



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

### OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL EN AUTOBÚS ENTRE EL  
DEPÓSITO DE CUATRO VIENTOS Y LA ESTACIÓN DE PUERTA DEL SUR:  
RUTA 14 Bis**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000007311**

**Gerencia:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

**Área:** CONTROL Y PLANIFICACIÓN  
DE LA OPERACIÓN

**División:** OPERACIÓN

**Servicio:** PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS  
DE OPERACIÓN

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por finalidad elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de transporte del personal entre el depósito 10 y la estación de Puerta del Sur por medio de una ruta de autobuses (ruta 14 bis).

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

- **Objeto**

Contratación de un servicio de transporte en autobús para cubrir las necesidades de transporte del personal de METRO, o de personas autorizadas por él, siguiendo la ruta y efectuando las paradas intermedias que se indican en el pliego de prescripciones técnicas.

- **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Planificación y Estudios de Operación

- **Valor estimado del contrato (artículo 101)**

Valor estimado: **20.210,41 euros** (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

Importe de los servicios objeto del contrato, teniendo en cuenta los precios habituales en el mercado.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): **18.373,10 euros**
- Importe del I.V.A.: **1.837,31 euros**
- Presupuesto base de licitación (PBL): **20.210,41 euros**, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: **13.945,18 euros**, (IVA incluido)

- Costes Indirectos: **6.265,23** euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: \_\_\_\_\_ euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☐ No procede

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 10%

☐ Porcentaje de modificación a la baja \_\_\_\_\_%

Situaciones en las que se puede producir la modificación. El contrato podrá modificarse de acuerdo con lo indicado en el apartado “MODIFICACIONES AL SERVICIO” del Pliego de Prescripciones Técnicas.

La modificación del contrato no podrá alcanzar un aumento superior al 10 % del precio del contrato y se prestará el servicio en las mismas condiciones establecidas y al mismo precio unitario.

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

○ \_\_\_\_\_

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

Justificar los motivos de la no división en lotes: Por las propias características del servicio, no resulta posible fragmentar la licitación en lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 5 meses, no comenzará antes del 17 de diciembre de 2018.

☒ NO

☐ Sí

- Nº de prórrogas: \_\_\_\_\_
- Duración de cada prórroga: \_\_\_\_\_
- **Justificación** de la necesidad de prórrogas: \_\_\_\_\_

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

**Justificar la insuficiencia de medios:** La propia naturaleza del contrato objeto de esta licitación, servicio de transporte de viajeros en autobús, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20 puntos.

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

- 1.- Flota de autobuses de la compañía licitadora: 6 puntos
- 2.- Antigüedad de los autobuses asignados al servicio: 8 puntos.
- 4.- Emisión de gases contaminantes y de efecto invernadero: 6 puntos

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 %

☐ Coste, \_\_\_\_\_%

- Se otorgará la máxima puntuación (80 puntos) a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

– **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

– **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

\_\_\_\_\_

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

– Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar:

☒ Procede

– Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Por las características del servicio, no hay ninguna tarea crítica que no sea susceptible de subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

☐ Petición sucesiva de ofertas (indicar el nº de rondas que deben realizarse: \_\_\_\_)

☐ Subasta electrónica

– **Justificar** la opción elegida: \_\_\_\_\_

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes

En el año 2014 el Servicio de Servicios Generales, en adelante SSGG, licitó la contratación de la integración de servicios y mantenimientos para las oficinas de Metro de Madrid (Facility Management) mediante la solicitud pública de ofertas, número SRM 6011400018, Perfil del Contratante y Portal de Contratación Pública de Metro de Madrid, mediante el contrato N° 7214000448 la prestación de este servicio, por un periodo de cuatro (4) años, desde el 1 de junio de 2014 al 31 de mayo de 2018, con lo que se consiguió la simplificación de la gestión y administración del mismo mediante un único administrador que optimiza la gestión.

Entre los servicios prestados por el “Facility Management”, se encuentra, en su Capítulo 6, el Servicio de Transporte de Personal de las Rutas Bis.

Llegada la fecha de finalización del Contrato, SSGG formaliza un contrato menor desde el 1 de junio hasta el 16 de agosto de 2018, adjudicado a la empresa SANFIZ, S.L.; con el fin de hacerlo coincidir con el futuro contrato lanzado por el Servicio de Gestión Operativa de Líneas que pasa a integrar estas 3 rutas bis con el resto de las rutas de Transporte de Personal.

Previo a la formalización del presente contrato y condicionado por los plazos existentes, se ha lanzado un contrato menor para cubrir el servicio de la ruta 14 bis en el periodo 17 de agosto – 16 de diciembre de 2018.

#### **3.2.- Justificación de la necesidad**

El proceso de contratación de todas las rutas de transporte de personal para un periodo de cuatro (4) años se inició con el lanzamiento de la solicitud de contratación nº. 6000006723 y la **LICITACIÓN 6011800064 – Servicio de transporte en autobús del personal de Metro de Madrid**. Finalizado el plazo de presentación de ofertas se constata que presentan ofertas cuatro (4) empresas.

Las conclusiones de la fase de valoración técnica se describen y exponen de forma resumida en el siguiente cuadro:

Licitador	Lote A	Lote B	Lote C	Lote D
Nex Continental Holdings, S.L.	Excluida		Excluida	Excluida
The Bus Ontime, S.L.	Excluida	Excluida	Excluida	Excluida
Sanfiz, S.L.		<b>Apta</b>		
Avanza Líneas Interurbanas, S.A.		Excluida		

De todas las ofertas presentadas, tan solo ha sido APTA la presentada por la empresa Sanfiz, S.L. para el lote B, resultando todas las demás excluidas. En consecuencia, se declara licitación DESIERTA para los lotes A, C y D, estando incluida la ruta 14 Bis en el lote D.

Para dar continuidad al servicio de la ruta 14 bis, ha sido necesario proceder del modo siguiente: se cubre el periodo 17 de agosto – 16 de diciembre de 2018 con un contrato menor; se licita un nuevo contrato por procedimiento abierto, para el periodo comprendido entre 17 de diciembre de 2018 – 16 de mayo de 2019.

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2018	2019
IMPORTE PERMITIDO	1.825,14 euros	16.547,96 euros
CECO	1401 Servicio de Gestión Operativa de Líneas	
CUENTA	629102 Comunicaciones: Locomoción de Personal	