



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUSTITUCIÓN DE TACO POR PLACA EN  
ZONAS DE SOLDADURA Y CANALETAS TRANSVERSALES EN L10.  
TRAMO: COLONIA JARDÍN-JOAQUÍN VILUMBRALES.**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000002887**

Metro de Madrid, S.A.

<b>Dirección /Gerencia:</b>	Explotación Ferroviaria	<b>Área:</b>	Obras, Infraestructuras y Accesibilidad
<b>División:</b>	Infraestructuras	<b>Servicio:</b>	Vía

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de las obras de “Sustitución de taco por placa en zonas de soldadura y canaletas transversales en línea 10, entre Colonia Jardín y Joaquín Vilumbrales”.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto:**

Contratación de la obra consistente en la sustitución de taco por placa adherizada en las zonas de soldadura y canaletas transversales de L10, entre el P.K. 38+548 y 42+275 de vía 1 y entre el P.K. 38+548 y 43+870 de vía 2, zonas comprendidas entre Colonia Jardín y Joaquín Vilumbrales. Con esta actuación se pretende disminuir la distancia entre apoyos en las zonas de soldadura y canaletas transversales, disminuyendo de este modo el riesgo de rotura, al disminuir la luz que existe actualmente entre apoyos contiguos en esas zonas.

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El valor estimado asciende a 1.327.640,05€ (UN MILLÓN TRESCIENTOS VEINTISIETE MIL SEISCIENTOS CUARENTA EUROS CON CINCO CÉNTIMOS), IVA no incluido.

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

### **▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible: 1.106.366,71 €
- Importe del I.V.A.: 232.337,01 €
- Presupuesto Base de Licitación: 1.338.703,72€

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 1.258.381,5€
- Costes Indirectos: 80.322,22 €
- Otros eventuales gastos: - €

▪ **Modificación del contrato**

☐ No procede

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20%

☒ Porcentaje de modificación a la baja 20%

Existe posibilidad de modificación al alza o a la baja en un 20% si se dan las siguientes circunstancias objetivas que no alteran la naturaleza global del contrato inicial:

- Descubrimiento de instalaciones, canalizaciones y tuberías de servicios en zonas ocultas en fase de redacción de proyecto.
- Presencia de filtraciones de agua en contra-bóveda y hastiales, que no se han podido prever en inspecciones y toma de datos de proyecto, que supongan modificaciones en el sistema de drenaje.
- Actuaciones de urgencia por parte de Metro dentro del periodo de ejecución de la obra que reduzca la medición de unidades a ejecutar.

Las modificaciones no podrán suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato inicial.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

Por los condicionantes debidos a la particularidad de los trabajos y singularidad del túnel en el que se realiza la obra, la división del trabajo en lotes para ser ejecutada por más de una empresa, originaría conflictos entre ellas, ocasionando problemas de coordinación, riesgos, y retrasos en el plazo de obra.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 16 semanas, a partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
  - Indicar los criterios:
    - Criterios económicos: Precio, 80 puntos
    - Criterios cualitativos: 20 puntos:
      - Relativo a la Memoria y estudio de la obra (10puntos)
      - Relativo a la garantía de la obra realizada (10 puntos),

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Vía

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

☐ En parte del contenido

Se considera que el contenido de los pliegos de prescripciones técnicas conlleva un grave riesgo para la seguridad y/o instalaciones de Metro, ya que contiene información relativa a las mismas.

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Con el fin de dotar a la red de Metro de Madrid de una mayor calidad y seguridad de la vía, se ha establecido un plan de sustitución de taco por placa adherizada en zonas con mayor fragilidad de vía, logrando una disminución de roturas de carril y del mantenimiento en estas zonas.

#### Comparativa con contratos anteriores:

En los últimos cinco años no se ha ejecutado ninguna sustitución de taco por placa adherizada actuando en varias zonas puntuales dentro de un mismo tramo, por lo que no se considera procedente incluir una comparación económica al respecto.

### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

#### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	1.106.366,71€
PEP	
EXPEDIENTE	