



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SERVICIO DE CONSULTORÍA DE ANÁLISIS Y MEDICIÓN PARA  
EL CONTROL DE RUIDO Y VIBRACIÓN EN METRO DE  
MADRID.**

**SC: 6000007566**

**Dirección    Explotación Ferroviaria  
/Gerencia:**

**Área:    Obras, Infraestructuras y  
Accesibilidad**

**División:    Infraestructuras**

**Servicio:    Vía**

**Aprobado por: D. Carlos Cuadrado**

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la contratación del Servicio de Consultoría para la medición y análisis de las reclamaciones por ruido y vibración recibidas en Metro de Madrid, así como el estudio de afecciones exteriores solicitados, conforme a lo recomendarlo en el Artículo 31 “Entidades que realizan la evaluación” del RD 1367/2007 Ley 37/2003 del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas”.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación del servicio de consultoría de medición y análisis para la gestión de las reclamaciones por ruido y vibración recibidas en Metro de Madrid, así como la revisión de informes de afecciones exteriores e investigación de las medidas a adoptar, en fase de anteproyecto, para la elección de los sistemas a implantar más adecuados, según estudio de resultados.

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Vía

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 220.000 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

## CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

- ☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**
  - Base imponible (BI): 220.000,00 euros
  - Importe del I.V.A.: 46.200,00 euros
  - Presupuesto base de licitación (PBL): 266.200,00 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**
  - Costes Directos: 266.200 euros, (IVA incluido)
  - Costes Indirectos: \_\_\_\_\_ euros, (IVA incluido)
  - Otros eventuales gastos: \_\_\_\_\_ euros, (IVA incluido)
- **Modificación del contrato**
  - ☒ No procede
  - ☐ Procede
- **División en lotes:**
  - ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)
  - ☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

**Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Debido a la imposibilidad de gestionar diferentes lotes, y de planificar los trabajos de forma correcta, por tratarse de una actividad que se origina principalmente a través de las reclamaciones oficiales recibidas, las cuales no siguen una distribución uniforme.
- **Duración del contrato**
  - Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años
  - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

- ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
- ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

Prórrogas:

- ☒ NO
- ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios

– **Justificar** la insuficiencia de medios:

Por la necesidad de que los trabajos a realizar estén certificados por una empresa externa, ya que los mismos sirven para evaluar la incidencia, bajo normativa aplicable de ruido y vibraciones, de la explotación de Metro de Madrid.

- ☐ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: \_\_\_\_\_

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:  
\_\_\_\_\_

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20%
  - Memoria técnica: 12 puntos
  - Medios humanos: 8 puntos

- Criterios económicos: 80%

☒ Precio

☐ Coste, \_\_\_\_\_%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:  
\_\_\_\_\_

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:  
\_\_\_\_\_

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar: \_\_\_\_\_

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

#### **3.1 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

La medición de los niveles de presión sonora y vibración generados por las infraestructuras ferroviarias, sobre las viviendas o receptores del entorno, se evalúa de acuerdo con la zonificación acústica del territorio.

Las infraestructuras ferroviarias son “Zonas de Ruido” y tienen un tratamiento acústico especial, pero deben “proteger” las zonas habitadas del entorno, garantizando unos niveles máximos. En el caso de Metro de Madrid, al circular por zona urbanas, los niveles de ruido y vibración generados, han de adecuarse al marco legal existente.

Para poder dar solución a las reclamaciones oficiales que llegan desde los departamentos receptores, Atención al Cliente y Asesoría Jurídica principalmente, es preciso realizar, adicionalmente a los trabajos de campo de inspección y/o corrección, mediciones del impacto acústico generado por la infraestructura sobre los receptores existentes o futuros en diferentes escenarios para contrastarlos con el marco legal. De este modo se puede evaluar objetivamente el impacto que tiene la explotación y gestionar, del modo más eficiente, la solución a una reclamación, o bien, planificar las inversiones que resuelvan o eviten posibles reclamaciones futuras, con la elección de sistemas o tecnología apropiada en cada caso, de conformidad con lo establecido en el Artículo 31 "Entidades que realizan la evaluación" del RD 1367/2007 Ley 37/2003 del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, "...se precisa con el fin de que los resultados obtenidos en los procesos de evaluación de la contaminación acústica sean homogéneos y comparables, las administraciones competentes velarán por que las entidades encargadas de la realización de tales evaluaciones tengan la capacidad técnica adecuada. Asimismo, velarán por la implantación de sistemas de control que aseguren la correcta aplicación de los métodos y procedimientos de evaluación establecidos en este real decreto, para la realización de evaluaciones acústicas."

### 3.2 ANTECEDENTES

Este contrato da continuidad a las contrataciones del servicio de consultoría de medidas de ruido y vibraciones, contratadas por el Servicio de Vía en años anteriores.

Las causas que motivan la práctica identidad de las cantidades con el anterior contrato, a pesar de la diferencia sustancial de años de vigencia, viene motivada por el hecho de que ya se han realizado un elevado número de mediciones de caracterización de los puntos conflictivos de cada una de las líneas, por lo que las mediciones a realizar en el futuro serán menores:

Año	Nº Contrato	Contratista	Importe
2015	7215000558	CECOR, CENTRO DE ESTUDIO Y CONTROL DEL RUIDO, S.L.	23.800,00 €
2016	7216000381	GEOTECNIA Y CIMENTOS, S.A.)	61.630,30 €
2017-2018	7216001074	GREENBACK	198.855,00 €

## 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2019	2020	2021	2022
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	50.000,00 €	75.000,00 €	75.000,00 €	20.000,00 €
<b>CECO</b>	4512	4512	4512	4512
<b>CUENTA</b>	623610	623610	623610	623610