



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: MODIFICACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE
SEÑALIZACIÓN PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LIMITACIONES TEMPORALES DE
VELOCIDAD EN LA RED DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000002578

**Dirección
/Gerencia:** Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería

División: Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio: Ingeniería de
Señalización y Energía

Aprobado por: ISAAC CENTELLAS GARCIA y CARLOS CUADRADO PAVON

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de las actuaciones de reforma en las instalaciones de señalización para el establecimiento de las limitaciones temporales de velocidad requeridas en la red de Metro de Madrid en el transcurso de los años 2018 y 2019.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación de la obra consistente en la definición y valoración de las operaciones que puedan ser necesarias para el desarrollo, implementación y puesta en servicio de las actuaciones de reforma en las instalaciones de señalización para el establecimiento de las limitaciones temporales de velocidad requeridas en la red de Metro de Madrid en el transcurso de los años 2018 y 2019, cuyo ámbito de aplicación y características se definen.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

El valor estimado del contrato es de 1.848.460,00 €. (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Se ha determinado el valor estimado en base a la medición unitaria, sin identificar posibles trabajos adicionales o variaciones sobre los mismos.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible: 1.848.460,00 €.
- Importe del I.V.A.: 388.176,60 €.
- Presupuesto Base de Licitación: 2.236.636,60 €. (IVA incluido)

Existe un contrato previo con trabajos de la misma naturaleza, con número de solicitud de contratación 2000002091 y contrato número 7717000284, de fecha 28 de agosto de 2017. Los importes incluidos en las mediciones unitarias (preciario) toman dichas partidas como referencia para la determinación del presupuesto base de licitación.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

Costes directos:	1.479.359,74 €
Costes indirectos (5%):	73.967,99 €
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	1.553.327,73 €
Gastos Generales de la Empresa (13 %):	201.932,61 €
Beneficio Industrial (6 %):	93.199,66 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA	1.848.460,00 €.
I.V.A. (21 %):	388.176,60 €.
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	2.236.636,60 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

Al tratarse de un procedimiento de adjudicación negociado a contratista único, no procede división de lotes.

▪ **Duración del contrato:**

– Vigencia inicial: 17 (DIECISIETE) meses.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
 - Metro de Madrid dispone de diversas tecnologías en los sistemas de señalización de su Red. Esta solicitud de contratación únicamente contempla las actuaciones sobre los equipos de Siemens Rail Automation, de los que son propietarios y que no pueden ser modificados por razones de seguridad por ningún otro fabricante.
 - Dada las características propietarias de la tecnología, el estado del proyecto y la garantía de la seguridad e integridad de los sistemas, el único oferente posible es Siemens Rail Automation.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Ingeniería de Señalización y Energía.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO

- ☐ SI
- ☐ En su totalidad
- ☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Con el fin de dotar a la red de Metro de Madrid de una mayor calidad y seguridad en la operación, se ha establecido un Plan de Actuación para el establecimiento de limitaciones temporales de velocidad en aquellos tramos de la red que se encuentren afectados por intervenciones.

Actualmente, el procedimiento para establecer una limitación temporal de velocidad en una zona de obras de la red de Metro de Madrid se realiza a partir de la Normativa Interna de Circulación. Por tanto, el paso del tren por esa zona a la velocidad indicada es responsabilidad del conductor.

Con la implantación de las limitaciones temporales de velocidad a través de los equipos de señalización se podrá circular por las zonas que presenten restricciones en modos protegido y automático lo que garantiza la seguridad y una mejora en la circulación y fiabilidad de los trenes.

El alcance de los trabajos objeto del presente documento es la ejecución completa de los trabajos en los sistemas de señalización afectados para la implantación de las limitaciones temporales de velocidad que fuesen necesarias y posterior normalización de los sistemas de señalización una vez puedan ser retiradas. El comportamiento del sistema de señalización a la finalización de los trabajos y puesta en servicio de la línea deberá ser el mismo que existía previo al inicio de los trabajos.

Debido a la existencia de distintas tecnologías en la red de Metro puede ser necesario acometer diversos trabajos individuales, particularizados para cada tipo de tecnología. Dada la variabilidad de las posibles necesidades, la empresa adjudicataria tendrá que ejecutar los trabajos que les sean requeridos en el marco del contrato. Cada trabajo se valorará en base al mismo, teniendo en cuenta que en ningún caso podrá suponer un incremento del precio ofertado para la realización de los mismos.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2018	2019
IMPORTE PERMITIDO	924.230,00 €	924.230,00 €
PEP	18.169	18.169

EXPEDIENTE	H2788	H2788
-------------------	-------	-------

Imputaciones SC 2000002091 / 7717000284 anterior