



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**ADQUISICIÓN DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE VENTA
Y PEAJE - AUTOMATIC**

CODIGO MI: IN-MI-IOPE-19-01-0011

SC 4000000608

Dirección /Gerencia: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
Metro de Madrid, S.A.

Área: MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES

División: INGENIERÍA Y
MANTENIMIENTO

Servicio: INGENIERÍA DE
MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES Y
COMUNICACIONES

Aprobado por: Isaac Centellas.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

Esta solicitud de contratación tiene por objeto la adquisición de repuestos de inmovilizado con referencia interna de Metro de Madrid o matriculados. Concretamente:

Materia I	Descripción de Material
111531	A.S. TARJETA INTERFACE AS1007
17382	ELECTROIMAN BLOQ.RM070W-HS263724V A 100%

Para este tipo de contratación, la necesidad la detecta el estamento proponente, en este caso el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones, cuyo presupuesto de inversión soporta esta adquisición y que es el responsable de evaluar las necesidades asociadas en fechas y cantidades, así como de emitir la correspondiente Solicitud de Contratación.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de material matriculado inmovilizado de VENTA Y PEAJE – AUTOMATIC.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 17.804,33 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ Para el cálculo se ha empleado el valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 17.804,33 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 3.738,91 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 21.543,24 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

No procede, por la tipología de contratos.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ No procede

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: catorce (14) semanas o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (proveedor único).

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
☒ NO
- **Servicio proponente de la contratación:** Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones.
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Sº Compras.
- **Fondos FEDER**
☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes.

En el momento actual, se encuentran instaladas en la red de Metro un total de 281 equipos de peaje con sistema de accionamiento y electromecánico de puertas de paso Automatic System que se encuentran bajo mantenimiento Metro.

Este material es de consumo periódico y se considera que puede ser necesario para la realización de reparaciones sobrevenidas en los equipos con accionamientos Automatic System. El coste del mismo requiere su adquisición a través de inversión, y la no disponibilidad de los mismos puede dar lugar a paradas prolongadas de las máquinas automáticas por las dificultades de suministro y plazos de entrega para este tipo de elementos.

A través de estas acciones, se pretenden como últimos objetivos:

- Agilizar la puesta en servicio de los equipos que pudieran quedar fuera de servicio por la falta de este material.
- Preservar y mantener el nivel de servicio de las máquinas automáticas y equipos de peaje de Metro de Madrid.

PO S	Material	Descripción de Material	Coste unitario (€)	Nº uds a adquirir	Coste por Matrícula (€)
1	111531	A.S. TARJETA INTERFACE AS1007	565,95 €	25	14.148,75 €
2	17382	ELECTROIMAN BLOQ.RM070W-HS263724V A 100%	243,71 €	15	3.655,58 €
TOTAL					17.804,33 €

3.2 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de referencia de las últimas contrataciones para los repuestos de los que se dispone de último precio y se ha efectuado un sondeo de mercado para su actualización.

REFERENCIA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO (€)
111531	4616000025	13.06.2016	Automatic Systems	4000000397	5 un.	2.695,00	539,00
017382	4618000019	08.03.2018		4000000517	5 un	1.160,50	232,10

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	17.804,33 €
PEP	03.045
EXPEDIENTE	I0304