



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**ADQUISICIÓN DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE VENTA
Y PEAJE - ELDISA THALES**

CODIGO MI: IN-MI-IOPE-20-01-0017

SC 4000000683

**Dirección
/Gerencia:**

EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
Metro de Madrid, S.A.

Área:

MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES

División:

INSTALACIONES Y SISTEMAS DE
INFORMACIÓN

Servicio:

INGENIERÍA DE
MANTENIMIENTO

Aprobado por: Isaac Centellas.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

Esta solicitud de contratación tiene por objeto la adquisición de repuestos de inmovilizado con referencia interna de Metro de Madrid o matriculados. Concretamente:

Material	Descripción de Material
117507	TARJETA IOTA PASOS METRONORTE
117516	TARJETA INTERFAZ TORNO ENTRADA (5 VIAS)
117517	TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (8 VIAS)

Para este tipo de contratación, la necesidad la detecta el estamento proponente, en este caso el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones, cuyo presupuesto de inversión soporta esta adquisición y que es el responsable de evaluar las necesidades asociadas en fechas y cantidades, así como de emitir la correspondiente Solicitud de Contratación.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de material matriculado inmovilizado de VENTA Y PEAJE – ELDISA THALES

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 23.150,00 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ En función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 23.150,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 4.861,50 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 28.011,50 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Presupuesto de Ejecución (PE)	20.130,43 €
Costes directos (98%)	19.727,82 €
Costes indirectos (2%)	402,61 €
Gastos Generales (GG) (9%)	1.811,74 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	1.207,83 €
Base Imponible	23.150,00 €
IVA (21%)	4.861,50 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	28.011,50 €

Modificación del contrato

☒ No procede

División en lotes:

☒ No se divide en lotes (Art.99.3 LCSP)

No procede, ya que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

Duración del contrato

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Siete (7) Meses

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la

ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra

Prórrogas:

☒ NO

Clasificación del contrato

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

Naturaleza del contrato

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper Simplificado.

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto supersimplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

Se opta por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato. Es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación de los repuestos objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Estamento proponente de la contratación:** Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones.

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes.

Para estos repuestos no hay contrataciones precedentes, ya que son repuestos de reciente apertura.

En el momento actual, se encuentran instaladas en la red de Metro un total de 528 equipos de fabricación Thales de peaje, todas ellas se encuentran bajo mantenimiento Metro, perteneciendo a este los pasos a los que van destinados los repuestos objeto de esta solicitud.

Este material es de consumo periódico y se considera que puede ser necesario para la realización de reparaciones sobrevenidas en los equipos de peaje de fabricación Thales. El elevado coste del mismo requiere su adquisición a través de inversión, y la no disponibilidad de los mismos puede dar lugar a paradas prolongadas de las máquinas automáticas por las dificultades de suministro y plazos de entrega para este tipo de elementos.

A través de estas acciones, se pretenden como últimos objetivos:

- Agilizar la puesta en servicio de los equipos que pudieran quedar fuera de servicio por la falta de este material.
- Preservar y mantener el nivel de servicio de las máquinas automáticas y equipos de peaje de Metro de Madrid

3.2 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.

El importe total estimado del material propuesto para adquisición se obtiene a partir de un sondeo de los precios actuales del mercado.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el valor de referencia:

POS	Material	Descripción de Material	Precio estimado	Nº uds a adquirir	Importe estimado
1	117507	TARJETA IOTA PASOS METRONORTE	470,00 €	20	9.400,00 €
2	117516	TARJETA INTERFAZ TORNO ENTRADA (5 VIAS)	275,00 €	25	6.875,00 €
3	117517	TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (8 VIAS)	275,00 €	25	6.875,00 €

TOTAL		23.150,00 €
-------	--	-------------

3.3. Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los equipos de peaje instalados actualmente en la Red de Metro de Madrid, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación por los fabricantes de estos sistemas de peaje, que a fecha de hoy son:

Pos	Ref. interna	Texto breve de material	Referencia Fabricante Homologado	
			ELDISA	THALES
01	117507	TARJETA IOTA PASOS METRONORTE	T. IOTA M.N.	423721220
02	117516	TARJETA INTERFAZ TORNO ENTRADA (5 VIAS)	EL-061001-B	MN - EL061001-B
03	117517	TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (8 VIAS)	EL-061001-B	MN - EL061001-B

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	23.150,00 €
PEP	03.045
EXPEDIENTE	I0304

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.