



Dirección de Explotación Ferroviaria

Área de Obra Civil.

Servicio de Limpieza y Medio Ambiente.

**CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE IDENTIFICACIÓN,
ASISTENCIA Y ASESORAMIENTO SOBRE REQUISITOS
LEGALES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE**



ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES	2
2.	OBJETO DEL CONTRATO	2
3.	ALCANCE DEL TRABAJO.....	2
4.	NORMAS Y DOCUMENTOS DE APLICACIÓN	4
4.1	Confidencialidad de la información	4
5.	CONTENIDO DE LA OFERTA TÉCNICA	4
6.	CLÁUSULAS ADICIONALES	5

1. ANTECEDENTES

La actividad de Metro de Madrid, en adelante METRO, se ve afectada por normativa ambiental a nivel comunitario, estatal, autonómico y local. Además, METRO se adhiere a otros compromisos voluntarios de carácter ambiental más retadores en línea con el compromiso adquirido de excelencia y mejora continua.

Para garantizar su estricto cumplimiento, METRO mantiene un catálogo ambiental vivo, con más de 300 requisitos asociados a diferentes departamentos de la organización, que hay que mantener perfectamente actualizado.

Debido a la rápida proliferación de normativa ambiental, es necesario contar con un servicio de búsqueda que identifique la legislación aplicable, extraiga los requisitos, concrete y aclare su alcance exacto dentro de la organización, realizando las consultas pertinentes a la Administración en caso necesario.

Metro de Madrid cuenta con un sistema de gestión ambiental certificado bajo la norma UNE-EN-ISO 14.001 para toda su actividad desde el año 2005.

2. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del trabajo es la identificación de la normativa ambiental de aplicación a METRO, extracción de requisitos y concreción del alcance exacto, resolución de consultas que puedan existir sobre la normativa ambiental nueva o existente, asistencia y asesoramiento para el cumplimiento eficiente de dichos requisitos y análisis de los riesgos derivados de posibles incumplimientos.

3. ALCANCE DEL TRABAJO

El alcance de este servicio es cualquier normativa ambiental vigente o en proyecto, que pudiera estar relacionada con la actividad de METRO.

La actividad principal de METRO es el servicio de transporte público de pasajeros y el mantenimiento del material móvil e instalaciones fijas asociadas (estaciones, recintos de mantenimiento, subestaciones/centros de transformación, oficinas, etc.).

Dicha actividad se desarrolla en la Comunidad de Madrid y afecta, actualmente, a doce municipios. Dicho alcance podrá verse modificado durante la ejecución del contrato en caso de necesidad, previo aviso de METRO.

El servicio incluirá:

- Notificaciones para poner conocimiento de METRO de toda la nueva normativa ambiental que se publique a nivel internacional, europeo, nacional, autonómico y/o local, y en concreto los requisitos aplicables o que puedan ser aplicables a su actividad, en un plazo no superior a 48 horas desde su publicación.
- Informes de identificación del alcance exacto a determinar por METRO de dicha normativa y medidas necesarias para asegurar su cumplimiento en el caso concreto de Metro, así como de los riesgos asociados a su incumplimiento, en un plazo no superior a 15 días naturales desde su publicación.
- **Asistencia** en cuanto a resolución de dudas y consultas ambientales por escrito planteadas relativas a normativa de aplicación. El plazo de resolución dependerá del tipo de solicitud que haga Metro:
 - o Solicitud ordinaria: máximo 5 días hábiles.
 - o Solicitud urgente: máximo de 48 horas.

En ambos casos, de existir cualquier atisbo de duda al respecto, el contratista deberá realizar las consultas necesarias a los organismos oficiales implicados con el fin de obtener una respuesta concreta en cuyo caso podrá ampliarse el plazo de resolución por acuerdo entre ambas partes. Debido al histórico de consultas, se ha estimado que se realizarán 15 consultas anuales (10 ordinarias y 5 urgentes) que equivaldrían entre 40 y 60 horas.

- Realización de presentaciones, charlas, formación o informes puntuales en relación a los requisitos y/o normativa que Metro solicite, pudiendo exigirse en algunos

casos reuniones presenciales. A modo orientativo, los últimos años estos trabajos han ocupado unas 12 horas al año.

- Disposición de una base de datos de actualización continua, que permita consultar borradores, anteproyectos y/o proyectos de las disposiciones, acuerdos y aplicabilidad de los requisitos que se enmarquen en las materias objeto de este pliego.
- Entrega de informes periódicos trimestrales resumen de la normativa publicada de aplicación a Metro.

4. NORMAS Y DOCUMENTOS DE APLICACIÓN

El inicio de los trabajos está supeditado al visto bueno del Servicio de Prevención Laboral tras la Evaluación de Riesgos y Coordinación de Actividades Empresariales.

Para cumplir las tareas mencionadas anteriormente el oferente deberá contar con certificación ISO 14.001 o equivalente y designará un interlocutor directo, que estará a disposición de METRO en turno de mañana y, en casos puntuales, de tarde. Este interlocutor deberá contar con experiencia en el ámbito ferroviario y se mantendrá invariable en el tiempo, a menos que Metro solicite su cambio, para lo que el contratista tendrá un plazo de 15 días naturales para hacerlo efectivo.

4.1 Confidencialidad de la información

Toda la información y documentación generada se considerará confidencial y se tratará como tal quedando expuestos a las acciones legales que el incumplimiento de este requisito pudiera suponer.

5. CONTENIDO DE LA OFERTA TÉCNICA

Las empresas que presenten oferta a este servicio, tendrán que reflejar en la Memoria Técnica los siguientes apartados:

- a) Descripción de la empresa
- b) Descripción de la base de datos
- c) Modelos de informes

a) Descripción de la empresa:

Se incluirá la siguiente información:

- Organigrama empresarial donde figure el departamento/área desde el que se ejecutará este contrato.
- CV de la persona interlocutora propuesta para este contrato.

b) Descripción de la base de datos de actualización continua e información acerca de la ayuda a proporcionar para su manejo.

c) Modelos de informes a enviar por parte del contratista:

- a. Notificaciones de puesta en conocimiento de nueva normativa ambiental publicada.
- b. Informes de identificación del alcance exacto de dicha normativa y medidas necesarias para asegurar su cumplimiento en el caso concreto de Metro.
- c. Informes de desarrollo de consultas para normativa ambiental.

6. CLÁUSULAS ADICIONALES

Metro podrá rescindir el contrato sin derecho a indemnización ni reclamación si se produce el incumplimiento de una o varias de las especificaciones de este pliego.

Durante la vigencia del contrato, el contratista, así como las empresas que puedan subcontratarse estarán obligados al cumplimiento de todas las normas que apliquen en cada caso, de acuerdo a los requisitos existentes en materia de medio ambiente, prevención y seguridad laboral.