS)**.

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante los ejercicios precedentes, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

- **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible: **41.308 €**
- Importe del I.V.A.: 8.674,68 €
- Presupuesto Base de Licitación: 49.982,68 €

- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: **41.308 €**
- Costes Indirectos: - €
- Otros eventuales gastos: 8.674,68 €

- **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☐ % al alza:

☒ 20 % a la baja:

- Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Durante la vigencia del contrato podrán producirse modificaciones en el alcance del mismo, que supongan la disminución de las unidades de repuestos y unidades de mantenimiento de los equipos, en el caso de que se produjese un siniestro en al menos uno de los equipos de ultrasonidos DRIS o Walking Stick.

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

Justificación: La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato, como son el servicio de mantenimiento de los equipos de inspección ultrasónica de carril y del suministro de los repuestos necesarios para abordar las incidencias localizadas en dichos mantenimientos, compromete la correcta ejecución del contrato por su división en lotes, dificultando la correcta ejecución del objeto del contrato desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato:**

Vigencia inicial: 24 meses

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Mixto (prestación principal suministros)

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

La valoración de las ofertas se realizará, en base a una pluralidad de criterios, según estas premisas, se ha establecido una ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20 puntos
- Criterios económicos: Precio: 80 puntos

Evaluación Criterios cualitativos: 20 puntos

Experiencia del personal

Disponibilidad de un stock de repuestos

Sistema de gestión y seguimiento de incidencias

El umbral de suficiencia técnica a partir de cual las ofertas serán calificadas como aptas o técnicamente aceptables: 10 puntos sobre 20.

Evaluación Criterios económicos: 80 puntos

Se otorgará la máxima puntuación de 80 puntos a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$Punt. Econ = Bbest \times (Pmax) / Bi$$

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

Bbest = Mejor oferta económica

Pmax = puntuación máxima (80 puntos)

Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La puntuación global de las ofertas, que hayan superado los requisitos técnicos definidos en el pliego de concurso, que hayan superado el umbral de suficiencia técnica y no hayan sido rechazadas por presentar valores anormalmente bajos o desproporcionados, se obtendrá de la siguiente fórmula:

$$P_{TOT} = Punt. Econ + Punt. Téc$$

Siendo,

P_{TOT} : la puntuación total de la oferta objeto de la valoración

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

Punt. Téc: Puntuación técnica objeto de la valoración.

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

La utilización de equipos de auscultación por ultrasonidos, se justifica por la necesidad de localizar y cuantificar defectos internos en el carril. La detección prematura de defectos en el carril permite programar acciones de mantenimiento preventivo y correctivo, aumentando la seguridad de la circulación ferroviaria.

Cabe destacar que, en el año 2017, fueron detectadas 69 roturas de carril, que no ocasionaron incidencia en línea.

El Servicio de Vía dispone de dos tipos de tipo equipos de auscultación de carril por ultrasonidos, desarrollados por la empresa británica SPERRY RAIL:

.- Un primer tipo de equipo embarcado de inspección dual de carril (DRIS, por su siglas en inglés), del cual, Metro de Madrid posee dos unidades, dicho equipo permite inspeccionar los dos carriles de una vía simultáneamente y ofrecer un registro auditable, de las inspecciones. El equipo se utiliza de forma intensiva y es una herramienta muy efectiva en la reducción de las incidencias producidas por roturas de carril.



Equipo DRIS

.- Un segundo tipo de equipo manual de auscultación de carril, del cual, Metro de Madrid dispone de dos unidades, equipos denominados Walking Stick, equipos que complementan el trabajo del equipo de auscultación dinámica DRIS, en la verificación y dimensionamiento de los defectos registrados por el equipo DRIS.



Equipo Walking Stick

La necesidad de contratar el suministro de repuestos originales y mantenimiento de los equipos de auscultación DRIS y Walking Stick, se justifica por la necesidad de mantener

los equipos en correcto estado para su utilización, dicho mantenimiento constará del mantenimiento integral de los equipos DRIS y Walking Stick.

En relación con los **antecedentes** de contratos anteriores similares a la del objeto del contrato, desde el Área de Obras, Infraestructuras y Accesibilidad de Metro de Madrid S.A., se hace constar la siguiente información relativa a los contratos anteriores:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR 2015	NUEVO CONCURSO 2021
NUM. CONTRATO	7215000428	*
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO EQUIPOS DE ULTRASONIDOS DRIS Y WALKING STICK	SUMISTRO DE REPUESTOS Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE INSPECCIÓN DE CARRIL POR ULTRASONIDOS
EMPRESA ADJUDICATARIA	PROSUTEC.	*
FECHA INICIO	1/06/2015	*
VIGENCIA	8 Meses	24 Meses
LOTES	1	1
IMPORTE LICITACIÓN	14.993,72 €	41.308,24 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	14.993,72 €	*

* Estos datos se dejarán en blanco ya que no se dispone de dicha información al redactar este documento.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022
IMPORTE PERMITIDO	29.804 €	11.504 €
CECO	4512	4512
CUENTA	622223	622223