



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6011900368 – SERVICIO DE TRANSPORTE Y MUDANZA DE ESPACIOS DE OFICINAS, VESTUARIOS, TALLERES, LABORATORIOS Y ALMACENES DEL RECINTO DE CUATRO CAMINOS DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Horario en el que se podrá trabajar los días laborables y los fines de semana.

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que el horario para llevar a cabo los trabajos objeto de la licitación están programados para los días laborables de 8:00 a 20:00 horas y para los fines de semana de 9:00 a 18:00 horas.

No obstante, previa justificación de los interesados, existe la posibilidad de la ampliación o modificación del horario, siempre y cuando se haya realizado, por parte de Metro de Madrid (METRO), una valoración previa en función de la compatibilidad de la mudanza con el correcto funcionamiento de las diferentes secciones.

Consulta 2:

Saber si se podrían quedar los camiones dentro del recinto al finalizar la jornada laboral, en el caso que el día siguiente tengamos que seguir con los traslados.

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que se contempla la posibilidad de que los camiones permanezcan estacionados dentro del recinto, en los supuestos indicados en su consulta. El espacio disponible para la permanencia de los camiones es el mismo que se mostró en la visita realizada con motivo de la licitación.



Consulta 3:

¿Qué tipo de camiones pueden acceder en los distintos recintos de destino, tonelaje, dimensiones, etc?

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que, según la experiencia previa de carga y descarga de trenes, no tenemos conocimiento de que existan limitaciones para los accesos de camiones en los depósitos de Canillejas como en el de Ventas. Para algún punto de Canillejas, donde previsiblemente se depositarán algunos materiales de Obras, habrá una limitación de gálibo por cruzar por una zona de vía con hilo de trabajo a aprox. 4m de altura, por lo que la altura máxima de los camiones para esos puntos no deberá superar los 3,5m. Para esos casos de limitación de altura METRO analizará junto con el contratista las diferentes soluciones para facilitar la realización de los trabajos.

Consulta 4:

Referente a la certificación de las estanterías de Mecalux, entendemos que lo tenemos que hacer la empresa adjudicataria.

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que la certificación de aquellas estanterías MECALUX que lo requieran, se realizará por cuenta de METRO.

Consulta 5:

Racks, saber si la desconexión/desenrackación la van a hacer ustedes.

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que la desconexión y/o desenrackación no son objeto de esta licitación, siendo estos trabajos por cuenta de METRO.



Consulta 6:

Saber si las estanterías que están sujetas a la pared con obra, las van a desanclar ustedes e igualmente el anclaje en destino. (En la sección de Mantenimiento).

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que el desanclado y anclado de estanterías sujetas a la pared por obra (p.e. las que se encuentran incrustadas o cementadas a la pared) será por cuenta de METRO.

Consulta 7:

Exactamente ¿Qué es lo que van a embalar y preparar ustedes en cajas y en pallets?.

Respuesta 7:

En relación a su consulta, informarles de que en principio, todo lo relacionado con enseres personales, documentación y pequeño repuesto estará embalado, siempre y cuando haya sido suministrado con la antelación suficiente todo lo necesario para dicho embalaje en las cantidades necesarias, tal y como se indica en el PPT (cajas, cinta de embalar, etc.). No obstante, en el caso de que, el día que se vayan a ejecutar los trabajos de traslados, quedará algo pendiente, será responsabilidad del contratista embalarlo previo al traslado. En cuanto a la preparación en palets de repuestos de mayores dimensiones se le dará el mismo tratamiento. Esto es METRO realizará la preparación en palets, siempre y cuando se haya suministrado con antelación suficiente tanto los palets como el material de embalaje, pero será responsabilidad del contratista paletizar y preparar para el traslado todo aquello que quede pendiente el día que se vaya a ejecutar el traslado. En cuanto al embalaje y preparación para el traslado de maquinaria y equipos de taller y laboratorio será 100% responsabilidad del contratista.

En Madrid, a 15 de octubre de 2019.