



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: TRATAMIENTO DE PASIVADO DE  
ACEITE DE 3 TRANSFORMADORES DE 45KV**

**SC 6000008851**

**Dirección /Gerencia:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** MANTENIMIENTO DE  
INSTALACIONES

**División:** INGENIERÍA Y  
MANTENIMIENTO

**Servicio:** S. Ingeniería Mto  
Instalaciones y Com

**Aprobado por:** Isaac Centellas

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del tratamiento de pasivado de aceite en tres transformadores de 45kV.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en la realización de un tratamiento de pasivación del aceite de tres trafos de 45kV. Esta operación consiste en añadir al aceite un aditivo pasivante que tiene como objetivo proteger las superficies de cobre del transformador.

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería, Mantenimiento Instalaciones y Comunicaciones

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 33.000€ euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

#### CONTRATOS DE SERVICIOS

☒ En función de los precios habituales en el mercado.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 33.000 euros
- Importe del I.V.A.: 6.930 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 39.930 euros, IVA incluido

Desglose por lotes: No hay desglose por lotes

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 27.951 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 11.979 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Desde un punto de vista técnico, por el corto alcance y especialización de los trabajos no tiene sentido.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
  - **Justificar los motivos** por los que este servicio precisa de un acta de inicio de los trabajos: los trámites de CAE consumen un tiempo a veces difícil de precisar, dejar en fuera de servicio los trafos de 45 también es un trámite para el que se necesita la aprobación de Despacho de Cargas y que puede verse retrasado en el tiempo por diversas circunstancias, será necesario visitar en campo las SSEE afectadas y planificar bien toda la logística de transporte de materiales y organización de los trabajos. La firma del acta de inicio nos permite no consumir el tiempo del contrato que está muy ajustado en estos u otros trámites no relacionados con la ejecución directa de los trabajos que debemos ejecutar tan pronto sea posible
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: trabajo altamente especializado para el que no hay ni material ni conocimiento en Metro.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20 %
- o Criterios económicos: precio, 80 %

- Criterios cualitativos: 20 puntos.

- Procedimiento de Tratamiento de Pasivación: 6 puntos
- Memoria explicativa de los trabajos complementarios (al tratamiento pasivante) a realizar: 6 puntos
- Fuera de servicio de los transformadores durante los trabajos de pasivado : 8 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 puntos.

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

No existen contratos anteriores con el mismo alcance con los que establecer comparación.

### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

#### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	33.000,00
CECO	4441
CUENTA	622223

